

平成30年度 第1回技術研修会のご案内

| | |
|-------|--|
| 日 時 | 平成30年7月4日(水) 13:30～16:30 |
| 会 場 | アバンセホール(佐賀県立生涯学習センター) (佐賀市天神3丁目2-11 TEL 0952-26-0011) |
| 主 催 | 公益財団法人 佐賀県建設技術支援機構 |
| 後 援 | 佐賀県、(一社)佐賀県建設業協会、(一社)佐賀県県土づくりコンサルタント協会 |
| テ ー マ | 「佐賀県内の大規模公共工事」 |
| 研修項目 | (1) 13:40～15:00 |

「西九州自動車道の概要及びその他取り組みについて」

国土交通省 九州地方整備局 佐賀国道事務所 工務課長 山田 公児 氏
株式会社下村建設 工務課長 村田 一馬 氏

西九州自動車道は、高規格幹線道路網の一環として計画された道路であり、福岡市を起点として、糸島市、唐津市、伊万里市、松浦市、佐世保市を經由して武雄市に至る延長約150kmの自動車専用道路です。西九州自動車道の一部を構成する唐津伊万里道路が、平成30年3月31日に全線開通いたしました。今後更なる整備が進む本路線について、事業の概要や、生産性の向上に向けた取り組み、などについてご紹介いたします。

(2) 15:10～16:30

「県道多久若木線(女山トンネル)の計画から完了まで」

佐賀県 県土整備部 道路課 副課長 大串 豊 氏
深町建設株式会社 工事部 副部長 古川 洋人 氏

県道多久若木線は、県東部地域と西部地域を結ぶ主要地方道であり、救急物資などの輸送路として重要な役割を担っています。

そうした中、多久市西多久町と武雄市若木町との境には、急坂、急カーブの連続で知られる女山峠があり、道路交通の難所となっていたことから、交通の安全確保及び産業支援を目的に実施した道路改良事業について、計画から施工、完了(供用開始)までをご紹介します。

| | |
|-------|--|
| 対 象 者 | 地方公共団体等職員、建設事業関係者、一般の方(大学生以上) |
| 定 員 | 300名 |
| 参 加 料 | 無 料 |
| 申込方法 | 当機構のホームページ(https://www.sagacat.or.jp/gijyutsukensyuu.html)よりお申し込みください。1社につき3名まで受け付けます。 『研修情報』→『技術研修会』→『平成30年度第1回技術研修会申込』をクリック! |

| | |
|------|--|
| 申込期間 | 平成30年6月15日(金)14:00～平成30年6月26日(火)17:00 (ただし、期限前でも定員になり次第締め切りますので、お早めにお申し込み下さい。)なお、定員に満たない場合は追加募集を行います。 平成30年6月27日(水)14:00～平成30年6月29日(金)17:00 予定 |
|------|--|

| | |
|------|---|
| 問合せ先 | 〒840-0857 佐賀市鍋島町大字八戸字上深町3182番地 (公財)佐賀県建設技術支援機構 技術部 企画情報課 TEL 0952-26-1668 |
|------|---|

| | |
|-----|-------------------------------|
| その他 | 車でご来場される場合は、会場敷地内の駐車場をご利用下さい。 |
|-----|-------------------------------|

※本研修会は、(一社)全国土木施工管理技士会連合会のCPDSプログラムに申請しています。