

入場
無料

建設技術が創る安全・安心なまちづくり

SAGA建設技術フェア2026

6/10 (水)・11 (木)

両日とも
10時～16時

事前WEB申込

SAGAプラザ(総合体育館)

[大競技場] 佐賀市日の出1丁目21-15

- ・特別講演
- ・技術者発表
- ・学生研究発表
- ・展示技術プレゼンテーション
- ・災害派遣報告
- ・技術展示ブース
- ・パネル展示

※内容は変更になる場合があります。

写真提供:佐賀県

主催 | 公益財団法人佐賀県建設技術支援機構

共催 | 佐賀県/佐賀大学理工学部/(一社)佐賀県県土づくりコンサルタンツ協会/(一社)佐賀県建設業協会/(一社)佐賀県建築士会/NPO法人技術交流フォーラム

後援 | 国土交通省九州地方整備局/佐賀県教育委員会/佐賀市/(一社)佐賀県地質調査業協会/佐賀県土木施工管理技士会/(一社)佐賀県建築士事務所協会/低平地研究会/(公社)土木学会西部支部/(公社)地盤工学会九州支部/(公社)日本技術士会九州本部/(一社)建設コンサルタンツ協会九州支部/NHK佐賀放送局/サガテレビ/佐賀新聞社/建設新聞社/ぶんぶんテレビ/FM佐賀/NBCラジオ佐賀



お問い合わせ | 公益財団法人佐賀県建設技術支援機構
〒849-0936 佐賀市鍋島町大字森田912番地 TEL:0952-97-5595

SAGA建設技術フェア2026

検索

<https://www.sagacat.or.jp/fair.html>

※駐車場は有料です。ご利用にあたっての駐車料金は各自でご負担ください。
来場にあたっては公共交通機関もご利用ください。

SAGA建設技術フェア2026

入場無料

事前WEB申込

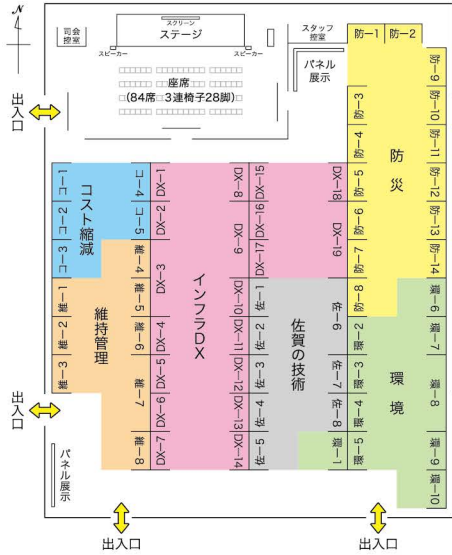
※この催しは(一社)全国土木施工管理技士会連合会の継続学習(CPDS)へ申請予定です。
 ※受講証明書の受取は一定時間の滞在や一定数のブースで説明を受けてから証明印を貰う必要があります(スタンプラリー形式)。
 詳細はHPや会場にてご確認ください。

出展企業・団体

- 環境** ①高原木材㈱ ②松栄技建㈱ ③日本建設技術㈱ ④(一社)有明未利用熱利用促進研究会 ⑤トランスコスモス㈱ ⑥笠原建設㈱ ⑦㈱九州パイリング ⑧旭化成アドバンス㈱ ⑨大成ロテック㈱ 九州支社 ⑩日本乾溜工業㈱ 佐賀支店
- 防災** ①国土防災技術㈱ 佐賀支店/サンスイ・ナビコ㈱ 九州営業所 ②松鶴建設㈱ ③㈱トータル環境 ④㈱仙台銘板 ⑤㈱協和製作所 ⑥日特建設㈱ 九州支店 ⑦㈱テックス九州 ⑧不二コンクリート工業㈱ ⑨青木あすなる建設㈱ ⑩東亜グラウト工業㈱ 九州支店 ⑪大洋基礎工業㈱ 九州支店 ⑫西日本技術開発㈱ 佐賀営業所 ⑬筑豊金網工業㈱ ⑭㈱ネオコンクリート
- コスト削減** ①日建リース工業㈱ ②協同組合Masters ジオテツ工法研究会 ③基礎地盤コンサルタンツ㈱ ④㈱セリタ建設 ⑤㈱建築資料研究社 日建学院 佐賀支店
- 維持管理** ①㈱富士ピー・エス ②(一社)日本建設保全協会 ③日鉄テックスエンジ㈱ ④佐賀県のリフレッシュ工法協会 ⑤大同塗料㈱ 福岡支店 ⑥有明コンクリート工業㈱ ⑦㈱ハットリ工業 ⑧日鉄スラグ製品㈱
- 佐賀の技術** ①(一社)佐賀県土木づくりコンサルタンツ協会 ②佐賀県 県土整備部 建設・技術課 ③日之出水道機器㈱ ④㈱名村造船所 ⑤㈱多久製作所 営業本部 西日本支店 九州営業課 ⑥国際技術コンサルタント㈱ ⑦ビジオテックス㈱ 福岡営業所 ⑧ローカスブルー㈱ ⑨SORABITO㈱ ⑩㈱オプティム ⑪村本建設㈱ ⑫福井コンピュータ㈱ 九州営業所 ⑬精密舎㈱ ⑭建設システム ⑮システムメトリックス㈱ ⑯NTT西日本㈱ 佐賀支店
- インフラDX** ①シマウチエンジニアリング㈱ ②レフィクシア㈱ ③㈱SANOU TEC ④㈱MetaMoJi ⑤アイサンテクノロジー㈱ ⑥㈱ワイビーエム ⑦㈱データグリッド ⑧㈱熊谷組 九州支店 ⑨国際技術コンサルタント㈱ ⑩ビジオテックス㈱ 福岡営業所 ⑪ローカスブルー㈱ ⑫SORABITO㈱ ⑬㈱オプティム ⑭村本建設㈱ ⑮福井コンピュータ㈱ 九州営業所 ⑯精密舎㈱ ⑰建設システム ⑱システムメトリックス㈱ ⑲NTT西日本㈱ 佐賀支店

会場配置図

会場内ではパネル展示を行います。



6月10日(水)【1日目】

※プログラムは変更になる場合があります。

9:30 ~	受付開始
10:00 ~	開会式
10:15	開会挨拶/来賓挨拶/テープカット
展示技術プレゼンテーション(1)	
GXに向けた地中熱利用について 【環-4】(一社)有明未利用熱利用促進研究会	
安心して鋼矢板を引抜けるオンリーワン工法=GEOTETS(ジオテツ)工法 【コ-2】協同組合Masters ジオテツ工法研究会	
10:15 ~	cm精度の高精度GPS端末LRTKでスマホ1台簡単点群3Dスキャン 【DX-2】レフィクシア(株)
11:30	建設現場の残業削減にはeYACHO!~タブレット活用のポイントと導入事例のご紹介~ 【DX-4】(株)MetaMoJi
技術者発表(1)	
11:30 ~	『建設業界の魅力』 佐賀県県土整備部
12:00	まちづくり課 公園担当係長 朝長 菜美 氏 建築住宅施設整備室 施設第二担当係長 山領 里美 氏
特別講演(1)	
13:00 ~	『九州地方整備局のインフラ分野のDX推進』 国土交通省 九州地方整備局 建設情報・施工高度化 技術調整官 房前 和朋 氏
展示技術プレゼンテーション(2)	
点群を使って現場計測を気軽に！平面図作成をもっとスピーディーに！ 【DX-5】アイサンテクノロジー(株)	
14:00 ~	地盤改良機の進化版 ここに誕生！ 【DX-6】(株)ワイビーエム
15:00	図面業務を自動化する最先端の生成AIソリューション 【DX-7】(株)データグリッド
学生研究発表	
15:00 ~	『研究発表と将来展望』 佐賀大学大学院理工学研究所博士前期課程
16:00	都市基盤工学コース 山口 尊 氏 建築環境デザインコース 竹田 慎之介 氏
~ 16:00	1日目閉会

ブース展示

6月11日(木)【2日目】

※プログラムは変更になる場合があります。

9:30 ~	受付開始
10:00 ~	2日目開会
技術者発表(2)	
10:05 ~	『建設業界の魅力』 佐賀県佐賀土木事務所 技師 佐々木 小次郎 氏
10:35	佐賀県東部土木事務所 主査 三原 峻太郎 氏
展示技術プレゼンテーション(3)	
高耐久保護シート『防災イエローシート』 【防-3】(株)トータル環境	
10:35 ~	人と環境に適した新工法 CPP工法 【コ-4】(株)セリタ建設
12:00	建設DX支援サービスについて 【DX-9】国際技術コンサルタント(株)
15:00	水中調査・モニタリング機器/インフラ点検システムのご紹介 【DX-10】ビジオテックス(株) 福岡営業所
特別講演(2)	
13:00 ~	『大規模災害発生時における消防機関と建設業界の連携』 佐賀広域消防局 佐賀消防署 消防2課長 吉武 明彦 氏
14:00	
展示技術プレゼンテーション(4)	
低水位時開放型フラップゲート(オートフラップゲート・Ltype) 【防-5】(株)協和製作所	
14:00 ~	すべて抜き取り可能なあと施工アンカーポルト「Rアンカー」 【維-2】(一社)日本建設保全協会
15:25	点群活用と仕様書確認を支えるAIソリューション 【DX-11】ローカスブルー(株)
15:00	建設現場のあらゆる点検表をペーパーレスに 【DX-12】SORABITO(株)
災害派遣報告	
15:25 ~	『令和6年能登半島地震及び令和6年奥能登豪雨に係る被害概要及び派遣概要について』 佐賀県佐賀土木事務所 主任主査 伊東 拓哉 氏
15:55	
16:00	閉会式 閉会挨拶

ブース展示

Access

SAGAプラザ(総合体育館)
佐賀市日の出一丁目21番15号 TEL:0952-32-2131



※駐車場は有料です。ご利用にあたっての駐車料金は各自でご負担ください。
 来場にあたっては公共交通機関もご利用ください。

目次

1. お知らせ	・・・1
2. プログラム	・・・2
3. ブース出展者一覧	・・・4
4. 施設平面図	・・・7
5. ブース配置図	・・・8
6. 技術概要	・・・9

お知らせ

【駐車場】

お車でお越しの方は施設の有料駐車場をご利用ください。駐車料金は各自でご負担ください。路上駐車など近隣に迷惑のかかる行為はおやめください。

【アンケートと記念品】

アンケートにご回答いただいた方には記念品を差し上げます。受付または事務局にお持ちください。アンケートのご協力をお願いします。

【CPDS/CPD について】

「CPDS の受講登録」や「他の学会・団体への CPD 登録のための受講証明書の発行」のためには、以下の要件を満たす必要があります。

- (1)2 時間以上の参加（ブース見学及び講演プレゼンテーションの聴講等）
- (2)スタンプラリーの実施（6 分野各 1 ブース以上）
- (3)アンケートの回答
- (4)顔写真付きの証明書（免許証等）での本人確認

スタンプラリーはアンケート用紙の証明印欄に証明印を押してもらってください。

CPDS/CPD は事務局で受け付けますのでアンケート用紙をお持ちください。

6 月 10 日と 11 日の合算での申請、本人以外の代理申請はできません。

免許証などの顔写真付きの身分証明書により本人確認をさせていただきます。

他人へのなりすましや滞在時間の不正などが発覚した場合、CPDS/CPD は受け付けません。

フェア HP や会場掲示の『CPDS/CPD に関する留意事項』をご確認ください。

【(一社) 全国土木施工管理技士会連合会の CPDS について】

CPDS の単位および登録番号は下表のとおりです。

月日	プログラム名	ユニット数	プログラム登録番号
6 月 10 日 (水)	SAGA 建設技術フェア 2026(1 日目)【形態コード 105】(代行)	2 unit	1080112
6 月 11 日 (木)	SAGA 建設技術フェア 2026(2 日目)【形態コード 105】(代行)	2 unit	1080114

【その他】

会場内（大競技場）での飲食はご遠慮ください。

会場では、主催者及びメディア関係者による写真や動画の撮影が行われる予定です。写真や動画は、イベント終了後の広告物や WEB などに掲載される場合がありますので、あらかじめご了承ください。

SAGA建設技術フェア2026 プログラム

6月10日(水) 【1日目】

9:30~	受付開始	↙
10:00~ 10:15	開会式 開会挨拶 / 来賓挨拶 / テープカット	
10:15~ 11:30 (15分/件)	展示技術プレゼンテーション(1) GXに向けた地中熱利用について 【環-4】(一社)有明未利用熱利用促進研究会	↑ 10:15~
	安心して鋼矢板を引抜けるオンリーワン工法 =GEOTETS(ジオテツ)工法 【コ-2】協同組合Masters ジオテツ工法研究会	
	cm精度の高精度GPS端末LRTKでスマホ1台簡単 点群3Dスキャン 【DX-2】レフィクシア(株)	
	建設現場の残業削減にはeYACHO! ~タブレット活用のポイントと導入事例のご紹介~ 【DX-4】(株)MetaMoJi	
11:30~ 12:00	技術者発表(1) 『建設業界の魅力』 佐賀県県土整備部 まちづくり課 公園担当係長 朝長 菜美 氏 建築住宅課施設整備室 施設第二担当係長 山領 里美 氏	↑ ブース展示 ↓
	特別講演(1) 『九州地方整備局のインフラ分野のDX推進』 国土交通省 九州地方整備局 建設情報・施工高度化 技術調整官 房前 和朋 氏	
14:00~ 15:00 (15分/件)	展示技術プレゼンテーション(2) 点群を使って現場計測を気軽に! 平面図作成をもっとスピーディーに! 【DX-5】アイサンテクノロジー(株)	
	地盤改良機の進化版 ここに誕生! 【DX-6】(株)ワイビーエム	
	図面業務を自動化する最先端の生成AIソリューション 【DX-7】(株)データグリッド	
15:00~ 16:00	学生研究発表 『研究発表と将来展望』 佐賀大学大学院理工学研究科博士前期課程 都市基盤工学コース 山口 尊 氏 建築環境デザインコース 竹田 慎之介 氏	
	~16:00 1日目閉会	↓

SAGA建設技術フェア2026 プログラム

6月11日(木) 【2日目】

9:30~	受付開始	
10:00~	2日目開会	10:00~
	技術者発表(2)	↑ ブ ー ス 展 示 ↓
10:05~ 10:35	『建設業界の魅力』 佐賀県佐賀土木事務所 技師 佐々木 小次郎 氏 佐賀県東部土木事務所 主査 三原 峻太郎 氏	
	展示技術プレゼンテーション(3)	
	高耐久保護シート『防災イエローシート』 【防-3】(株)トータル環境	
10:35~ 12:00 (15分/件)	人と環境に適した新工法 CPP工法 【コ-4】(株)セリタ建設	
	建設DX支援サービスについて 【DX-9】国際技術コンサルタント(株)	
	水中調査・モニタリング機器/インフラ点検システムのご紹介 【DX-10】ビジオテックス(株)福岡営業所	
	特別講演(2)	
13:00~ 14:00	『大規模災害発生時における消防機関と建設業界の連携』 佐賀広域消防局 佐賀消防署 消防2課長 吉武 明彦 氏	
	展示技術プレゼンテーション(4)	
	低水位時開放型フラップゲート (オートフラップゲート・Ltype) 【防-5】(株)協和製作所	
14:00~ 15:25 (15分/件)	すべて抜き取り可能なあと施工アンカーボルト 「Rアンカー」 【維-2】(一社)日本建設保全協会	
	点群活用と仕様書確認を支えるAIソリューション 【DX-11】ローカスブルー(株)	
	建設現場のあらゆる点検表をペーパーレスに 【DX-12】SORABITO(株)	
	災害派遣報告	
15:25~ 15:55	『令和6年能登半島地震及び令和6年奥能登豪雨に係る 被害概要及び派遣概要について』 佐賀県佐賀土木事務所 主任主査 伊東 拓哉 氏	
15:55~ 16:00	閉会式 閉会挨拶	

SAGA建設技術フェア2026 出展者一覧

No.	分類	番号	分野	企業・団体名	展示内容	技術発表	ページ
1	環境	環-1	土木/建築	高原木材株式会社	国産木材を利用して構造物を支える環境パイル工法です。	-	10
2		環-2	土木	松栄技建株式会社	最新の技術を生かして（安心・安全）な生活環境を構築します。	-	11
3		環-3	土木	日本建設技術株式会社	再資源化製品“発泡廃ガラス（ミラクルソル）”環境負荷低減工法	-	12
4		環-4	土木	一般社団法人有明未利用熱利用促進研究会	九州における地中熱利用の現状と展望	○	13
5		環-5	その他	トランスコスモス株式会社	カーボンニュートラル実現に向けたGHG排出量算定サービス	-	14
6		環-6	土木	笠原建設株式会社	ストリートプリント工法～「アスファルトはここまで変わる！」	-	15
7		環-7	土木	株式会社九州パイリング	木杭工法、ひとすじ ～自然にやさしく、木杭にこめた思い～	-	16
8		環-8	土木	旭化成アドバンス株式会社	人と自然と未来を見つめる土木事業	-	17
9		環-9	土木	大成ロテック株式会社 九州支社	大成ロテックの環境技術	-	18
10		環-10	土木	日本乾溜工業株式会社 佐賀支店	自然由来の素材から生まれた水で固まる竹短繊維入り土系舗装材	-	19
11	防災	防-1	その他	国土防災技術株式会社 佐賀支店 / サンスイ・ナビコ株式会社 九州営業所	点群解析を活用した危険木抽出技術	-	20
12		防-2	土木	松鶴建設株式会社	電線共同溝を用いて自然災害による倒壊を防ぐ	-	21
13		防-3	土木	株式会社トータル環境	高耐久保護シート「防災イエローシート」	○	22
14		防-4	土木	株式会社仙台銘板	すべての現場に安全と信頼を	-	23
15		防-5	土木	株式会社協和製作所	低水位時開放型フラップゲート	○	24
16		防-6	土木	日特建設株式会社 九州支店	見えないところにこそ、私たちのプライドがある。	-	25
17		防-7	土木	株式会社テノックス九州	築く礎！未来を拓く！【ガンテツパイル】	-	26
18		防-8	土木	不二コンクリート工業株式会社	防災・減災・生産性 佐賀を支える Pca	-	27
19		防-9	土木	青木あすなろ建設株式会社	浅水域で威力を発揮する水陸両用ブルドーザ	-	28
20		防-10	土木	東亜グラウト工業株式会社 九州支店	土砂・土石流対策の柔構造物工法	-	29
21		防-11	土木	太洋基礎工業株式会社 九州支店	軽量盛土で生活を便利に	-	30
22		防-12	土木	西日本技術開発株式会社 佐賀営業所	自然災害にAIで対抗！学習分析を活用したソフト対策新技術	-	31
23		防-13	土木	筑豊金網工業株式会社	ココストンネット ～小さな落石の危険から守る～	-	32
24		防-14	土木	株式会社ネオコンクリート	～防災・減災と安心・安全の未来を提供～	-	33

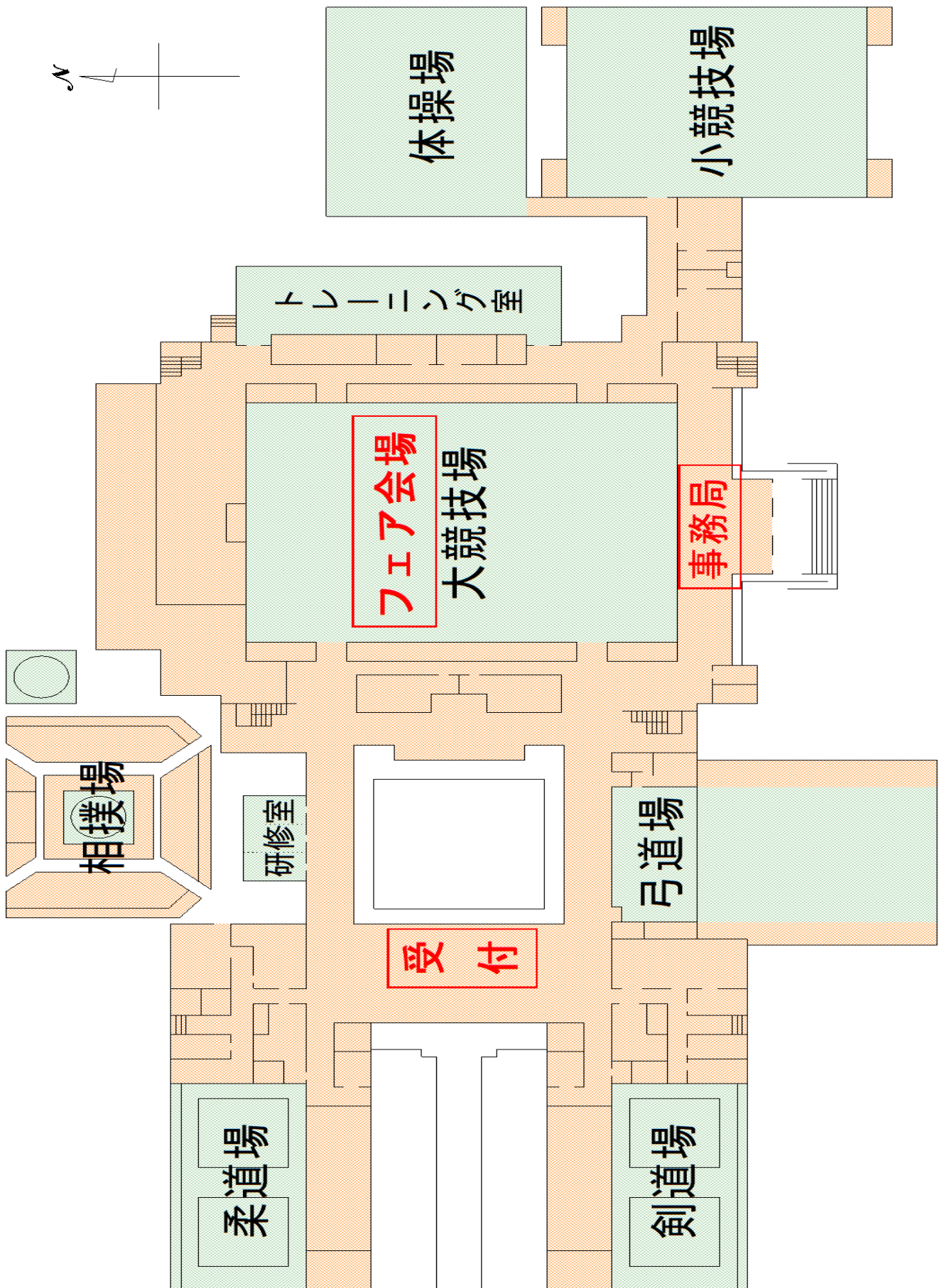
SAGA建設技術フェア2026 出展者一覧

No.	分類	番号	分野	企業・団体名	展示内容	技術発表	ページ
25	コスト縮減	コ-1	土木/建築	日建リース工業株式会社	～ 日建の仮設BIMCIMではじめる、新しい施工管理 ～	—	34
26		コ-2	土木	協同組合Masters ジオテツ工法研究会	ジオテツ工法は仮設部材のリユースができる特許工法	○	35
27		コ-3	土木	基礎地盤コンサルタンツ株式会社	スマートフォンで写真を撮るだけで、砂質土の粒度組成を見える化	—	36
28		コ-4	土木/建築	株式会社セリタ建設	人と環境に適した新工法 CPP工法	○	37
29		コ-5	建築	株式会社建築資料研究社 日建学院 佐賀支店	【建築積算/見積ソフト】で人的ミスを防ぎ・経費削減に貢献！	—	38
30	維持管理	維-1	土木	株式会社富士ピー・エス	メンテナンスの時代に向けた富士ピー・エスの技術	—	39
31		維-2	土木	一般社団法人日本建設保全協会	道路橋の長寿命化に係る技術	○	40
32		維-3	土木/建築	日鉄テックスエンジニアリング株式会社	製鉄プラントにおける維持管理 設計施工技術	—	41
33		維-4	土木	佐賀県のリフレッシュ工法協会	樹脂・モルタル吹付けによる既設吹付モルタルの補修技術	—	42
34		維-5	土木	大同塗料株式会社 福岡支店	鉄筋腐食抑制型シランシロキサン系表面含浸材	—	43
35		維-6	土木	有明コンクリート工業株式会社	日々の維持管理に寄り添う製品	—	44
36		維-7	土木/建築	株式会社ハットリ工業	橋梁と建築物の長寿命化や環境に関する技術紹介	—	45
37		維-8	土木	日鉄スラグ製品株式会社	鉄鋼スラグを使用した固まる簡易舗装材 カタマ®SP	—	46
38	佐賀の技術	佐-1	土木	一般社団法人佐賀県県土づくりコンサルタンツ協会	測量・設計・補償業務の奥深さとおもしろさ。そして、この仕事を支える人の大切さ。	—	47
39		佐-2	土木/建築	佐賀県 県土整備部 建設・技術課	建設業の魅力発信	—	48
40		佐-3	土木	日之出水道機器株式会社	鑄物製品を活用した長寿命化・安全性・維持管理性の向上	—	49
41		佐-4	建築	名村造船所（鋼橋）	(株)名村造船所の橋梁事業の紹介 ～橋ができるまで～	—	50
42		佐-5	土木/建築	株式会社 多久製作所 営業本部 西日本支店 九州営業課	くらしを「つくる」「つなぐ」「アシスト」する	—	51
43		佐-6	土木/建築	九州製鋼株式会社	資源を無駄にしない優しい鉄づくり	—	52
44		佐-7	土木	フローティング基礎研究会	軟弱地盤上の道路工法、沈下・振動対策、トータルコストミニマム	—	53
45		佐-8	土木/建築	佐賀大学理工学部／理工学研究科 都市基礎盤工学コース／建築環境デザインコース	・自然の理を知り未来を土木 ・人と地域と対話し未来を建築	—	54

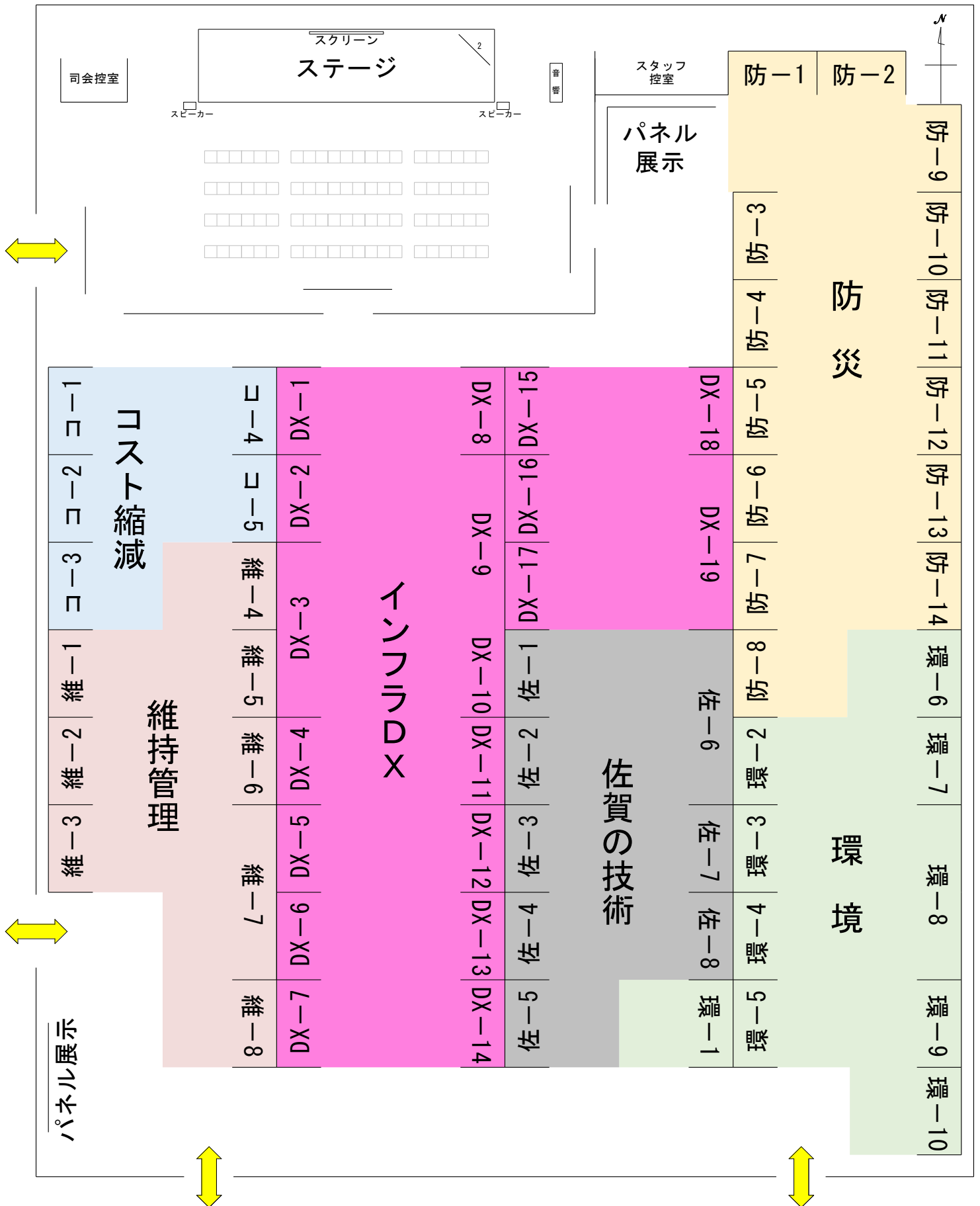
SAGA建設技術フェア2026 出展者一覧

No.	分類	番号	分野	企業・団体名	展示内容	技術発表	ページ
46	インフラDX	DX-1	土木/建築	シマウチエンジニアリング株式会社	「遠隔臨場（アテネット）、GIS情報共有（Hec-Eye）」	—	55
47		DX-2	土木	レフィクシア株式会社	スマホで単点群と高精度位置方位情報付写真撮影による現場DX	○	56
48		DX-3	その他	株式会社SANOU TEC	次世代のレーザークリーナー「ULT LASER」	—	57
49		DX-4	その他	株式会社MetaMoJi	書く撮る伝えるが現場で完結！施工管理アプリ「eYACHO」	○	58
50		DX-5	土木/建築	アイサンテクノロジー株式会社	3次元点群を活かして図面を描くANIST	○	59
51		DX-6	土木	株式会社ワイビーエム	地盤改良機の進化版 ここに誕生！	○	60
52		DX-7	その他	株式会社データグリッド	図面業務を最先端のAIエージェントで自動化	○	61
53		DX-8	土木	株式会社熊谷組 九州支店	DXで建設現場を変える！～熊谷組のインフラDX～	—	62
54		DX-9	土木	国際技術コンサルタント株式会社	建設DX支援サービス	○	63
55		DX-10	土木	ビジオテックス株式会社 福岡営業所	水中調査・モニタリング機器/インフラ点検システム	○	64
56		DX-11	土木	ローカスブルー株式会社	AIで空間データと仕様書を活かし現場の意思決定をアップデート	○	65
57		DX-12	土木	SORABITO株式会社	建設現場のあらゆる点検表をペーパーレスに「GENBAX点検」	○	66
58		DX-13	土木	株式会社オプティム	ミリ精度のスマホ測量アプリ OPTiM Geo Sacn	—	67
59		DX-14	土木/建築	村本建設株式会社	インフラDXへの取り組み ～村本建設のICT技術～	—	68
60		DX-15	土木	福井コンピュータ株式会社 九州営業所	建設DXの更なる推進で社内にもイノベーションを！	—	69
61		DX-16	土木/建築	精密舎株式会社	インフラDXに対するこれからの測量機器	—	70
62		DX-17	土木	株式会社建設システム	KENTEMソリューションで現場をイノベーション	—	71
63		DX-18	土木/建築	システムメトリックス株式会社	AutoCADと互換性のある2次元CADのIJCAD	—	72
64		DX-19	その他	NTT西日本株式会社 佐賀支店	DXによるインフラ設備維持管理の効率化/現場を守り、作業を止めないための環境づくり	—	73

SAGA建設技術フェア2026施設平面図







SAGA建設技術フェア2026ブース配置図



SAGA建設技術フェア2026 技術概要

環境	．．．．．	10
防災	．．．．．	20
コスト縮減	．．．．．	34
維持管理	．．．．．	39
佐賀の技術	．．．．．	47
インフラ DX	．．．．．	55

番号	分類	団体名
環-1	土木/建築	高原木材株式会社
技術名称	国産木材を利用して構造物を支える環境パイル工法です。	
【技術概要】		
<p>環境パイル(S)工法とは、国産木材を利用して家を支える『地盤補強工事』です。SDGsをコンセプトに持続可能な木質資源を活用し、構造物を支える工法です。AQ認証もしくはJAS認定を取得している工場、あらかじめ加圧注入保存処理(防蟻、防腐処理)を行い、圧入に長けた施工重機にて地盤中に無回転で圧入し支持力を得る工法です。また、木材の有効活用、地盤改良工事を木材に置換することにより二酸化炭素の削減を実現し、環境負荷低減に貢献します。</p>		
		
材料写真		
		
施工後写真		施工写真
<p>【お問合せ先】 〒866-0034 熊本県八代市新港町3丁目2-14 担当 木水 誠 TEL 0965-37-2800 FAX 0965-37-1937 メールアドレス t.m-jiban@takahara-wood.com</p>		

番号	分類	団体名
環-2	土木	松栄技建株式会社
技術名称	①推進工事【エースモール工法 他推進工事】 ②管更生工事【SW工法 他、調査】 ③Iシェア【危機管理型水位計】 ④ガチン固【水を通す自然土舗装(防草対策)】 ⑤石積接着補強工法(モルダム工法)	
①推進工事	<p>【エースモール工法】 長距離・曲線施工が可能な小口径管推進工法であり、軟弱地盤から礫・岩盤まで広範囲な土質条件に適応可能です。また、優れた方向制御機能と圧送排土機能ならびに、3種類の位置計測方法を有しており、鉄道の軌道下や河川横断など厳しい施工条件でも高精度な位置計測が可能で、また、路上での位置計測作業が不要なため、交通量の多い交差点などでも安全な作業が可能です。 その他取扱工法…【スピーダー工法】【鋼管削進工法】 【うりん坊工法】【泥水式削進工法】</p> 	
②管更生工事【(SW工法)他、(小・中口径)調査・管更生】	<p>【SWライナー工法】 既設管内に硬質塩化ビニル製の帯板(ストリップ)をらせん状に巻き立て製管し、既設管との隙間に充填材を充填することにより、複合管として更生する管更生工法の製管工法です。 その他取扱工法…【PFL工法】【PML工法】【J-TEX工法】</p> <p>【管路調査(カメラ車)】 人が入れない(管径800mm以下)地下埋設管の点検・調査時に使用します。自走式のカメラを埋設管の内部に入れることで管内の状況をカメラ車内のモニター画面に映し出し、管内状況を入念に調査することができます。</p> 	
③Iシェア【危機管理型水位計】	<p>河川やため池などの水位を常時監視し測定値を送信する自立型水位計で、豪雨・台風による氾濫をいち早く予知することで避難誘導の判断にご活用いただける装置です。</p> 	
④ガチン固【水を通す自然土舗装(防草対策)】	<p>自然の材料から作られた特殊な土を固めて舗装します。雑草の生育を防ぐと同時に優れた透水性がありますので、植木などの周りにも問題なく使用することができます。</p> 	
⑤石積接着補強工法(モルダム工法)	<p>既設の石積みに優れた接着性を有する石積専用接着剤(モルダム)を注入することで石積みを内部から接着補強する工法です。</p> 	
【お問合せ先】	<p>松栄技建株式会社 〒849-0902 佐賀県佐賀市久保泉町大字上和泉712-12 TEL 0952-71-8202 FAX 0952-71-8202 e-mail keiri3@shoueigiken.co.jp</p> <p>ホームページ Instagram</p> 	

番号	分類	団体名
環-3	土木	日本建設技術株式会社

技術名称 再資源化製品“発泡廃ガラス(ミラクルソル)”の環境改善工法

<FWG軽量盛土工法>

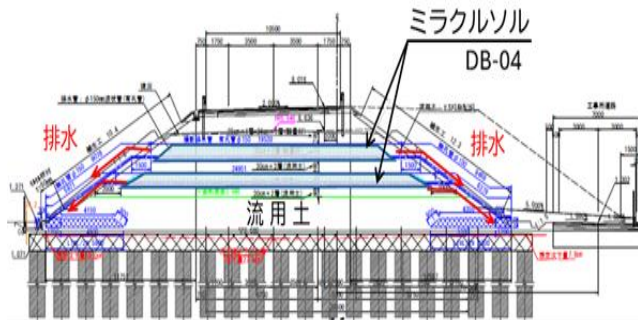
FWG軽量盛土には、雨水等による重量の変動が極めて小さい材料の非吸水タイプのミラクルソルを使用します。ミラクルソルを用いることで盛土荷重を軽減でき地盤沈下量を軽減できます。また、構造物に対する土圧を軽減できます。

用途：軟弱地盤上の盛土、構造物の埋戻し、橋台背面の埋戻し、補強土壁の盛土



非吸水性ミラクルソル

有明海沿岸道路(佐賀福富道路)

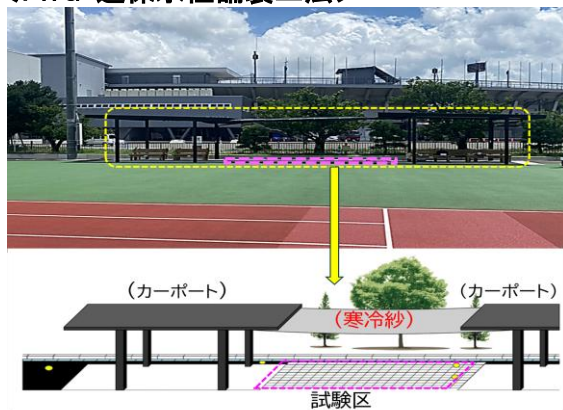


<断面図>

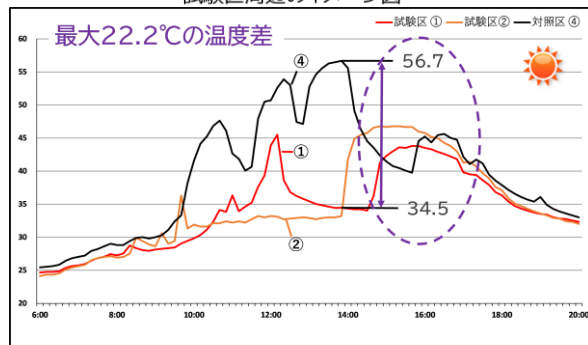


<流用土の代わりにミラクルソルを使用>

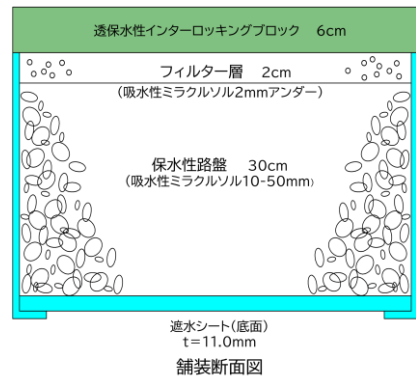
<FWG・透水性舗装工法>



試験区周辺のイメージ図



遮水シートを用いたFWG・透水性舗装工法の施工状況



舗装断面図



吸水性ミラクルソル



掘削完了



遮水シート敷設完了



ミラクルソル転圧状況

【お問合せ先】

〒847-1201 佐賀県唐津市北波多徳須恵1417番地1

日本建設技術株式会社

Email info@nkg-net.co.jp

TEL 0955-64-2525 FAX 0955-64-4255

URL http://www.nkg-net.co.jp/

番号	分類	団体名
環-4	土木	一般社団法人 有明未利用熱利用促進研究会

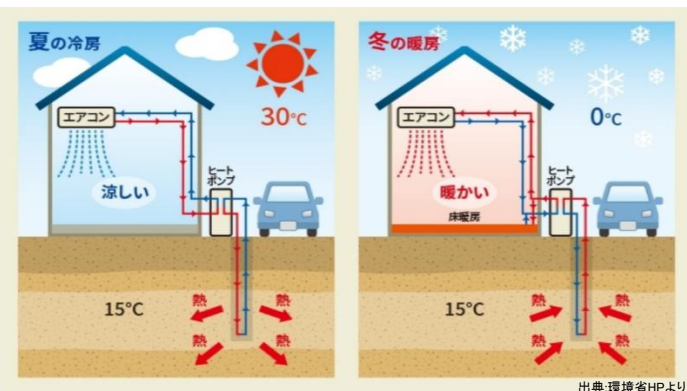
技術名称	未利用熱利用技術
------	----------

【技術概要】

未利用エネルギーとは、工場排熱、地下鉄や地下街の冷暖房排熱、外気温との温度差がある河川や下水、雪氷熱など、有効に利用できる可能性があるにもかかわらず、これまで利用されてこなかったエネルギーの総称です。

「未利用エネルギー」という範疇には多種多様なエネルギー源が包含されますが、現状では、排熱と海水・河川水等の温度差に大別されます。(参考: 国立研究開発法人 国立環境研究所ホームページより)

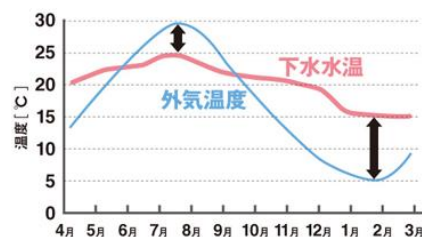
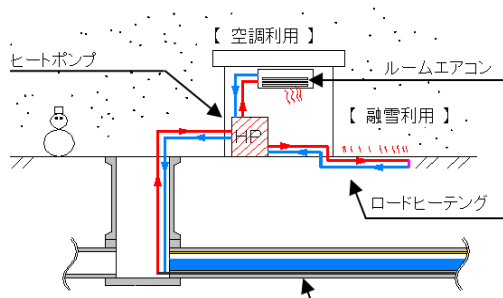
地中熱とは・・・浅い地盤中に存在する低温の熱エネルギーのことです。地中の温度は地下10～15mの深さでは、年間を通して温度が一定になります。(その地域の平均気温～+2℃程度) 通常の空気熱利用冷暖房システムより温度差が小さく効率的にエネルギーの利用が行えます。結果として、冷暖房費用やCO2排出量の削減、排熱を地中に放出することによるヒートアイランド現象の抑制等のメリットがあります。佐賀平野は高い地中熱のポテンシャルがあり地中熱利用に適した地域です。現在、脱炭素社会を実現する重要な技術として、官公庁や公共施設、農業用ハウス、工場、住宅等様々な分野で導入が進められています。



出典: 環境省HPより

下水熱とは・・・下水の水温は大気と比べ、年間を通して安定しており、冬は暖かく、夏は冷たい特質があり、都市内に豊富に存在しています。

この下水水温和大気温度との差(温度差エネルギー)を、冷暖房や給湯等に活用することにより、省エネ・省CO2効果が発揮されます。(国土交通省作成資料より)



【お問合せ先】

一般社団法人 有明未利用熱利用促進研究会 事務局
 〒849-0201 佐賀県佐賀市久保田町大字徳万1856番地1
 TEL.0952-68-3852 FAX.0952-37-7816
 Mail:jimukyoku@arimirisa.jp
 URL:https://www.arimirisa.jp

番号	分類	団体名
環-5	その他	トランスコスモス株式会社

技術名称: カーボンニュートラル実現に向けたGHG排出量算定サービス

【技術概要】

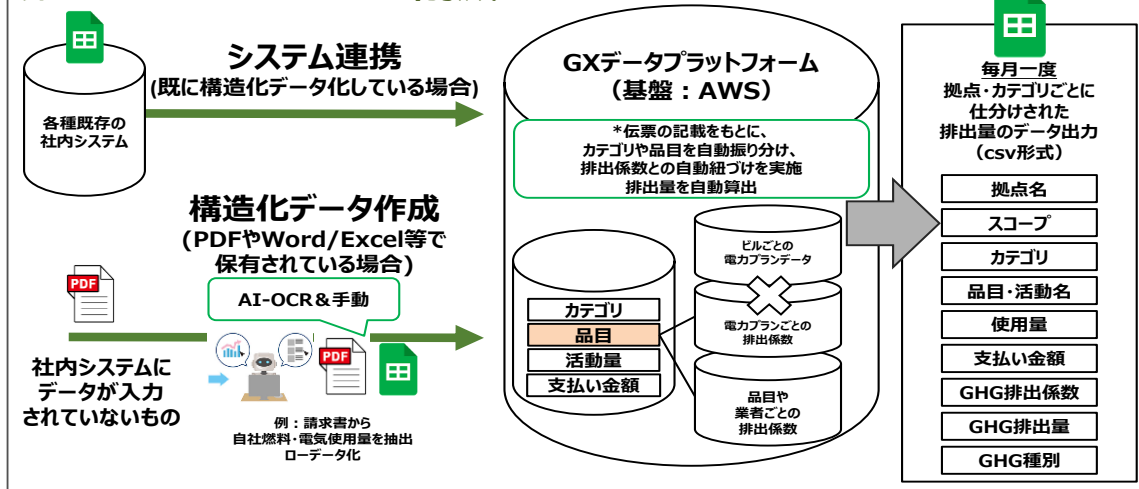
GHG(温室効果ガス)排出量開示の義務化に向け、多くの企業がツール導入やコンサルタントの活用等、開示準備を進めています。建設業界においては、作業所への説明、データ収集、データ入力など企業の負担増加が見込まれますが、データの収集からシステム投入、排出量算定までを、ワンストップで自動化する本サービスを用いて、現状の可視化から排出量削減に向けたシミュレーションまでを効率的に行い、サステナブル社会の実現に貢献していきます。

GHG排出量算定自動化サービス

弊社スコープ: データ収集の座組構築とデータ加工、排出係数との紐づけ、算定



算定担当者工数の**97%**の削減事例あり



【建設工事におけるCO₂排出例】



~ゲーミフィケーションで学ぶGHGプロトコル~
**施工現場における温室効果ガスの収集を
 フースにてぜひ体感ください!**



【お問合せ先】

トランスコスモス株式会社
 担当: 池尻

〒812-0024 福岡県福岡市博多区綱場町1-1 D LIFEPLACE 呉服町 3F
 TEL: 092-260-7919 FAX: 092-271-1280
 e-mail: Yusuke.Ikejiri@transcosmos.com
 URL: <https://www.trans-cosmos.co.jp/>



番号	分類	団体名
環-6	土木	笠原建設株式会社
技術名称	ストリートプリント工法～「アスファルトはここまで変われる！」	

○ ストリートプリントって何？

ストリートプリントとは、既存のアスファルト舗装の表面を再加熱し、型押し加工と専用塗装を施すことで、**石畳やレンガ敷き**のような見た目に仕上げる舗装工法です。

景観性を高めながら、アスファルト舗装の**耐久性・施工性**を活かせる点が大きな特徴です。

○ ストリートプリントのメリットは？

★ 初期コストが安く経済的です！

タイルや石張りより**安価**な金額で施工できます。

★ 滑りにくく安全な舗装材です！

圧倒的な**防滑性**を誇り、視覚の不自由な方や身体の不自由な方も安心です。

★ リサイクル可能な環境にやさしい塗料です！

塗料は水性のため、**アスファルトの再生**も可能です。

★ メンテナンスが容易です！

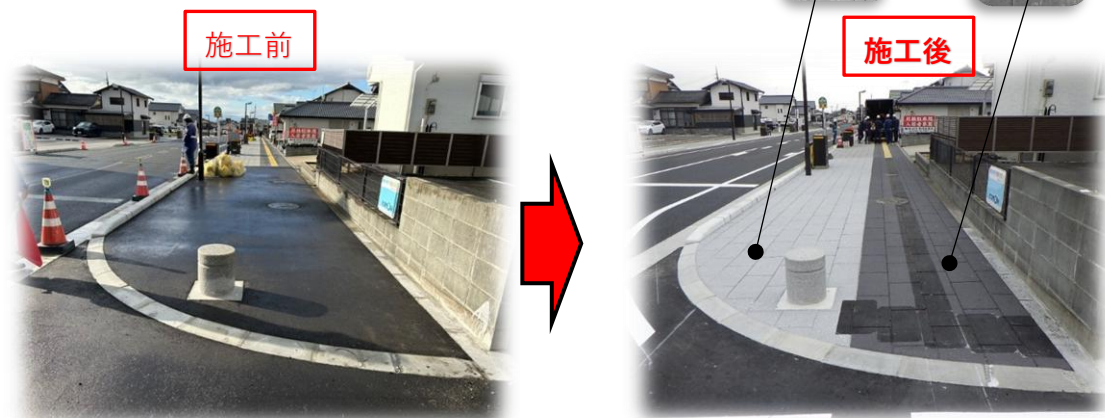
割れによる段差ができないため、**車道乗入口などの施工**には最適です。

★ 温度抑制効果があります！

夏場の**道路温度上昇の抑制**に効果あります。広場や歩道の施工には最適です。

○ ストリートプリントの施工実績は？

佐賀県内においても様々な実績があります。



小城駅千葉公園線(3工区)無電柱化推進計画工事(舗装工)

【お問合せ先】

笠原建設株式会社

担当：片山・武富

〒847-0832 唐津市石志4459-1

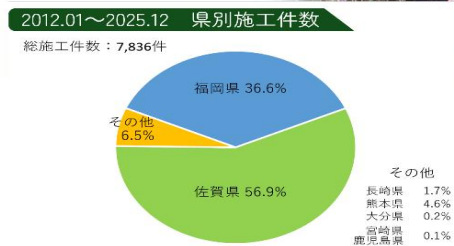
TEL 0955-58-8162 FAX 0955-58-8164

e-mail kasahara@kasahara-g.co.jp

番号	分類	団体名
環-7	土木	株式会社九州パイリング
技術名称	木杭工法、ひとすじ ～自然にやさしく、木杭にこめた思い～	

もっと、QPパイル工法について 知ってみませんか？

地盤を支え、未来をつくる。環境にやさしい地盤改良工事

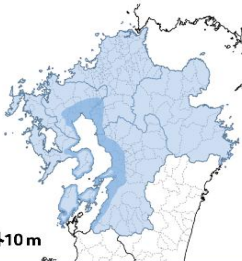


QPパイル工法

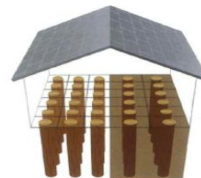
適用地域 最大施工深さ
九州5県

(佐賀、福岡、長崎、大分、熊本)

- 有明海沿岸域の沖積平野
(先端地盤が砂質土) 22m
- 有明海沿岸域の沖積平野
(先端地盤が粘性土) 23m
- 有明海沿岸域の沖積平野以外10m



QPパイル工法の構造と特徴



	QPパイル工法	地盤改良工法	柱状改良工法	鋼管杭工法
経済性	○	◎	○	△
品質	◎	△	△	◎
環境面	◎	△	△	△

QPパイル工法とは木材の杭で建築物を支える地盤改良工事です。
軟弱地盤上に地盤の支持力を補うために地盤改良木材、トップコンクリート
または防腐防蟻処理木材を組み合わせた地盤改良材を設置する弊社独自の工法として
GBRCの性能証明を取得しております。



QPパイル工法が選ばれる理由



自然素材の活用
木材を使用することで、
環境負荷を低減し、
地球環境に貢献します。



低振動・低騒音
静かな施工で、
周辺環境への
影響を最小限に抑えます。



CO₂削減に貢献
木材を地中に固定することで、
二酸化炭素の削減に
貢献します。



重機はタイヤ式
キャタピラーではなく
タイヤ式を採用し、
地面への負担を軽減します。



【お問合せ先】
株式会社 九州パイリング
〒832-0082福岡県柳川市古賀47-3
tel 0944-32-8118 fax0944-32-8494
アドレス : office@qp-pile.com
HP : http://qp-pile.com/

番号	分類	団体名
環-8	土木	旭化成アドバンス株式会社 環境資材事業部

技術名称 人と自然と未来を見つめる土木事業



**布製型枠工 NETIS:KT-220091-A
ファブリフォーム・ベルテールマット**

【技術概要】

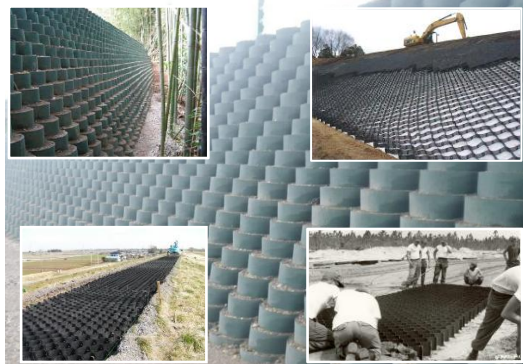
マット上に加工された高強度合成繊維製の布製型枠に流動性コンクリートまたはモルタルをポンプで圧入するコンクリート体成型法です。
マットが軽量の為、クレーン等の重機を必要とせず、施工ではポンプ車の配管で対応できるため、複雑な形状にも追従が可能かつ強度の高い構造を有した、施工性に優れた法面保護工法です。

ジオセル工法

ジオウェブ NETIS:HK-090006-V (掲載終了)

【技術概要】

ハニカム状に展開しセルの内部に発生土や砕石等を充填し強度のある構造体を形成する工法です。
軽量・コンパクトなので保管や搬入も容易で、柔軟性に優れた素材のため現場に合わせた施工が可能です。
階段状に積み重ねれば擁壁として、路盤に敷けば路盤工として、多様な現場に適用可能な材料です。



耐圧ポリエチレンリブ管

ダイプラハウエル管 NETIS:CB-98024 (掲載終了)

【技術概要】

中空リブ構造により優れた剛性を有する軽量な長尺管です。高密度ポリエチレン樹脂製のため長期間の耐用が可能です。接続箇所も少ないため経済的かつ施工性も優れます。ため池堤体底樋管・下水・排水・導水管等、幅広い用途で採用される柔構造管です。

ベントナイト系遮水シート

ボルクレイマット NETIS:QS-140015-A (掲載終了)

【技術概要】

粒状のベントナイトを使用した高性能・環境対応型のベントナイト系遮水シートです。
天然無機物であるため環境に優しい材料で、ニードルパンチ加工により内部せん断に強く、施工時に粉塵等も生じず施工も容易です。



【お問合せ先】

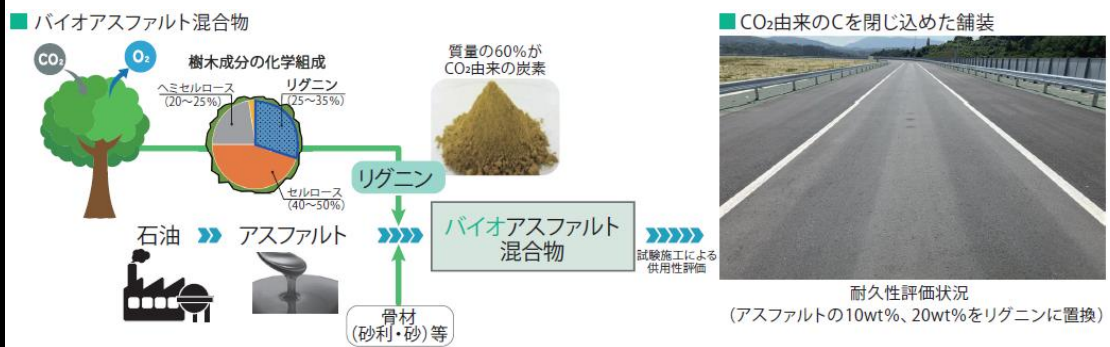
旭化成アドバンス株式会社 環境資材事業部 九州営業部 福岡営業課
担当: 川元
〒810-0012 福岡県福岡市中央区白金1丁目20番3号 紙与薬院ビル10F
TEL: 092-526-2113 FAX: 092-526-2098
E-mail: kawamoto.kj@om.asahi-kasei.co.jp

番号	分類	団体名
環-9	土木	大成ロテック株式会社
技術名称	大成ロテックの環境技術	

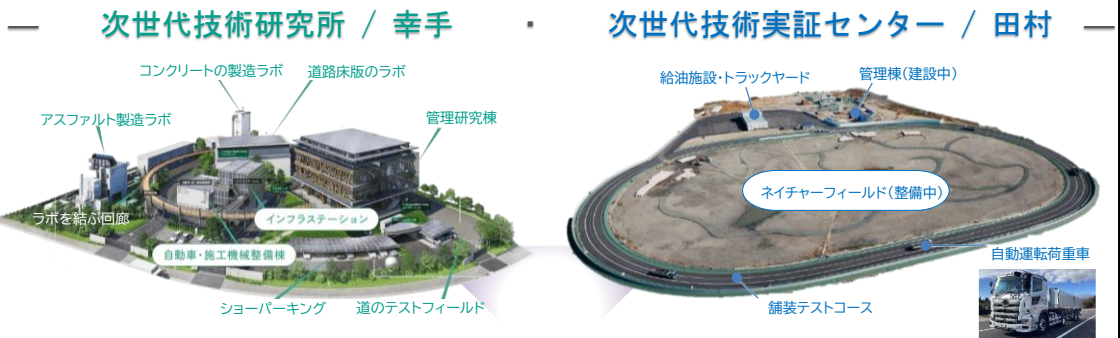
大成ロテックの環境技術 は、道路・舗装などのインフラ整備を通じて、環境負荷を低減し、快適な社会を支える技術です。「つくる」「使う」「長く守る」までを考え、環境と調和したインフラの実現を目指しています。

◆ バイオアスファルト混合物

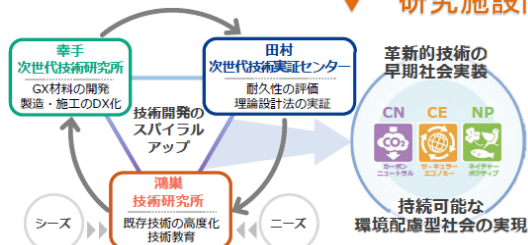
—木質由来成分「リグニン」を活用した脱炭素アスファルト舗装です。
リグニンをアスファルト混合物の素材とすることで、アスファルト舗装内に炭素を固定し、間接的に大気中のCO₂を減じる技術です。



◆ 次世代を見据えた革新的な舗装技術の開発と早期実装をめざして



▼ 研究施設間の連携



- 「基礎研究」「製造・施工実験」「耐久性などの性能評価」を3研究施設で分担。
- 技術開発を効率的に実施し革新的な技術の早期社会実装をすることで、大成建設グループ長期環境目標である「3つの社会(脱炭素社会、循環型社会、自然共生社会)」の実現を目指します。

【お問合せ先】



大成ロテック株式会社 九州支社
〒811-2205 福岡県糟屋郡志免町別府2-17-13
TEL 092-402-0701 FAX 092-260-7847
<https://www.taiseirotec.co.jp/>
担当：営業部

番号	分類	団体名
環-10	土木	日本乾溜工業株式会社 佐賀支店

技術名称 **日本乾溜工業オリジナル開発製品**
竹短繊維入り土系舗装材「かぐやロード」
竹短繊維入り再生資源型防草土「雑草アタックZ」

●かぐやロード

POINT 1 材料は自然素材のみ

セメントを全く使用しない
自然素材100%

- * 基盤材：真砂土・山砂
- * 固化材：酸化マグネシウム
- * 補強材：竹短繊維
- * 保水材：シラス（火山灰）

再利用可能な再生資源
放置竹林からの廃棄物有効活用

POINT 2 環境面に配慮した製品

再生資源や廃棄物有効活用
ヒートアイランド現象緩和
カーボンニュートラル寄与

●カラーは3色展開



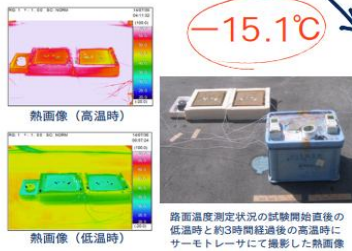
雑草防止工

施工後は草むしりが不要、
面倒な手間から解放されます。



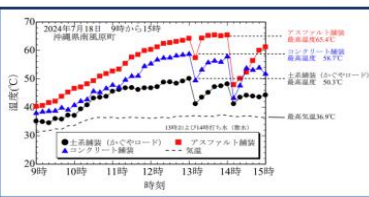
歩行者・自転車用 施工方法：材料敷き均し・不陸調整・敷水・ハンドローラー転圧方式
使用量：1㎡あたり2.5袋（50kg/㎡） まき出し厚さ：33mm 仕上がり厚さ：30mm

◎アスファルトとの最大温度差



CO2吸収固定量

杉の木1本あたり かぐやロード1㎡あたり
1ヶ月で約1.17kg 1ヶ月で約1.27kg



アスファルト舗装と比較して-15.1℃
コンクリート舗装と比較して-8.5℃

土系舗装工

人と環境にやさしく自然土色のまま
固化するため、周囲の景観と調和した
歩道整備ができます。



管理車両進入用 施工方法：材料敷き均し・不陸調整・敷水・振動ローラー転圧方式
使用量：1㎡あたり2.7袋（54kg/㎡） まき出し厚さ：35mm 仕上がり厚さ：30mm

●雑草アタックZ

簡単施工 × 高機能 × リサイクル → 雑草ZERO

「雑草アタックS」で築き上げた防草実績
「かぐやロード」で実証した環境性能
その2つのノウハウを融合した新たな製品
「雑草アタックZ」を開発

主な原料

- 真砂土
- 高炉スラグ微粉末
- 竹短繊維

雑草アタックZ [内容量20kg]

1. 簡単施工 雑草にお困りの場所に
①除草・下地生成→②敷き均し→③散水の簡単施工で**コンクリート並みの強度**
(JISA 1216 土の一軸圧縮強度 15~17N/mm²) ※1

2. 高機能 透水性・保水性を有した素材のため**ヒートアイランド現象緩和に貢献**
(アスファルト舗装と比較して路面温度を最大15℃低減) ※2

3. リサイクル 放置竹林の竹や、製鉄所の製造過程で副産される高炉スラグといった本来廃棄される
素材を再資源化することで、資源循環を促進し、**環境負荷の低減に貢献** ※1・2：自社検証結果

【お問合せ先】

〒849-0937
佐賀県佐賀市鍋島3丁目10番13号
TEL:0952-32-3951 FAX:0952-32-3954

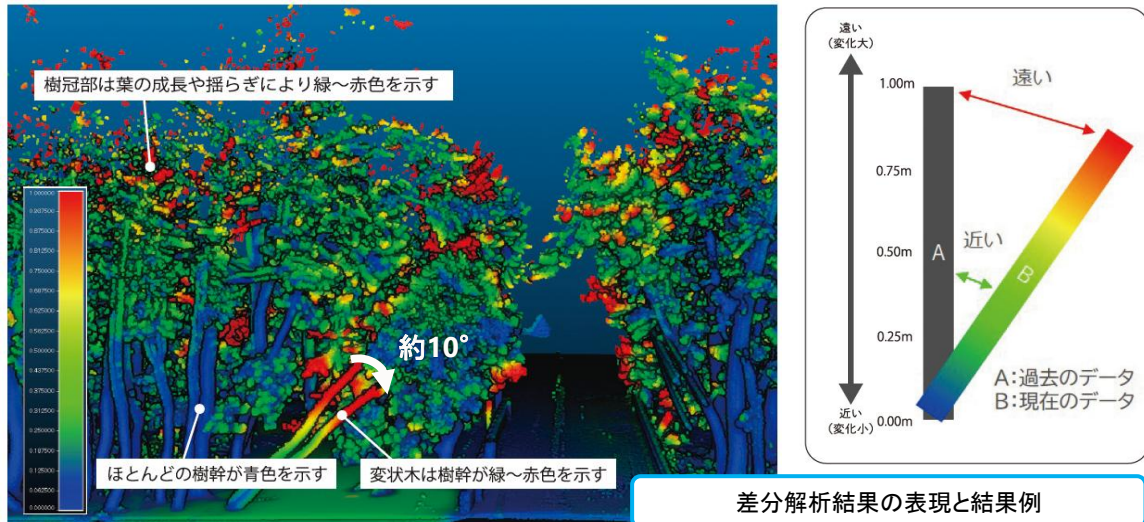
番号	分類	団体名
防-1	その他	国土防災技術株式会社佐賀支店／サンスイ・ナビコ株式会社九州営業所

技術名称	点群解析を活用した危険木抽出技術／Fixr(フィクサ)グラウンドアンカー工法
------	--

【技術概要】

《点群技術を活用した危険木抽出技術》

本技術は、対象となる樹木の3次元点群データを取得し、異なる2時期のデータを重ね合わせて差分解析を行うことで、樹幹や樹枝に生じた変状箇所を定量的かつ広範囲に抽出し、視覚的に分かりやすく表現する技術です。解析では点群間の距離を用い、必要に応じて樹幹のみの抽出や変動方向を指定した解析も可能です。



《Fixr(フィクサ)グラウンドアンカー工法》

グラウンドアンカーの健全度調査結果では、新タイプアンカーであっても設置環境により錆が発生しており定期的な補修が必要、リフトオフ試験時に引抜けるアンカーが存在することが明らかになっています。これらの課題を改善すべく、本工法は以下の特徴を有しています。

- ①構成部材が全て耐食性材料(ステンレス等)のため、点検が容易となり補修が不要です。
- ②アンカー体部に配置したスパイラル筋の効果により、拘束力が小さな岩盤においても安定した引抜き抵抗を発揮します。
- ③インナーネジ機能により、過緊張時の除荷・再緊張作業が容易に行えます。

Fixr(フィクサ)グラウンドアンカー
(アンカー体)



【お問合せ先】

QSポーリング工法:国土防災技術株式会社 佐賀支店(担当:荒砂)

住所: 〒849-0921 佐賀県佐賀市高木瀬西5丁目3番25号

TEL: 0952-32-4470 / FAX: 0952-32-4469

Fixrグラウンドアンカー工法:サンスイ・ナビコ株式会社 九州営業所(担当:堀江)

住所: 〒812-0879 福岡県福岡市博多区銀天町2丁目2番28号(CROSS 福岡銀天町501号)

TEL: 092-558-4870 / FAX: 092-558-4871

番号	分類	団体名
防-2	土木	松鶴建設株式会社

技術名称	電線共同溝を用いて自然災害による倒壊を防ぐ
------	-----------------------

【技術概要】

地震や台風による電柱の倒壊をなくし、安全性を向上することが出来ます。災害時では、電柱が倒れることで道路が塞がり緊急車両の通行が遮断され、ライフラインも遮断されます。そのため電柱が倒壊してしまった道路が通行不可能になるだけではなく、通行可能な道路に車が集中することでさらに交通が麻痺し、大渋滞により救助・復旧活動が遅れてしまうので、電線共同溝を用いて電柱を地中に埋設します。



【会社説明】

松鶴建設株式会社は公共工事の元請けに特化した会社です。
 橋梁・上下水道・河川・学校など、多様な分野で人々の暮らしを支えています。
 本社は福岡。成長著しい福岡と首都である東京に拠点を構えております。
 転勤はありません。生活の基盤を福岡または東京近郊にて構えることが出来ます。
 官公庁等から若手優秀技術者表彰を受賞している社員が多数在籍している為、
 新入社員にとっても年齢が近いお手本社員がいます。
 このような方に弊社はおすすめです。
 「仕事も休みも充実させたい！」「自分の裁量で仕事をしたい！」
 「若手から活躍したい！」「夢を持っている人！」
 共に松鶴建設株式会社で働きませんか！！！！

【お問合せ先】

松鶴建設株式会社 経営企画部 人材戦略室
 担当:久保
 〒812-0011福岡県福岡市博多区博多駅前1丁目5番1号
 TEL 092-411-1510 FAX 092-411-1557
 e-mail recruit@shokaku-iso.com

番号	分類	団体名
防-3	土木	株式会社 トータル環境

技術名称	高耐久保護シート『防災イエローシート』
------	---------------------

【技術概要】

災害復旧までの待機時に必要な性能

災害時の応急復旧で法面等の崩壊箇所や崩壊の恐れのある箇所を保護するためにブルーシート(防水シート)が一般的に利用されているが、気象変動による災害は広範囲に渡るため、復旧工事の順番が訪れるまでの待機時間が非常に長い。その間に応急の保護シートは経年劣化を起し、破損したりめくれあがったりしていて、再度新しい保護シートに取り換える工事が必要になるのが実態である。保護シートは強度も強く、連結性も良く、経年劣化に耐える材料であることが重要。

災害復旧保護シートに欲しい機能

- ・従来のポリエチレンシートから耐久性の高いターポリンシートとした。
- ・ターポリンシートに補強ベルト(高強度ターポリン)を格子状に溶着し、強度の高いシートとした。
- ・シートの端部に補助シート(フラップ)を溶着し、シート接合部を2重構造で連結できるようにして、確実な拡張性を持たせた。
- ・シートの色を黄色にし、注意喚起を促す色を採用。シート表面に防汚処理を施し、汚れにくいものとした。

高耐久保護シート『防災イエローシート』の特徴

- ・単管パイプ等を用いて地山等に強固に固定できるため、シートのまくれを抑制を期待できる。
- ・シートの拡張連結部に重なりがあるので、雨水が侵入しにくい。
- ・シートの色を黄色としたことにより、応急復旧箇所等の危険箇所への注意喚起を促すことができる。
- ・シート材の防汚処理により汚れにくい。
- ・シートの耐久性が高いため、長期間の応急復旧待機に対応できる。また、繰り返し使用することにより産業廃棄物の縮減が期待できる。

高耐久保護シートの適用範囲

①適用可能な範囲

- ・災害時の応急復旧で法面等の崩壊箇所や、崩壊の恐れのある箇所
- ・盛土や切土法面の一時的な養生
- ・仮設盛土や残土の養生
- ・土木資材の養生(鉄筋、鋼材、セメント、改良材等)

②特に効果の高い適用範囲

- ・災害時の応急復旧が長期間となる場合(予想される場合)
- ・注意喚起が必要な現場



製造元
株式会社トータル環境
 〒113-0033 東京都文京区本郷3-3-11 IPB御茶ノ水ビル2F
 TEL 03-3830-0841 FAX 03-3830-0752

【お問合せ先】

総販売代理店 **株式会社 HINATA**
 〒124-0023 東京都葛飾区東新小岩 8-15-2-201
 TEL・FAX 03-6326-7866 携帯 090-8661-7815

お問合せはE-mailで k.kawazoe@bcc-kk.com

番号	分類	団体名
防-4	土木	㈱仙台銘板

技術名称	熱中症リスク判定 AIカメラ「カオカラ」
------	----------------------

【技術概要】

顔色や表情から熱中症のリスクを早期発見するAIシステムです

専用に学習された顔解析AIが、従業員の顔の変化(顔色・表情・発汗)を捕捉。40万以上の教師データによる学習精度。そして個人の顔情報と外環境のWBGT(暑さ指数)を統合し、リスクを算出。

ポーラ・オルビスグループの化粧品開発で培った顔解析技術を活用し、誰でも直感的にリスク把握できる製品が現場の暑熱対策を支えます。WBGT(暑さ指数)にも対応。

※本機器は熱中症の治療、診断、予防を目的としたものではなく、医療機器ではありません

熱中症管理を変える3つの特徴!

- 精度高い顔解析AI**
専用に学習したAIにより顔画像から体調不良状態を解析し、外部の暑さ指数情報と統合して熱中症リスクを推定します。
- 手軽な設置×運用**
専用タブレットを設置し起動すればすぐに使用でき、管理運用も簡便です。
- 全体管理**
リスク結果は一元集約され、手元のパソコン等でいつでも履歴確認が可能。現場の対策啓蒙に活用ができます。

約3秒でAI判定完了!
結果は4色でわかりやすく表示

(ご注意) 本機器は熱中症のリスク要因(疲労・寝不足・発汗等)をもとに注意を促すものであり医学的な診断を行うものではありません。

建設・土木・工場・学校・小売店・クリニック等でご導入頂いています

他手法との比較～4大課題を解消～

「本人が気が付かない/申し出ないことによる見落とし」「個対応の限界(現場一律管理しかできない)」「配布・回収といった運用負荷が膨大」「大規模現場への全員購入コストが負担」を一挙解決

手法	コミュニケーション	計器	ウェアラブル機器		設置型AIカメラ
	声掛け	WBGT計	ウォッチ	ヘルメット	カオカラ
見落とし/精度	気付かない・申し出ない	夏は毎日危険表示	○	○	AI学習により向上
個対応	○	現場全体の状況把握のみ	○	○	個人の顔から判定
運用負荷	○	据え置き設置	購入・配布・管理が煩雑	購入・配布・管理が煩雑	据え置き設置
コスト負担	○	○	人数に応じてコスト増	人数に応じてコスト増	数台で現場網羅

【お問合せ先】

株式会社 仙台銘板 佐賀営業所 伊藤圭祐

k.ito@s-meiban.com

番号	分類	団体名
防-5	土木	株式会社 協和製作所

技術名称	低水位時開放型フラップゲート(オートフラップゲート・Ltype)
------	----------------------------------

【技術概要】

低水位時開放型フラップゲート(オートフラップゲート・Ltype)は、河川や海岸の水門・樋門に適用できる無動力無人操作方式の自動ゲート設備です。大雨や台風による河川の増水・或いは高潮・高波、津波発生に対し、管理者の操作を必要とせず、また停電による動力制御電源の喪失に関係なく、適宜・的確に開閉作動し、確実な自動止水と円滑な自動排水を行うことができます。

【適用規模】

河川における樋門・樋管、海岸における津波・高潮対策水門に対応し、小形・中形(扉体面積:0.6㎡~25㎡程度)まで計画されています。

【活用実績】

国土交通省九州地方整備局 遠賀川河川事務所様	天神排水樋管	W1.25m × H1.05m - 1門
〃 川内川河川事務所様	久見崎樋門	W5.00m × H2.60m - 2門
佐賀県杵藤土木事務所様	1号排水樋管	W2.90m × H1.50m - 1門
愛媛県	郷頭川樋門	W6.10m × H3.30m - 1門
〃	正伝寺川樋門	W2.60m × H1.30m - 1門

※その他19門施工済み、5門現在施工中

【実績写真】

久見崎樋門



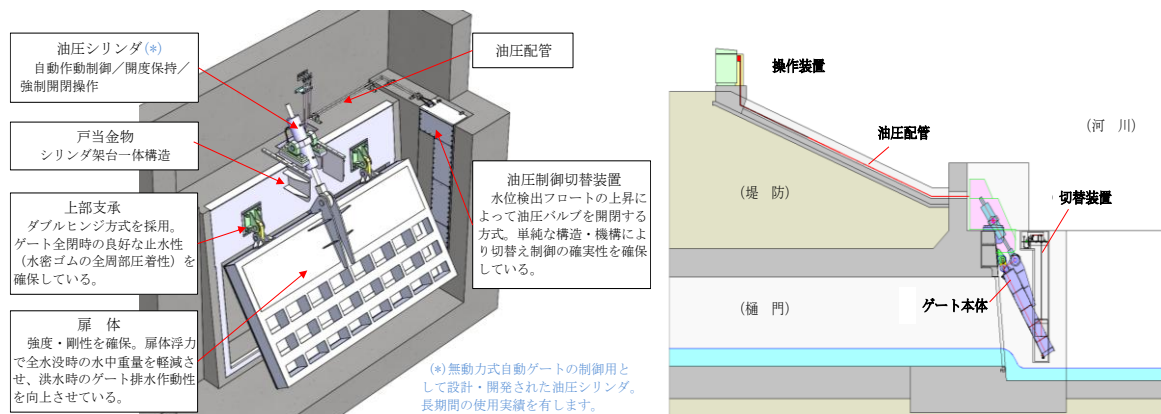
1号排水樋管



郷頭川樋門



【構造イメージ】



【お問合せ先】

株式会社協和製作所
営業第一部 中尾
〒849-0921 佐賀県佐賀市高木瀬西6丁目9番1号
TEL:0952-30-2161 FAX:0952-31-4031
E-mail:t.nakao@kyowa-se.co.jp



番号	分類	団体名
防-6	土木	日特建設(株) 九州支店
技術名称	老朽化吹付のり面の補修・補強工: ニューレスプ工法、吹付受圧板工法(FSCパネル)	

既設コンクリート吹付のり面の補修・補強技術

ニューレスプ工法

NETIS No.QS-110014-V 設計比較対象技術 / 第18回 国土技術開発賞『創意開発技術賞』受賞

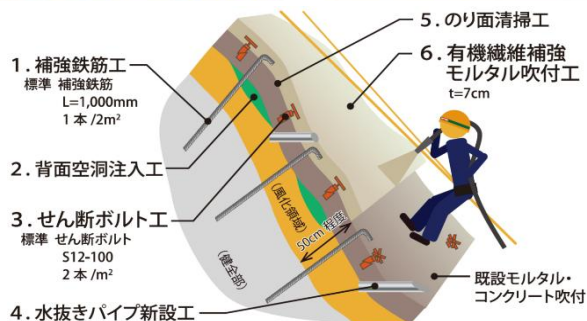
老朽化した吹付法面を再構築します

- ・既設モルタル・コンクリートをはつとりません。
- ・既設モルタル背面の地山状態に応じて適切な地山補強が可能です。
- ・有機繊維補強モルタル吹付で、のり面の耐久性を向上させます。



要素技術

- ・補強鉄筋工
- ・背面空洞注工
- ・せん断ボルト設置工
- ・水抜きパイプ新設工
- ・のり面清掃工
- ・繊維補強モルタル吹付工



老朽化吹付のり面の補強工

吹付受圧板工法(FSCパネル®)

吹付受圧板工法は、老朽化した吹付法面をはつとり取ることなく繊維補強モルタル吹付により既設吹付面の被覆を図り、併せて吹付受圧板(FSCパネル)と地山補強土工を組み合わせることで法面を補強する工法です。吹付で受圧板を構築するた



補強部材設置状況



繊維補強モルタル吹付状況

【お問合せ先】

日特建設(株)九州支店

〒812-0024 福岡県福岡市博多区綱場町9-20 長府博多ビジネスセンター8F

TEL: 092-271-6461 FAX: 092-271-6482

<https://www.nittoc.co.jp/contact/technology>

番号	分類	団体名
防-7	土木	株式会社テクノックス九州
技術名称	ガンテツパイル工法[®] (鋼管ソイルセメント杭)	

セメントミルクを注入しながら原位置土と攪拌混合し造成した固化体（ソイルセメント柱）の中央に、外面に突起物を有した鋼管杭を圧入する合成杭で公的に評価された工法です。

周辺地盤を緩めない、大きな周面摩擦力度が安定して発揮される等の特長があり、全国で

数多くの実績があります。

高支持力

外面突起付き鋼管と固化体(ソイルセメント柱)が一体となった合成杭で大きな支持力を確保

工期短縮

従来工法と比較し施工効率が良く工期短縮に貢献

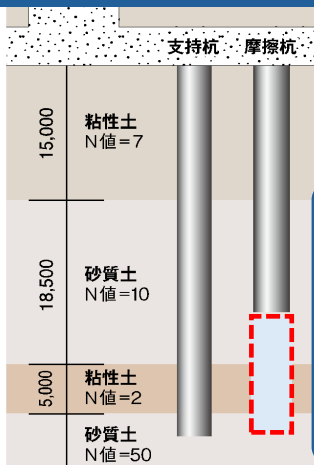
環境にやさしい

原位置土を有効利用し固化体を造成するため建設発生土を低減

公的評価有

道路橋示方書や鉄道設計標準に鋼管ソイルセメント杭として記載有

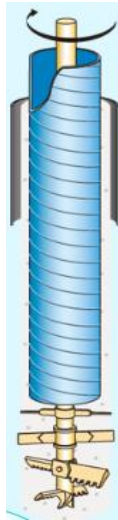
地盤条件及び支持杭との比較



杭の短尺化が可能

九州における代表的な実績

J R 谷山駅高架化、有明沿岸道路
松浦497号、香椎浜高架橋 等



現場状況により
施工方法選択可

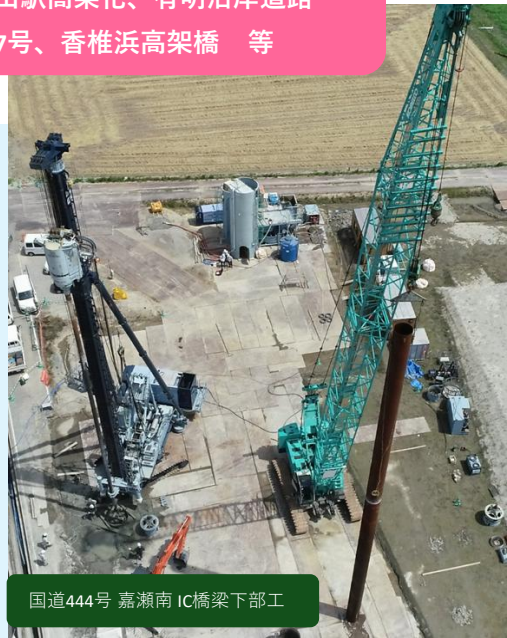
同時埋設

工期短縮・長尺杭

後埋設

狭い現場・既設近接
上空制限がある場合

現場の状況に合わせて
ご提案致します。
まずはご相談下さい。



国道444号 嘉瀬南 IC橋梁下部工

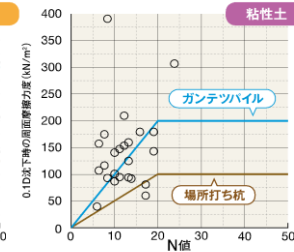
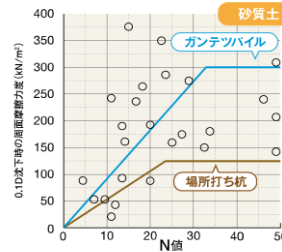
1 ガンテツパイルの先端支持力度の特性値

地盤の種類	杭先端の経頭支持力度の特性値 (kN/m)
砂 層	190N (≦ 9,500)
砂れき層	240N (≦ 12,000)

2 ガンテツパイルの周面摩擦力度の特性値

地盤の種類	最大周面摩擦力度の特性値 (kN/m)
砂質土	9N (≦ 300)
粘質土	c又は10N (≦ 200)

周面摩擦力度



取扱い工法

テクノコラム工法 / スラリー機械攪拌工法 (深層混合処理工法)

ICT

E A Z E T工法 (先端羽根付鋼管杭工法) / A T Tコラム工法 (ソイルセメントコラム羽根付鋼管杭工法)

T N工法 (鋼管杭中掘拡大根固め工法)

「設計」「施工」「品質」を一貫したサービスとして提供可能な基礎の専門工事会社です。

株式会社 テクノックス九州

本社：福岡市中央区天神4丁目1番11号 ☎092-722-1790

北九州・大牟田・佐賀・大分・熊本・宮崎・鹿児島・沖縄・韓国・シンガポール・ベトナム



番号	分類	団体名
防-8	土木	不二コンクリート工業株式会社
技術名称	防災・減災・生産性 佐賀を支える PCa	



流域治水とは

■ 気候変動の影響や社会状況の変化などを踏まえ、河川の流域のあらゆる関係者が協働して流域全体で行う治水対策、「流域治水」へ転換。

■ 治水計画を「気候変動による降雨量の増加などを考慮したものに」見直し、集水域と河川区域のみならず、氾濫域も含めて一つの流域として捉え、地域の特性に応じ、①氾濫をできるだけ防く、減らす対策、②被害対象を減少させるための対策、③被害の軽減、早期復旧・復興のための対策をハード・ソフト一体で多層的に進める。

水災害に強い地域づくり プレキャストコンクリート (PCa)で解決できます!

雨水浸透阻害行為とは

雨水浸透阻害行為前

流出係数小さい



雨水浸透阻害行為後

流出係数大きい



流出量が増える
阻害行為前の流出量以下に抑える
対策雨量 (雨水貯留浸透施設)

貯留・浸透型 DCT浸透側溝

新たな水害対策【流域治水】
内水氾濫のリスク低減
地下に浸透させることで調整池の小規模化が図れます



1. 浸透側溝は流末河川への排水量を減らすことができ、内水氾濫のリスクを軽減でき、調整池の小規模化が図れます。
2. 雨水を地下へ浸透させることで、保水性のある水循環サイクルが復元でき、地球温暖化防止に貢献できます。
3. 雨水を地下へ浸透させることで、緑地や植樹帯の木々に潤いを与えることができ、環境に配慮することができます。

**【水難学会】安全対策技術適合認定ブロックマット
FCマット**



用水路における死者・行方不明者数



年	死者・行方不明者数
2019年	55
2020年	60
2021年	65
2022年	68
2023年	72
2024年	40

用排水路では、毎年100件前後の転落事故が発生しており、死亡者の約7割を高齢者が占めています。こうした状況を踏まえ、不二コンクリート工業では第三者機関による安全性検査を受け、多数の安全確認項目で適合し、安全性が客観的に証明された製品を提供しています。

安全性の確認検証状況

安全性の確認検証状況

【お問合せ先】
 不二コンクリート工業株式会社 営業部 広域営業課
 担当: 福島真仁(ふくしま しんじ)
 843-0233武雄市東川登町大字永野7552-2
 TEL0954-23-1211 FAX0954-23-3167

番号	分類	団体名
防-9	土木	青木あすなる建設株式会社
技術名称	ICT施工対応の水陸両用ブルドーザ工法	
<p>【技術開発の背景および仕器】 1968年(昭和43年)に、無線遠隔操縦式水陸両用ブルドーザは、国交省(旧建設省)指導のもと、(株)小松製作所により開発されました。 1969年(昭和44年)「富山大橋橋脚沈下応急工事」で始めて投入され、この工事は後に「建設機械の遠隔操作」という点で、日本で初の「無人化施工」と言われています。 当社は、17台当機を購入し、現在日本で唯一5台保有し、全国各地で稼働しています。 2025年10月「ICT施工対応の水陸両用ブルドーザ工法」(QS-220011-VE)としてNETISの「活用促進技術」に指定されました。</p> <p>【技術の内容】 昭和46年以来1200件以上の実績を積み重ねてきた当社独自の工法です。陸上機械や作業船では施工困難な浅水域を作業領域とします。仮設を必要とせず、通年施工が可能で、省資源化、省人化を可能とする無線遠隔操縦式水中機械工法です。</p> <p>【技術の効果】 水陸両用ブルドーザ工法は、浅水域や砕波帯において、仮設材を大幅に低減可能であり、経済性、工程面で従来工法に比べ優位です。また、無線遠隔操縦式なので人命の安全を確保することができます。</p> <p>【技術の適用範囲】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・トラフィカビリティ：砂質土でN値5～7程度以上を目安 ・作業限界流速：水深3m程度で2.5m/秒程度 ・作業限界波高：有義波高1.0m程度 ・作業限界制御距離：見通可能な条件で100m以内(電波法制限範囲) <p>【今後の展開】 社会課題解決に向け、当社とコマツは「水中施工ロボット」の開発に取り組んでいます。水中施工ロボットは、最新のICT機能・自動制御を備えた電動式です。現場から遠く離れた快適なオフィスから遠隔操縦でき、熟練技術も必要としません。防災・減災はもとより、再生可能エネルギーの推進や藻場・干潟の造成(ブルーカーボン)などによる地球温暖化防止にも貢献します。2023年7月のコンセプトマシン完成以降、河川や海岸などで実証を重ねています。</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>水陸両用ブルドーザ</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>水中施工ロボット</p> </div> </div>		
<p>【お問合せ先】 青木あすなる建設株式会社 水中施工ロボット事業本部 事業化推進室 〒108-0014 東京都港区芝4-8-2 TEL:03-5439-8511 FAX:03-5439-8512 mail:tech-info@aaconst.co.jp</p>		

番号	分類	団体名
防-10	土木	東亜グラウト工業株式会社 九州支店

技術名称	柔構造物工法
------	---------------

【技術概要】

インパクトバリア（土砂・土石流対策・急傾斜対策） NETISプラスAC-150009-P



高強度ネット・ロープ・エネルギー吸収装置等がバランスよく変形することで、崩壊土砂を安全に捕捉することができる土砂防護の待ち受け工です。土工や基礎工が少なく、大掛かりな仮設を必要としない為、家屋などが隣接する場合などでも施工が可能となり、工事範囲の縮小、工期の大幅な短縮にも繋がります。

インパクトバリアDタイプ（土砂・土石流対策） NETIS KT-220244-A



渓流に設置する土石流および流木の捕捉を目的とした柔構造の土石流・流木捕捉工であり、土石流荷重作用時にリングネットとエネルギー吸収装置のブレーキリングが変形することで大きな衝撃エネルギーを吸収できる柔構造物工法である。

サスティナブルバリア（土砂・土石流対策） NETIS HR-240004-A



実物大実験を実施し、確実な土砂捕捉性能と部材変形特性を確認し、実験で得られた数値を基に設計を行っており安全性を担保できる。早期に復旧できる機能をもつ防護柵が今求められてこれらを解決すべく中空鋼管の着脱式二重管構造を用い開発・実用化した工法である。

【お問合せ先】

東亜グラウト工業株式会社 九州支店

〒812-0015 福岡市博多区山王1丁目1-29

TEL 092-402-0587 FAX092-402-0272

担当者 西原・増山・瀬口・酒井 URL <http://www.toa-g.co.jp/>

番号	分類	団体名
防-11	土木	太洋基礎工業株式会社 九州支店

技術名称	軽量盛土工法～N-S.P.Cウォール工法～
------	-----------------------

【概要】

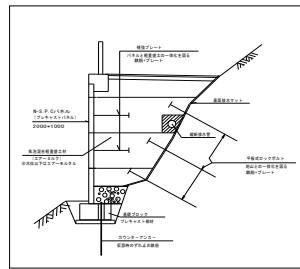
本工法は壁面にN-S.P.Cウォールパネルを使用し、裏込め材として気泡混合軽量盛土材(エアモルタル・エアミルク)を使用する「軽量盛土擁壁工」の一種です。

N-S.P.Cウォールパネルにロッドによる緊張を与え、パネル下端を支点とする片持ち梁方式によりパネル部材を自立させることで、直壁・斜壁・曲壁の施工が可能となりました。

これらを実現させたことにより、工期の短縮・工費縮減に大きな効果を発揮し、これまでにない強固な構造物を構築する技術が完成しました。

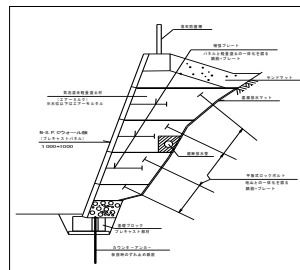
【用途】

- ・道路構築方式



道路構築方式は、新しい道路の建設や拡幅に使われ、地山をできるだけ掘削せずに、気泡混合軽量盛土を使って施工します。これにより、掘削量を減らし、片側通行を確保できます。

- ・覆工方式



大きな落石が存在する場合に使用します。撤去困難な転石、浮石が存在する場合や掘削困難な箇所での土砂災害防止対策を行うことができます。

【実績】

※2023年まで 道路構築方式:236件 覆工方式:57件



・道路構築方式の事例
左が施工前、右が施工後です。

【お問合せ先】

太洋基礎工業株式会社 九州支店

担当: 柿本

〒812-0863福岡県福岡市博多区金の隈1-22-8 オフィスパレア金の隈 I A棟1号室

TEL: 092-558-2171

FAX: 092-504-5616

e-mail: fukuoka@taiyoukiso.co.jp

番号	分類	団体名
防-12	土木	西日本技術開発株式会社 佐賀営業所

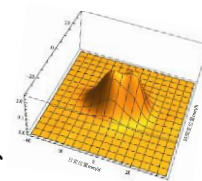
技術名称 **自然災害にAIで対抗！学習分析を活用したソフト対策新技術**

【技術概要】

激甚化する自然災害に対抗し、人々の安全な暮らしを守ることは現代社会の抱える最重要課題といえます。情報化が進む昨今では、繰り返される災害の歴史が、データとして蓄積・伝承されるようになりました。これらのデータを未来への資産と捉え、多様なアイデアで活用するソフト対策技術により安心・安全な地域社会の実現を御提案します。

蓄積された情報資産の有効活用

長年にわたって地域で観測されている各種データを最大限活用しましょう。地域防災のための貴重な財産です。これらのデータを**学習分析**することで、有効な防災システムが構築できます。



RBFNによる
学習分析結果例

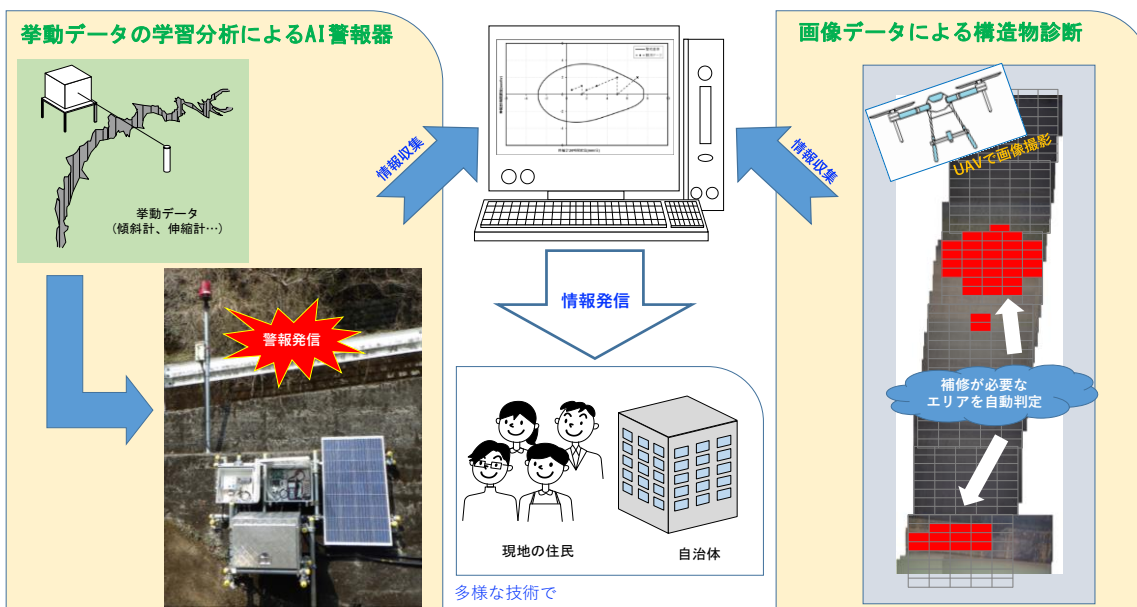
地域特性を反映したオーダーメイドのソフト対策

各地域で取得されているデータは、その地域に特有のクセが反映されています。そのデータを学習分析することで得られる成果は、**地域のためにオーダーメイドされた防災対策**となります。



情報機器との連携で効果的な情報発信

スマホ、タブレット等の情報機器が広く利用される時代です。AIシステムで判定された災害情報は、**インターネットを通じて一人一人の元へ**。



【お問い合わせ先】

西日本技術開発株式会社 佐賀営業所
 住所 佐賀市駅前中央1-4-8 太陽生命佐賀ビル4階
 TEL 0952-97-6578
 FAX 0952-97-6574
 営業部 甲斐義大 (調査部 防災情報グループ 小林)
 E-mail y-kai@wjec.co.jp

番号	分類	団体名
防-13	土木	筑豊金網工業株式会社
技術名称	ココストーンネット ー極小規模落石防護柵ー	

《目的》

風水害や地震などが起因となり発生する落石事故。ある道路パトロール時に確認された落石の大きさは、約90%以上が30cm以下であったとの報告がある。一見軽微なものに思えるが、車両や通行者等に衝突した際に与える被害は決して小さくはない。「ココストーンネット」は、実証実験に基づいた確かな安全性と簡便な施工性をもって、そのような危険から人々の暮らしを守ることを目的とする。

《特徴》

①小規模の落石に対応

- ・一般的なフェンスでは難しかった「落石」への対策が可能。
- ・15kJ以下の落石エネルギーに適用できる。

②施工は容易、期間は短く

- ・部材の軽量化により運搬が容易となり、人力での施工が可能。
- ・従来工法に比べ養生期間が短く、工期短縮が見込める。

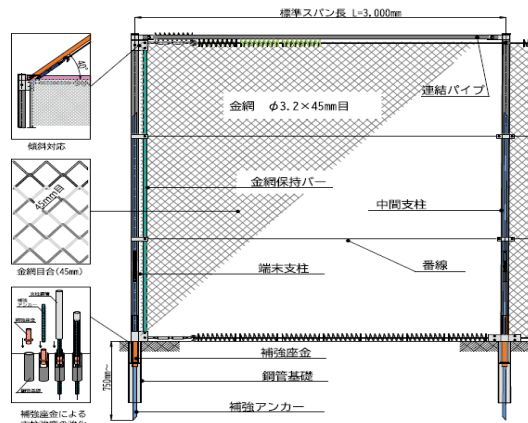
③設置場所の制約が少ない

- ・斜面下部の道路上への設置を始め、法肩等への設置も可能。
- ・自立型の支柱構造のため、最低限の用地確保で施工ができる。

④高い安全性

- ・強化された支柱構成により、落石衝突時の転倒・屈折が抑制される。
- ・実物大衝突実験により、製品の安全性が確認されている。

《製品図面》



《製品写真》



【お問合せ先】

筑豊金網工業株式会社
住所：〒812-0039 福岡市博多区冷泉町1番6号
TEL: 092-260-9270 FAX: 092-271-4835
e-mail: web-info@tikuhou.com
URL: <https://cocostone-net.com/>

ココストーンネット製品ページ



番号	分類	団体名
防-14	土木	株式会社 ネオコンクリート
技術名称	SAGA建設技術フェア2026～防災・減災と安心・安全の未来を提供～	

【概要】

・ブロックマットの特徴である省力化や施工性をそのままに、新しく『防災機能』を有した新しいブロックマットとなっております。ブロックマットの形状に改良を加え、這い上がりやすくしております。

【効果・特徴】

・這い上がり可能・防災機能

【適応範囲】

・1.5割より緩い勾配(1.5割未満の傾斜については要検討)

【実績】

・佐賀県をはじめとした九州一円(一部離島含む)



水難事故のメカニズム

普通の法面の場合

【凹凸が浅く、凹凸が浅く、凹凸が浅く】

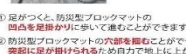
- ① 足がつかずとも法面が滑りやすいため、滑りやすくなります。
- ② 上半身が水面より上がると浮力が減り、手足が滑るため自力で上がることは困難です。



防災型ブロックマットの場合

【凹凸が深く、凹凸が深く、凹凸が深く】

- ① 足がつかず、防災型ブロックマットの凹凸を足裏に食い込ませて進むことができます。
- ② 防災型ブロックマットの穴部を掴むことができ、突如に足が掛けられるため自力で地上に上がることが可能です。



実証実験

【防災型ブロックマットの効果を検証するための実験】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

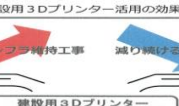
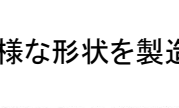
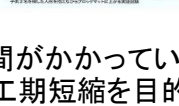
【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

【実験の結果、防災型ブロックマットの効果が確認されました】

ため池で転落 安全対策を検証 実験
命を救うためのブロックに効果



【概要】

・従来では現場で複雑な型枠を組み、作業の手間と時間がかかっていたところを新技術である『建設用3Dプリンター』にて予め製造し、作業手間や工期短縮を目的とした工法となります。

【効果・特徴】

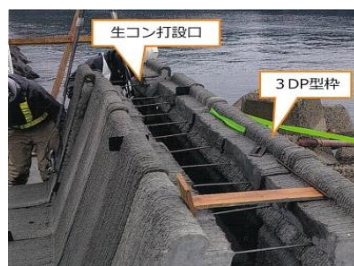
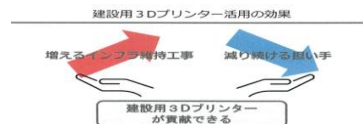
・複雑な形状の型枠が不要で、現場に合わせて多種多様な形状を製造する事が可能。

【適応範囲】

・適応不可は特に無し

【実績】

波返し等の実績多数



【お問合せ先】

株式会社 ネオコンクリート

〒814-0175

福岡県福岡市早良区田村7-27-8

TEL 092-861-7788 FAX 092-861-9472

e-mail t-yamashita@neo-con.jp

担当: 山下

番号	分類	団体名
コ-1	土木/建築	日建リース工業 株式会社
技術名称	仮設計画支援ツール【仮設～る】	

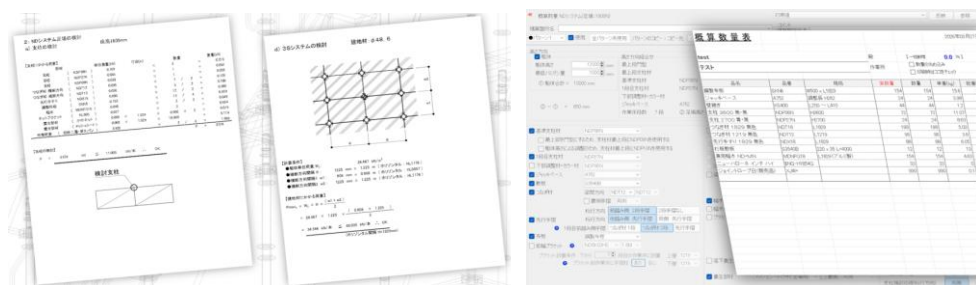
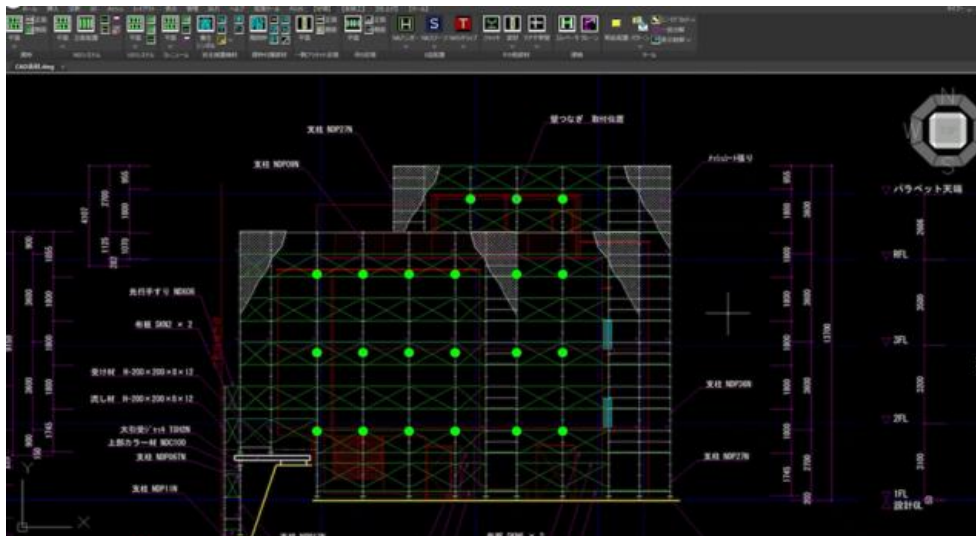
< システム紹介 >

・ 仮設計画支援ツール【仮設～る(かせつーる)】

仮設計画CADツール・計算書作成ツール・数量拾い支援ツールの3機能を備えた設計支援ツールです。AutoCAD/IJCADのアドオンとして、直感的な操作で計画ができ、ダイアログを入力するだけで許容応力検討などの計算書の自動作成と、見積用・納入用などの用途に合わせた数量拾いが行えます。

図面・計算書では、88申請(監督署提出)対応の実績があり、設計時間を大幅に短縮し、確実な安全性を裏支えする魔法のアドオンツールです。

サブスクリプション形式なので必要な時だけご利用できます。



※ そのほか

- ・ 専用BIMCIMソフト不要の『クラウド型施工管理ツール【NikkenCONNECT】』
- ・ いつでも、どこでも注文できる『仮設材Web発注システム【Nikkenダイレクト】』

【お問合せ先】

 **日建リース工業株式会社**

bimcim_promotion@nrg.co.jp



日建BIMCIMサイト

番号	分類	団体名
コ-2	土木	協同組合Masters ジオテツ工法研究会
技術名称	鋼矢板を安心して引き抜け、リユースができる特許工法 ジオテツ工法	

【技術概要】

鋼矢板残置は既に過去の話。実績豊富なジオテツ工法でリユースに貢献します。土留め杭や既設杭を安心して引抜くことを可能にしたオンリーワン工法です。引抜くと同時に毎分30~60Lの充填材を低圧で連続的に送ることにより、負圧となった空隙に向かって充填材は吸い込まれます。近接施工における確実な沈下抑制、堤防施工における水みち対策での採用実績が多いです。この他、充填材は難透水性の遮水壁として地中に残るため土壌汚染対策にも用いられています。大幅な充填速度向上により、工期短縮とコストダウンを実現しました。



GEOTETS(ジオテツ)工法は、鉄道のすぐ脇でも引抜きできる実績豊富な特許技術です。残置よりも安く、地中障害物となる鋼矢板を回収し再利用できます。

▲土中概要図

- 鉄道近接
- 家屋近接
- 堤防工事
- 橋脚工事
- 杭引抜き

えっ! その鋼矢板残置するんですか? もったいない!!

【お問合せ先】
 協同組合Masters GEOTETS(ジオテツ)工法研究会
 〒812-0011 福岡県福岡市博多区博多駅前1丁目23番2号 ParkFront博多駅前1丁目5F-B
 GEOTETS工法研究会 福岡事務所
 TEL&FAX:092-600-0328
 担当窓口: 島(直通番号:070-3292-2524)
 E-mail: shima@hikinuki.jp

番号	分類	団体名
コ-3	土木	基礎地盤コンサルタンツ株式会社
技術名称	電腦粒度(電腦地盤シリーズ) スマホで5分, AIで簡易粒度判定	

本システムを用いると、スマートフォンで砂質土の写真を撮影するだけで簡易に粒度判定を行えます。現場での土質判定、土質材料の良否判定の信頼性の向上が期待できます。

簡易粒度判定の方法と機能

簡易粒度判定は、1. 試料の調整とマーカの設置 2. 写真撮影 3. AIによる分析 の手順で実施します。

① 試料の調整とマーカの設置

分析する土質材料をバットや平板上に取り出し、コテ等で表面をならし、所定のマーカを置きます。マーカは、写真画像からサイズを決定し、撮影角度を一定とするために使用します。マーカを特殊な資材を用いる必要はなく、白色で汚れを簡単に落とすことができる材料で用いればよく、例えば、直径 35mm のプラスチック製の薄い円盤や白い紙を切ったものを用います。また、ピンポン球や 500 円硬貨で代用することもできます。図-1(a)は試料の調整状況を示す写真であり、図-1(b)は調整した試料の拡大写真です。



図-1(a) 試料の調整状況



図-1(b) 試料の拡大

② 写真撮影

写真撮影は、試料に対して正面となるように行います。本判定装置アプリケーションをインストールしたスマートフォンを用いて写真撮影を行う場合、マーカとアプリケーションが示すマークが一致するような状態で写真撮影を行います(図-2)。スマートフォンで撮影された画像は、自動的にサーバに転送され、AIによる分析が実行されます。



図-2 試料の写真撮影

NETIS新技術登録

新技術名称: 画像分析AIを用いた簡易的な土の粒度分析システム

NETIS番号: TH-240027-A

【お問合せ先】

Kisojiban 地盤に強い総合コンサルタント
基礎地盤コンサルタンツ株式会社

九州支社 〒814-0022 福岡市早良区原2-16-7
 TEL 092-831-2511



番号	分類	団体名
コ-4	土木/建築	株式会社セリタ建設
技術名称	人と環境に適した新工法 CPP工法	

【技術概要】

CPP工法とは？

CPP工法（先端翼付細径鋼管杭）は、細径鋼管と先端翼を使った地盤改良工法です。先端翼と軸材を独立させ、施工時軸材に回転力を作用させないことで、破損するリスクを解消し成功し圧倒的な低価格を実現しま

耐食性

地中でさびない亜鉛メッキを採用。亜鉛メッキにはすぐれた耐食性を示す2つの特徴があります。

保護皮膜作用

亜鉛メッキ表面に強固なさび薄膜が形成され、その後の腐食の進行を防ぎます。

犠牲的防食作用

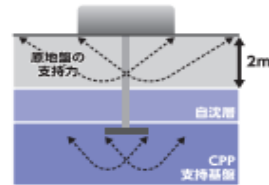
亜鉛メッキ皮膜にキズが生じた場合、周囲の亜鉛が陽イオンとなって電気化学的に保護する犠牲的防食作用により、鉄の腐食を抑制します。

※亜鉛の防食速度は鉄より遅く、鉄の10～25倍の耐腐食性を持っています

考え方

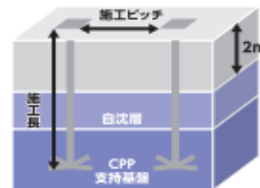
杭だけで支えるのではなく、原地盤と杭の両方で支えます。支持力の増大と、沈下を抑制します。

※原地盤：手を加えない自然の地盤

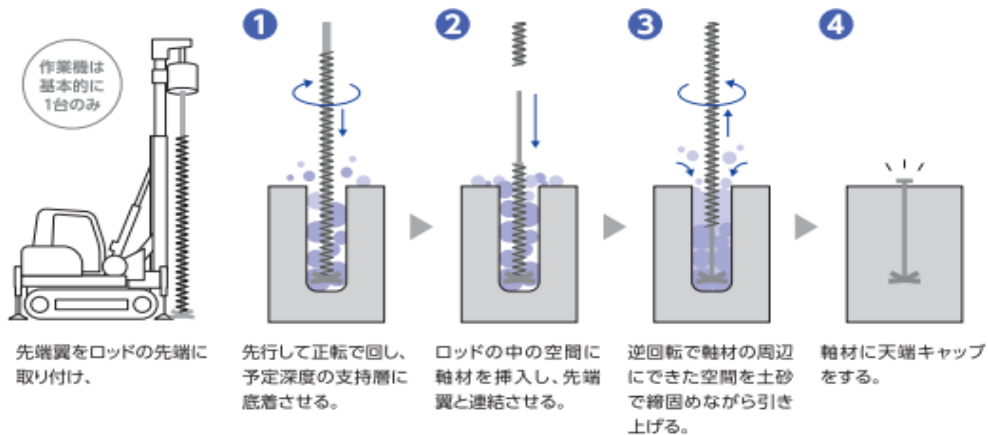


設計基準

- 施工長…2.0m～6.0m
 - 施工ピッチ…900mm～2,300mm
 - 適用建物…3階建て以下の小規模建築物
 - 土質…粘性土・砂質土
 - 地盤条件… $W_{sw} \geq 0.5kN$ 基礎下2.0mの平均 W_{sw}
- ※ W_{sw} =スウェーデン式サウンディング試験の荷重



施工概要



【お問合せ先】

株式会社セリタ建設 営業部

担当:野中

〒843-0002 佐賀県武雄市朝日町大字中野10153-4

TEL 0954-23-7733 FAX 0954-23-7787 e-mail mail@serita.jp

番号	分類	団体名
コ-5	建築	株式会社建築資料研究社 佐賀支店(日建学院 佐賀校)
技術名称	【建築積算/見積ソフト】で人的ミスを防ぎ、経費削減に貢献！	

こんな課題を抱えていませんか？

人材不足で
負担が増している



積算担当者の作業負担が大きく、工事内容が解る熟練者のノウハウができないプレッシャーがかかり精神的にも大変

経営者に
積算業務を任せている



た人しか積算・見積ができない

非常に時間を要する



プラン図面を描き、そこから手拾いで数量を拾ったり各協力業者に見積を依頼するため、提示までに数日~数週間かかる。特に大きなリフォームは難しく時間がかかる！

Sekisan係長NRで課題を解決

簡単操作で導入も安心

誰でも使える

作業スピードを劇的に向上

人手不足の負担を大きく軽減

経験に頼らない正確な積算

積算の手間を90%削減



積算経験者に依存せず、プラン入力ができれば詳細かつ正確な積算結果が算出されます。シンプルなインターフェイスで入力作業は簡単で導入後、すぐ活用が可能です。



熟練者に頼らず、初心者でも簡単に高精度の積算結果を導き出し見積を作成することが可能。属人化から脱却することができます。



煩雑な積算作業を簡単な入力作業で自動化することができるので、圧倒的な効率化を実現できます。

【工事見積書】

No.	工事名称	数量単位	単価(円)
01	軒張工事	一坪	27,000
02	外壁工事	一坪	80,000
03	内装工事	一坪	1,370,700
04	設備工事	一坪	500,000
05	総計	一坪	81,000

【内装工事】

No.	内装工事名称	仕 様 名 称	数量	単 価	単 価
001	1階 仕上	001			
002	2階 仕上	002			
003	3階 仕上	003			
004	4階 仕上	004			
005	5階 仕上	005			
006	6階 仕上	006			
007	7階 仕上	007			
008	8階 仕上	008			
009	9階 仕上	009			
010	10階 仕上	010			
011	11階 仕上	011			
012	12階 仕上	012			
013	13階 仕上	013			
014	14階 仕上	014			
015	15階 仕上	015			
016	16階 仕上	016			
017	17階 仕上	017			
018	18階 仕上	018			
019	19階 仕上	019			
020	20階 仕上	020			
021	21階 仕上	021			
022	22階 仕上	022			
023	23階 仕上	023			
024	24階 仕上	024			
025	25階 仕上	025			
026	26階 仕上	026			
027	27階 仕上	027			
028	28階 仕上	028			
029	29階 仕上	029			
030	30階 仕上	030			
031	31階 仕上	031			
032	32階 仕上	032			
033	33階 仕上	033			
034	34階 仕上	034			
035	35階 仕上	035			
036	36階 仕上	036			
037	37階 仕上	037			
038	38階 仕上	038			
039	39階 仕上	039			
040	40階 仕上	040			
041	41階 仕上	041			
042	42階 仕上	042			
043	43階 仕上	043			
044	44階 仕上	044			
045	45階 仕上	045			
046	46階 仕上	046			
047	47階 仕上	047			
048	48階 仕上	048			
049	49階 仕上	049			
050	50階 仕上	050			
051	51階 仕上	051			
052	52階 仕上	052			
053	53階 仕上	053			
054	54階 仕上	054			
055	55階 仕上	055			
056	56階 仕上	056			
057	57階 仕上	057			
058	58階 仕上	058			
059	59階 仕上	059			
060	60階 仕上	060			
061	61階 仕上	061			
062	62階 仕上	062			
063	63階 仕上	063			
064	64階 仕上	064			
065	65階 仕上	065			
066	66階 仕上	066			
067	67階 仕上	067			
068	68階 仕上	068			
069	69階 仕上	069			
070	70階 仕上	070			
071	71階 仕上	071			
072	72階 仕上	072			
073	73階 仕上	073			
074	74階 仕上	074			
075	75階 仕上	075			
076	76階 仕上	076			
077	77階 仕上	077			
078	78階 仕上	078			
079	79階 仕上	079			
080	80階 仕上	080			
081	81階 仕上	081			
082	82階 仕上	082			
083	83階 仕上	083			
084	84階 仕上	084			
085	85階 仕上	085			
086	86階 仕上	086			
087	87階 仕上	087			
088	88階 仕上	088			
089	89階 仕上	089			
090	90階 仕上	090			
091	91階 仕上	091			
092	92階 仕上	092			
093	93階 仕上	093			
094	94階 仕上	094			
095	95階 仕上	095			
096	96階 仕上	096			
097	97階 仕上	097			
098	98階 仕上	098			
099	99階 仕上	099			
100	100階 仕上	100			

新築orリフォーム

見積計

1坪約1分

連携

建設業向け見積作成ソフトみつもり主任

- 単独起動もOK！見積データをクラウドへ保存可能！
- 利益率を確保しながらの計算も、簡単操作！
- 多数書式をご用意！オリジナル書式へも編集可能！
- 新機能！労務費単価搭載！

【お問合せ先】

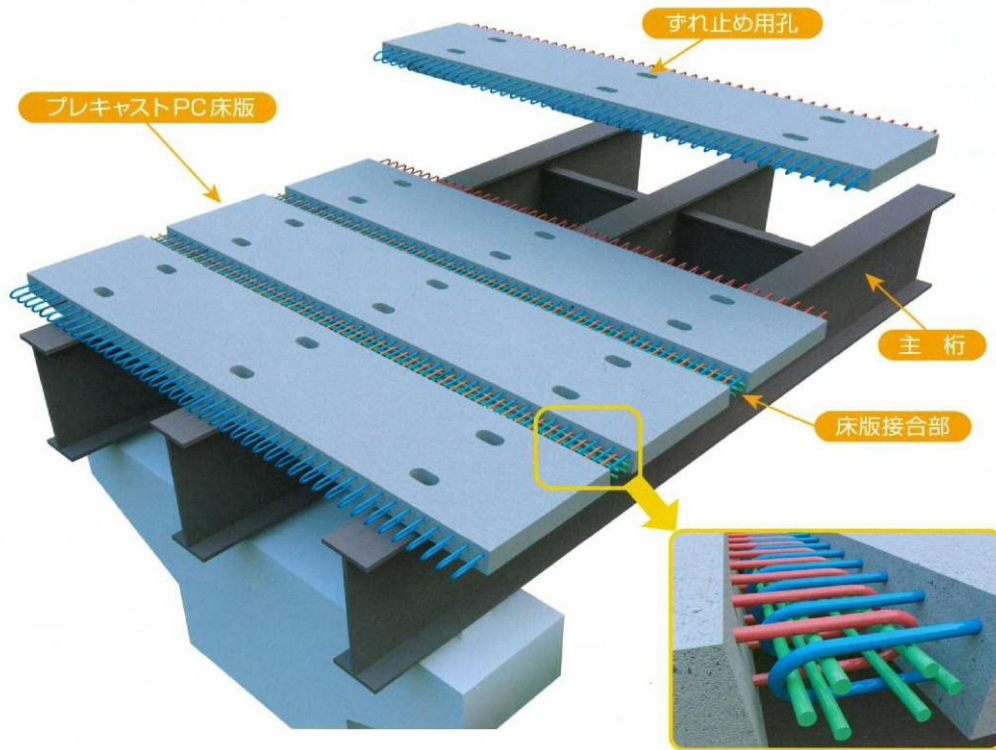
(株) 建築資料研究社 佐賀支店/日建学院 佐賀校 佐賀駅より車で
 〒849-0932 約10分
 佐賀県佐賀市鍋島町八戸溝120-1 佐大医学部入口
 担当：當田（トウダ）・江藤（エトウ） 交差点すぐ



番号	分類	団体名
維-1	土木	株式会社富士ピー・エス
技術名称	メンテナンスの時代に向けた富士ピー・エスの技術	

【出展概要】

道路橋床版の機能を確保するための更新工事が増加する時代において、**富士ピー・エスが所持する新たに開発した床版継手工法**の紹介をします。



	ループ継手の場合	シングルフープ継手の場合
断面図		
側面図		

【床版継手工法：シングルフープ継手】

床版取替工事に一般的に採用されてきたループ継手は、ループ部の最小曲げ直径によって最小床版厚が決まるため、床版厚が厚くなり死荷重が増える傾向であることが課題でした。シングルフープ継手は、**ループ鉄筋を斜めに配置**することで、**床版厚の低減化**を図った継手工法です。

【お問合せ先】

株式会社富士ピー・エス 管理本部総務部人材開発グループ
 担当：松鶴、山田、南、中西
 〒810 - 0022 福岡県福岡市中央区薬院一丁目13番8号 九電不動産ビル3階
 TEL：092 - 721 - 3471 FAX：092-721-3460
 e-mail y.matsuzuru@fujips.co.jp

番号	分類	団体名
維-2	土木	(一社)日本建設保全協会

技術名称	スーパーホゼン式工法/Rアンカー
------	------------------

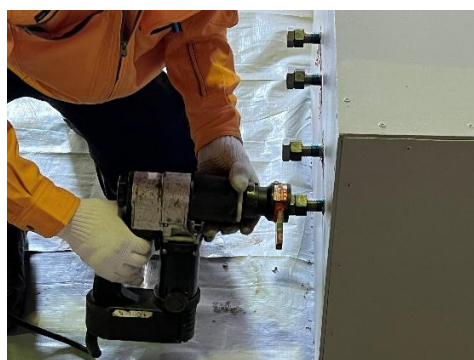
○樹脂注入を併用した下面増厚工法「スーパーホゼン式工法」
NETIS:110038-VR

主に道路橋を増厚することで補修・補強する下面増厚工法です。床版下面を増厚した後に超低粘度のエポキシ樹脂注入を可能にした工法で、既設床版と増厚部とを確実に一体化をさせながら、既設床版の応力を復元し耐荷性能を引き上げます。補修工法として、ひび割れの多い橋やかぶりコンクリート厚が不足した橋、また最低床版厚の確保や床版のせん断破壊の予防。補強工法としては、A活・B活荷重への引き上げ、炭素繊維シート接着工や鋼板接着工が施工された橋梁の再補強案件にと幅広く適用されています。



○抜き取り可能な あと施工アンカーボルト「Rアンカー」
NETIS:180026-A

R アンカーは、仮設物の取付等に用いる あと施工アンカーボルトです。従来のアンカーボルトは仮設物を撤去の後に切断するなどして部分的に構造物内に残置するしかなく、構造物の損傷原因となることもありました。Rアンカーは、そのアンカーボルト自体をすべて抜き取ることを可能にした工法で、「腐食膨張しうる劣化因子を残さず」、「工程を大幅に短縮させ」、「将来的に同じ位置にアンカーボルトを定着できる」工法です。あわせてアンカーボルトを定着させる専用アクリル樹脂はマイナス10度の低温化下でも使用可能です。橋桁の送り出しや横取時の支持、ジャッキアップブラケットの取付、工事規制物の設置など様々な目的のあと施工アンカーボルトとして鉄道や高速道路工事で多く活用されています。



【お問合せ先】
一般社団法人 日本建設保全協会 本部事務局
担当: 森本・中村
〒753-0212 山口県山口市下小鯖645-5
TEL 083-927-4509 FAX 083-927-0600
e-mail info@hozen.gr.jp

番号	分類	団体名
維-3	土木/建築	日鉄テックスエンジニア株式会社

技術名称	製鉄プラントにおける維持管理 設計施工技術
------	-----------------------

【技術概要】

当社は日本製鉄(株)のエンジニア会社として製鉄所構内を中心としたプラントに係る建設工事・整備・修繕に関する設計・施工の業務を得意とし、実施している。
製鉄所構内は特殊な環境が多くあり、様々な課題を解決するために、当社は工夫・改善を行い特異な技術を保有している。
それら技術の中で、今回は3D(スキャナ測量・CAD・BIM・AR)活用技術、及びロボットによる調査・診断技術、屋根上作業における安全設備技術について紹介する。

【技術の特徴】

1. 3D計測・応用技術


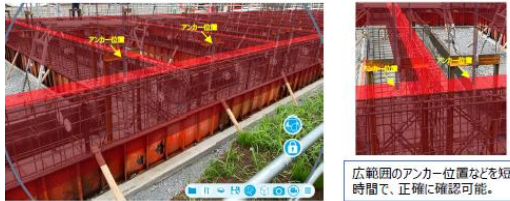
3D計測機を活用し、測定データを用いた設計・工事提案を実施。通常では足場を組む必要がある高所や大型設備の測定を安全で且つ短時間に測定実施。測定データは3DCAD・BIM連携により設計・工事計画に活用。

計測アプリケーション例

<p><クレーンレール計測></p>  <p>1人で短時間で、クレーンレール計測が可能</p>	<p><高所詳細計測></p>  <p>足場レスで、高所の詳細計測が可能</p>	<p><スピード現況計測></p>  <p>数秒で現況計測が可能</p>
--	--	---

2. AR(Augmented Reality: 拡張現実)による施工確認


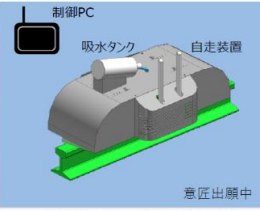
現場でARで用い、アンカー位置、躯体形状、墨出し位置の確認を迅速に確認。

<p>墨出し位置確認</p>  <p>墨出しのチェックが瞬時に完了し、迅速化が可能。</p>	<p>アンカー位置確認・躯体形状確認</p>  <p>広範囲のアンカー位置などを短時間で、正確に確認可能。</p>
--	--

3. 天井クレーンレール点検装置

超音波探傷によって、天井クレーン頭頂部の摩耗状態把握と、レール部の亀裂の同時検出が可能。点検装置は自走式と手押し式があり、点検作業の難しい高所での作業であっても、安全で効率的に点検を行う事が可能。


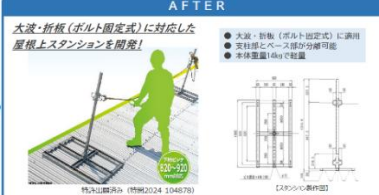
システム構成

 <p>制御PC 超音波探傷器 吸水タンク</p> <p>スマートレールスキャン (手押し式点検装置) 特許出願済み(特許第6573937号)</p>	 <p>制御PC 吸水タンク 自走装置</p> <p>天井クレーンレール点検自走装置 意匠出願中</p>
---	---

4. 屋根上スタンションによる安全作業

危険な屋根上の調査・修繕作業において、今まで無かった大波・ボルト固定式折板に対応した屋根上スタンションを開発。確実な安全作業の実施が可能。

1. 屋根上スタンション

<p>BEFORE</p>  <p>折板 (イゼイカ) スターション</p> <p>【特長】 折板が傾斜を有 (主方向は大波・ボルト固定式折板) により、屋根上での作業に必要な足場を構築するが、折板に足場が設置できない場合に、折板に足場を設置可能。</p>	<p>AFTER</p>  <p>大波・折板 (ボルト固定式) に対応した屋根上スタンションを開発!</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 大波・折板 (ボルト固定式) に適用 ● 支柱間スペース狭小でも設置可能 ● 本体重量 (4kg) で軽量 <p>特許出願済み (特許2024-104878)</p>
--	---

【お問合せ先】

日鉄テックスエンジニア株式会社 建設事業部 営業部
担当: 大成(おおなり)
〒100-0005 東京都千代田区丸の内2-5-2 三菱ビル
TEL: 080-3171-6811 FAX: 03-3217-2039
m-mail: oonari.kouichirou.dp@tex.nipponsteel.com

番号	分類	団体名
維-4	土木	佐賀県のリフレッシュ工法協会

技術名称 **のリフレッシュ工法**

【技術概要】
 本工法は、斜面に施工されている老朽化した既設モルタル吹付け面やモルタル背面の健全化および表層地盤の安定を確保することを目的とする。

のリフレッシュ工法

樹脂吹付とモルタル吹付による新しい既設吹付モルタルの補修技術

【特徴】

- ・ 取り壊しを極力行わず補修が可能
- ・ 老朽化の状態に応じて補修や補強が可能
- ・ NETIS登録された技術

【効果】

- ① 落石事故、崩壊事故のリスク低減
- ② 仮設工の軽減
- ③ 交通規制の時間短縮・緩和・軽減
- ④ 建設廃棄物の発生を抑制
- ⑤ 作業工程の短縮(研り作業なし)



増厚タイプ(アンカーボルト仕様+空隙充填工)

NETIS登録番号 QS-120026-VE
 活用促進技術(新技术活用評価会議(北海道開発局))

増厚工【モルタル吹付】を選定

○既設モルタル補修型(QS-120026-VE)

増厚タイプ1：増厚工
 →モルタルのひび割れ修復、はく離・はく落防止。

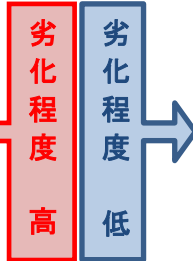
増厚タイプ2：増厚工+空隙充填工
 →モルタルのひび割れ修復、はく離・はく落防止、モルタル背面の空隙充填。

○地盤補強型

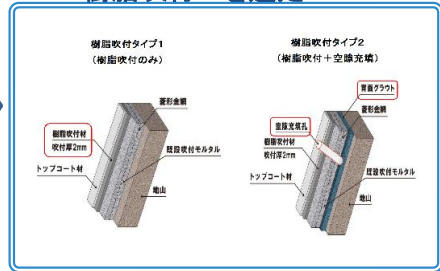
増厚タイプ3：増厚工+アンカーボルト工
 →良質な地山へボルトにて固定。

増厚タイプ4：増厚工+アンカーボルト工+空隙充填工
 →良質な地山へボルトにて固定し、モルタル背面と地山の空隙を充填。

増厚タイプ5：増厚工+アンカーボルト工+風化層グラウト工
 →露面の地山が風化(風化層厚50cm未満)している場合、グラウトにより地盤を補強。



樹脂吹付工を選定



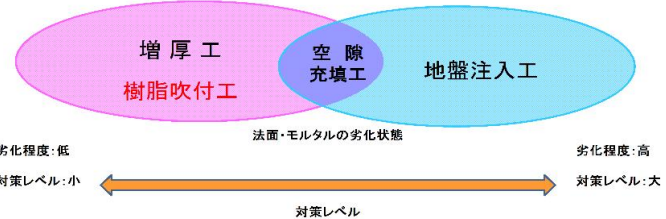
新のリフレッシュ工法の構成

3つの手法による複合効果で老朽化のり面を安定

- ①増厚工(繊維モルタル吹付工・樹脂吹付工)
 →既設吹付モルタル面の補修を目的とする
- ②空隙充填工
 →地盤と既設吹付モルタル背面の密着性を高めることを目的とする
- ③地盤注入工
 →弛んだ地盤の強化を目的とする

目的:既設モルタルの補強や景観の向上

目的:地山の補強



【お問合せ先】



佐賀県のリフレッシュ工法協会 事務局
 〒840-0842 佐賀県佐賀市多布施1-2-13
 ライト工業株式会社 佐賀営業所内
 TEL.0952-29-2181 FAX.0952-29-2182
 担当者; 松元 将太

番号	分類	団体名
維-5	土木	大同塗料 株式会社 福岡支店
技術名称	鉄筋腐食抑制型 ジェル状シラン・シロキサン系表面含浸材	

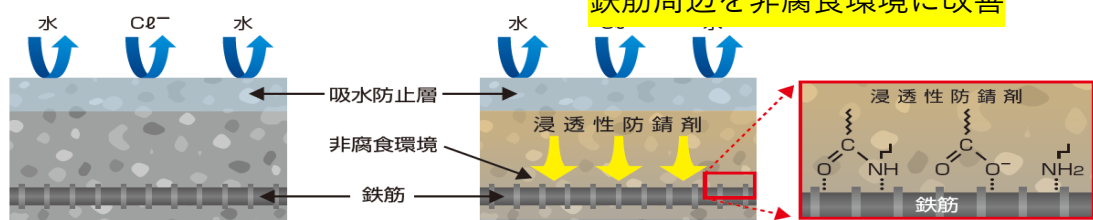
アクアシール1400AR 期待される効果

アクアシール1400

アクアシール1400AR

浸透性防錆剤が鉄筋位置まで浸透

鉄筋周辺を非腐食環境に改善



期待効果

鉄筋腐食抑制

凍結融解抵抗性

アルカリ骨材反応抑

美観・景観維持

期待効果

鉄筋腐食抑制 **効果UP**

凍結融解抵抗性

アルカリ骨材反応抑

美観・景観維持

シラン系表面含浸材の適用例



【お問合せ先】
 大同塗料株式会社 福岡支店
 担当:米倉 直光
 〒812-0051福岡市東区箱崎ふ頭5丁目8-18
 TEL 092-641-2025 FAX 092-641-4022
 e-mail yonekura01@daido-toryo.co.jp

番号	分類	団体名
維-6	土木	有明コンクリート工業 株式会社
技術名称	自然との調和を目指して	

□ 法肩防草軽減ブロック

- 雑草の繁殖を軽減
- 施工期間短縮
- 自然に馴染む色合い



□ GR防草板

- 雑草の繁殖を軽減
- 人力施工可能
- 取り外して再利用可能



【お問合せ先】

〒849-2201 佐賀県武雄市北方町大字志久698
 TEL:0954-36-2518 FAX:0954-36-2549
 e-mail ono-g@aricon.ne.jp

番号	分類	団体名
維-7	土木/建築	株式会社 ハットリ工業

技術名称 「循環式ハイブリッドプラストシステム」NETIS登録 QS-150032-VE
「JKセライダー工法（透明樹脂タイルピン固定剥落防止工法）」
「アトムレイズJS」JIS A 6021 建築用塗膜防水材料 屋根用アクリルゴム系

「循環式ハイブリッドプラストシステム」NETIS登録 QS-150032-VE

●当工法は、橋梁補修補強工等において、鋼構造物の素地調整(1種ケレン)やコンクリート劣化部のチッピングを行うための循環式機能付きのプラスト工法である。

循環式システム イメージ図

- ① パルプの調整を行い金属系研削材を放出する
- ② 構造物に向けて投射する
- ③ 投射された研削材と塗膜片をバキュームホースで吸引する
- ④ 分別タンクにて研削材は指定タンクへ集まり、塗膜片は回収機へ吸引される
- ⑤ サイクロンで塗膜片の分別を行い排出口1にて回収する
- ⑥ 粒子の細かい粉塵は排出口2にて回収する
- ⑦ 上記よりさらに微細な粉塵は、フィルターによりろ過され排気口より清潔な空気が排出される

●塗装面積1,000m²の鋼桁を施工した場合の産業廃棄物発生量の比較

	従来工法	循環式ハイブリッドプラストシステム工法
塗膜かす	1.25kg/m ² =1,250kg	
研削材	非金属製スラグ 30kg/m ² =30,000kg	スチールグリッド 0.12kg/m ² =120kg (循環回収率95.7%)
産業廃棄物発生量合計	31,250kg	1,370kg

※基準数量：鋼桁1000m² (想定取付厚500μ)

※重防食塗装はプラストが基本です。

循環式ハイブリッドプラストシステムの特徴

- ① 研削材の循環式機能により、産業廃棄物の排出量を低減し、経済性向上及び環境負荷低減に寄与。
- ② 研削材にスチールグリッドを採用することにより粉塵の発生を抑制できるため、作業環境が向上。
- ③ 大型機から小型機まで取り揃え、施工条件や現場条件に応じて機種を選定し、施工性向上に期待。
- ④ 車載型プラスト機の場合、移動性に優れ設置スペースに制約がある現場や点在する現場に有効。
- ⑤ 筒先のボタン操作のみで制御できるため、操作に関わる労務コストを縮減。



Type-3 (車載型小型機)
 投射距離60~100m。
 規制帯やヤード設置制限がある現場に最適。

- 主な施工実績:佐賀県及び市町村

 - ・久保田橋:佐賀土木事務所
 - ・八戸横断歩道橋:佐賀土木事務所
 - ・馬田橋:杵藤土木事務所
 - ・蒲田津橋:佐賀土木事務所
 - ・渡月橋:佐賀市役所

●主な施工実績:国土交通省とNEXCO

 - ・姫方歩道橋 佐賀国道事務所
 - ・神辺歩道橋 佐賀国道事務所
 - ・伊万里湾大橋 唐津港湾事務所
 - ・平成大堰 山国川河川事務所
 - ・四十八瀬川橋 NEXCO中国支社

※その他、全国各地の各発注機関の実績多数あり。

JKセライダー工法(透明樹脂タイルピン固定剥落防止工法)

●JKセライダー工法は、外壁タイルの剥落を防止するための補強工法である。短繊維を混入した特殊アクリル樹脂「JKセライダー」と特殊アンカーピンを組み合わせることで、外壁面を強固に一体化させます。

JKセライダー工法の特徴

項目	内容
高い剥落防止性能	短繊維入り樹脂により、一般品に比べ引張強度2倍、引裂強度7倍の強度を実現。
優れた美観維持	無色透明の仕上がりでタイルの風合いを活かし、補修跡も目立ちません。
抜群の耐久・防水性	高い防水性により躯体の劣化を抑制。地震時のひび割れ追随性にも優れています。
確かな実績	東日本大震災や熊本地震においても、本工法施工箇所での剥落事故は0件です。

外壁タイルが剥落しない理由がここにある！

大層繊維が絡まり剥落を防止

JKセライダーは短繊維を混入した特殊アクリル樹脂で、高い追随性と防水性を保持します。一般の透明アクリル樹脂に比べ引張り力は2倍、引き裂きは7倍の強度を有し、タイル剥落を防止する材料です。

この繊維が強固しています

アトムレイズJS 建物の長寿命化に貢献する「防熱防水工法」

●アトムレイズJSは、アトムレイズ工業会（製造：アトミクス株式会社）が開発する、JIS規格認証のアクリルゴム系塗膜防水工法です。屋上や金属屋根の改修において、確実な「防水」と優れた「遮熱（防熱）」を同時に実現します。

アトムレイズJSの特徴

特長	内容
W反射システム	遮熱防水材+遮熱トップコートの二段構えで、太陽熱を強力に反射。
高品質防水	優れた伸び性能（右図）で下地の動きに追随し、長期間漏水を防止。
環境・安全	オール水性工法が可能。低臭・非危険物で、施工中も安心です。

どうして長寿命化対策が必要なの？

アトムレイズJS工業会が主催するセミナーの開催中。セミナーでは、アトムレイズJSの施工事例や、最新の防水技術について詳しく説明いたします。

高品質防水 W反射防熱 下地追随性 環境対応 長寿命化

【お問合せ先】

株式会社 ハットリ工業

〒842-0015 佐賀県神埼市神埼町尾崎3810
 TEL:0952-52-2222 FAX:0952-53-1600
 E-mail: kanzaki-info@hattori-k.net

番号	分類	団体名
維-8	土木	日鉄スラグ製品(株)

技術名称	鉄鋼スラグを使用した固まる簡易舗装材カタマ®SP
------	--------------------------

- 【技術概要】
1. 技術開発の背景及び契機
一般的な防草対策であるアスファルトやコンクリート、土系の舗装ではコストがかかり専門的な施工技術も必要となります。そこで、鉄鋼製造に伴い生成する鉄鋼スラグを原料とした、簡易な防草機能を有する鉄鋼スラグ製品を開発しました。
 2. 技術の内容
カタマ®SP(スペシャル)は、鉄鋼スラグ特有の潜在水硬性(水と反応して自ら固まる性質)を活用したバラス舗装材で、適量の散水と重機による転圧を行うことにより、徐々に固化が進行します。
 3. 技術の効果
通常砕石のバラス舗装と比較すると、強度、耐久性が向上するため、車両の走行はスムーズな状態が継続し、河川護岸天端の管理用道路や林道、農道等の比較的車両交通量の少ない道路への適用に効果的。また、固化による防草対策がソーラー発電所、遊休地、中央分離帯等の草刈り負担を軽減したい箇所で有効性を発揮する。

＜本製品の特徴＞

【特長1】 鉄鋼スラグ特有の潜在水硬性(水と反応して自ら固まる性質)により、通常砕石に比べて強度、耐久性が優れます。(一軸圧縮強度 $\geq 1.2\text{MPa}$)
【特長2】 固化により草根の伸長ができなくなり防草効果を有します。
【特長3】 適量の散水と転圧を行うだけの簡易な施工で完成します。

【材料性能】



【施工事例】



※長期間保管すると、固結が生じ品質が低下することがあるため、1ヶ月以内での使用をお願いします。

【施工フロー】

①路床整正及び材料 	②散水及び敷均し 	③転圧及び散水 	④養生 養生中に雨水の影響を強く受けるような場所はシート等にて養生してください
<p>※散水のポイント: 固化の促進には材料全体に水分を付与する事が重要です。散水は材料荷下ろし時や敷均し時に行う事を推奨しております。散水量の目安は最適含水比プラス1~2%程度。</p>			

4. 活用実績
2009年の販売開始以降、簡易でコストパフォーマンスの良い舗装資材として、林道や農道、ソーラー発電所、遊休地、中央分離帯等での簡易舗装工事や防草対策用途で採用され、2024年12月に累計出荷1,000万トンを達成しました。

【お問合せ先】

日鉄スラグ製品株式会社九州事業所大分地区 担当: 諫山
〒870-0902 大分県大分市西ノ洲1番地日本製鉄(株)九州製鉄所管理センター3F
Tel 097-553-2669 Fax 097-553-2414
E-mail isayama.514.hirota@slag.nipponsteel.com

番号	分類	団体名
佐-1	土木	一般社団法人 佐賀県県土づくりコンサルタンツ協会

技術名称 県民の安全・安心を守る大切な仕事、それが測量・設計・補償業務です。

【技術概要】

『測量』という言葉から、何を思い浮かべられるでしょうか。伊能忠敬の日本地図。最近ではグーグルマップ。私たちの協会は佐賀県内に本社があり、測量・設計・補償業務を行っている29社の企業の団体です。

GPS測量のイメージ



平面図の設計



CAD操作による建物の正当な評価



工事前・完成イメージ・工事完成



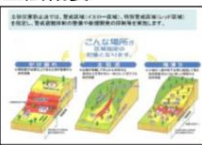
【業務の概要】

道路や橋等の整備・維持管理計画は、国や自治体で作られます。この計画を実現させていく工事までの間に、精度の高い測量、多くの知識と経験が必要とする点検調査・設計、個人の大切な財産を高度な知識と技術で正当に評価する補償調査等が私たちコンサルタントの仕事です。こうした私たちの仕事は道路等が出来上がるまでの途中の業務で、なかなか外からは見えにくいものですが、地域の安全・安心を守り、人々の暮らしを支えている「やりがいのある仕事」です。

【近年の主な業務】

- ・ゲリラ豪雨等による土砂災害で人命まで失われています。
- ・危険地域であることを住民の方々に知って頂くための調査や図面作成を行っています。

土砂災害防止法概要



現地調査と危険区域図



- ・橋等の大切な構造物が長い間、雨風にさらされ老朽化しています。
- ・通行止等による県民生活への影響がないよう点検・診断・補修設計を行っています。

現地調査の状況



補修設計と工事完成



【新しい業務】

- ・大規模土工等における「ICT技術の全面的な活用」が進められています。
- ・私達の会員社では、ドローン等を使った3次元測量データによる設計・施工計画を行い、生産性の向上に取り組んでいます。

3次元測量・3次元点群データ



【地域貢献活動】

- ・有明海沿岸には超軟弱な地盤が厚く堆積しています。この地盤上に建設される構造物の安全性の確保、そしてコスト削減等のために、佐賀県や佐賀大学等と木材利用に関する研究を行い、冊子に纏め関係者で活用しています。

現場試験



継杭設置



研究成果の冊子



【お問合せ先】

〒849-0937 佐賀市鍋島二丁目13番4号
 一般社団法人 佐賀県県土づくりコンサルタンツ協会
 TEL: 0952-33-6010 FAX: 0952-33-6012
 mail: sasoku@po.saganet.ne.jp

番号	分類	団体名
佐-2	土木/建築	佐賀県 県土整備部 建設・技術課
技術名称	佐賀の建設業 魅力発信	

①建設機械の遠隔操作体験（株式会社富士建 協力）



佐賀県内企業である株式会社富士建が開発に取り組んでいる、建設機械の遠隔操作を体験できます。この技術では、オペレーターが現場に直接行かなくても、安全な場所から建設機械を操作することが可能です。作業の安全性向上や省人化、働き方の多様化につながる、これからの建設業を支える技術を実際に体感できます。

②書いてみよう、建設業で描くあなたの夢



高校生・大学生をはじめとした若い世代の皆さんに、「建設業って、どんな仕事だろう?」「自分にできることはあるだろうか?」と考えるきっかけを持ってもらう参加型企画です。建設業への思いや、将来やってみたいことを、自由な言葉で書いてみてください。あなたの一言が、これからの建設業の未来につながります。

建設業への思い、やってみたいこと記入で

特製丸ぼうろプレゼント!



【お問合せ先】

佐賀県 県土整備部 建設・技術課(建設業担当)
TEL 0952-25-7153



番号	分類	団体名
佐-3	土木	日之出水道機器株式会社 九州営業所
技術名称	ダクタイトル鑄鉄製品 (次世代型マンホール蓋 / 橋梁伸縮装置 / グレーチング 蓋 / 基礎杭)	
【技術概要】		
<p>■ ダクタイトル鑄鉄製次世代型マンホール蓋</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高負荷環境でも30年以上に渡り性能を維持(支持構造及び防食表面処理) ・改築工事に要するコストを50%以上削減 ・大雨による内圧被害の軽減 ・改築サイクルの延伸により施工/製造工程で発生するCO2排出量を50%以上削減 		
<p>■ ダクタイトル鑄鉄製橋梁用伸縮装置 (ヒノダクタイトルジョイントα)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・耐久性/水密性/走行安定性を考慮した鑄鉄製伸縮装置 ・タイプとしては3種類(LCC低減=CVR / 省スペース型=SCV / コンクリート施工=CCV) ・止水対策は本体+周辺からの製品バリエーションを準備(地覆 / 遊間 / 床板等) 		
<p>■ ダクタイトル鑄鉄製グレーチング (GR-U/GR-L)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・蓋枠一体構造によるガタツキ防止構造を持った鑄鉄製グレーチング蓋 ・調整駒+無収縮モルタルにより傾斜対応が可能 ・耐スリップ模様により二輪車の走行安定性を確保 		
<p>■ ダクタイトル鑄鉄製基礎杭 (ヒノダクパイル)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NETIS 登録製品 登録番号 : QS-190022-A ・掘削幅が省スペースでかつ施工時間も大幅に短縮 ・上物の種類に合わせ各施工が可能(反射鏡 / 標識 / 照明柱 / 目隠しフェンス他) 		
		
【お問合せ先】		
住所 : 福岡市博多区堅粕5丁目8-18 TEL : (092)476-0555 FAX : (092)476-0683 部署 : 九州営業所 担当者 : 爲廣俊汰、田中一徳 メールアドレス : kyushu@hinodesuido.co.jp		

番号	分類	団体名
佐-4	建築	(株)名村造船所 鉄構事業部

技術名称	鋼橋施工技術の紹介 ～鋼橋ができるまで～
------	----------------------

【技術概要】

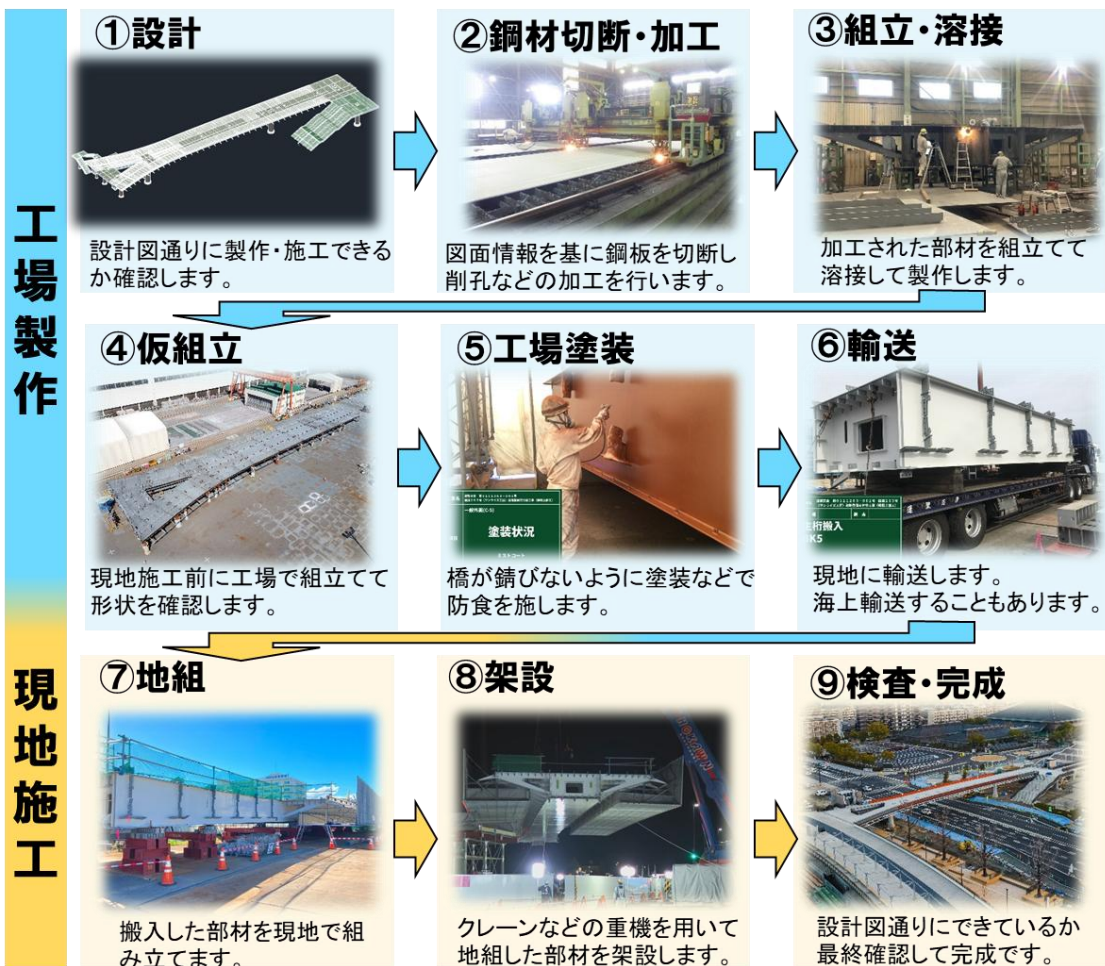
佐賀の鋼橋メーカー

鋼橋(鋼製橋梁)は「工場製作」である製造業と地域に向いて「現地施工」を行う建設業が一体となった事業です。

(株)名村造船所 鉄構事業部は伊万里市に本拠地を構え、鋼橋を主とする鋼構造物メーカーとしてインフラ整備に貢献しています。

本フェアでは、鋼橋ができるまでの流れを体験シミュレーションや動画を用いて紹介することで、鋼橋に関わる技術や魅力をお伝えします。

鋼橋ができるまで



【お問合せ先】



株式会社名村造船所
 経營業務本部 総務部 (伊万里事業所)
 〒848-0121
 佐賀県伊万里市黒川町塩屋5番地1
 TEL: 0955-27-1121 / FAX: 0955-27-1145
 e-mail: Gn_Recruit@namura.co.jp



番号	分類	団体名
佐-5	土木/建築	株式会社多久製作所

技術名称 **くらしを「つくる」「つなぐ」「アシスト」する**

Business 事業内容

- 機能配管のトータルプロデュース
製造、販売、設計、製造、販売、現地据付工事
- 建設業許可
・国土交通大臣 許可番号「特定」(特-28) 第 21740 号
・土木事業・水道施設工事業・鋼構造物工事業・管工事業

機能配管: 硬質塩化ビニルライニング鋼管 TAK-LP, ナイロンコーティング鋼管 ファインラスター NC 鋼管 TAK-NC・TAK-FNC, ポリエチレン粉体ライニング鋼管・PEL 軽量臭突管 TAK-PEL, ステンレスプレファブ鋼管 TAK-SUS

機能配管: TAK ロトフロン TAK-FRL

水管橋: 水管橋, 寒冷地用水管橋

関連商品: マルチユニット

関連商品: 伸縮綱手, 鋼管継手

■多々製作所オリジナル開発製品カタログ

TASJ タスカルジョイント 耐震型 / 水道用タスカルジョイント

各種カタログのダウンロードはこちらより

- 消防設備認定取得
認定番号:PJ-228号
認定番号:PJ-234号
 - ステンレス協会規格認定取得
認定番号:SAS32225
 - JWWA認定取得
認証登録番号:G-808
- ① 接続が**簡単**で配管の作業時間が**大幅に短縮**されます。
 - ② 形状が**コンパクト**で**軽量**です。
 - ③ 作業工具が**不要**です。
 - ④ 接合のロックの確認が**容易**です。
 - ⑤ 低圧から高圧まで、**広い範囲に使用可能**です。
 - ⑥ パッキンは2種類、**幅広い温度に対応**します。
- TSJタスカルジョイント■

- 特許登録済
特許第:7012390号
 - 日本水道協会JWWA仕様書品
 - 国土交通省 NETIS
登録番号:KK-230023-A
 - Aqua-LIST
管理番号:技例 23-001
- ① 鋼管(溶接継手)より**高強度**。
 - ② 施工時間大幅短縮で**コスト削減**。
 - ③ 溶接不要の**ワンタッチ式簡単施工**。
 - ④ 優れた**耐久性**。
 - ⑤ ステンレス製により**メンテナンスフリー・長寿命化**。
- 耐震型/水道用タスカルジョイント■

【お問合せ先】
 〒846-0012 佐賀県多久市東多久町大字別府1539
 担当: 伊藤、井村
 TEL (0952) 76-3511 FAX (0952) 76-5099
 Email t.ito@tak-ss.co.jp / y.imura@tak-ss.co.jp
 URL http://www.tak-ss.co.jp

株式会社 多久製作所
 SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

株式会社多久製作所 TAKチャンネルで動画公開中!

番号	分類	団体名
佐-6	土木/建築	九州製鋼株式会社

技術名称 鉄鋼スラグを活用した循環型建設資材技術

【技術概要】

本技術は、鉄スクラップを原料とした電炉製鋼工程で発生する鉄鋼スラグを再資源化し、建設分野における路盤材、透水性コンクリート舗装および海域環境改善材として有効利用する循環型建設資材である。

主製品である鉄筋コンクリート用異形棒鋼の製造と併せて副産物を資源として活用することで、天然資源の使用量削減、CO₂排出抑制および持続可能な社会インフラ整備に貢献する。

鉄スクラップ

↓
電炉製鋼

↓
異形棒鋼

(JIS SD295・345・390)

サイズ：D10, D13

長さ：3.5m～12m 0.5mピッチ

↓
副産物 鉄鋼スラグ



鉄鋼スラグ製品

クラッシュラン鉄鋼スラグ【CS-40】

<佐賀県認定リサイクル製品>



【用途】

路盤材(道路・駐車場)
整地・防草用



製品特性	水浸膨張比 (%)	修正CBR (%)	最大乾燥密度 (Mg/m ³)	最大粒径 (mm)
規格値	1.0以下	30以上	---	---
試験値	0.0	50～90	2.27	40

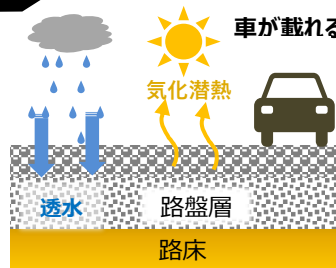
透水性コンクリート舗装【ぱどれすロード】

<NETIS登録、佐賀県認定リサイクル製品>

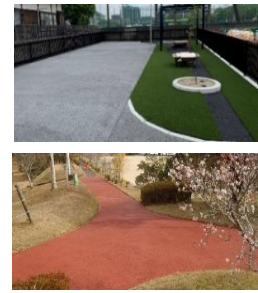
- ★曲げ強度:4.5N/mm以上
- ★透水係数:0.04cm/sec以上
- ★表面温度低下 AS比-4℃



舗装構成・特性



【施工事例】



鉄鋼スラグ藻礁製品

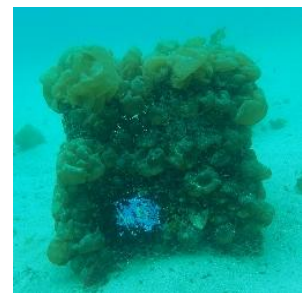
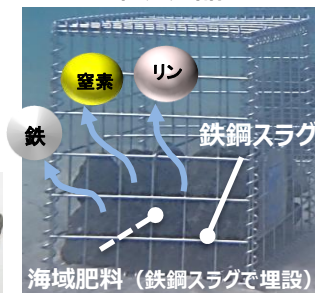
鉄分を含む鉄鋼スラグと、リン・窒素を含む海域肥料を組み合わせた藻礁製品。海藻が生え始め豊かな海洋生態系を築きます。

また海藻がCO₂を吸収し地球温暖化の抑制にも役立ちます。

鉄鋼スラグ



藻礁製品



【お問合せ先】

九州製鋼株式会社 佐賀工場

安衛品環部 深堀 竜太郎

TEL : 0954-45-3520

e-mail : ryutaro.fukahori@kyushu-steel.com



番号	分類	団体名
佐-7	土木	フローティング基礎研究会

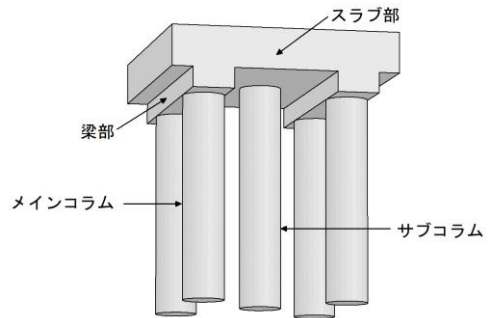
技術名称	沈下対策の進化— コラムスラブⅡ・コラムアプローチⅡ工法 —
------	--------------------------------

【技術概要】

◆コラムスラブⅡ工法

コラムスラブ工法は静的な盛土荷重と動的な交通荷重による圧密沈下量を低減することを目的として開発された。このコラムスラブ工法を発展させたのがコラムスラブⅡ工法である。

コラムスラブⅡ工法は、盛土下方にスラリー混合のT型盤状改良体(T型スラブ)の梁部に深層混合処理による柱状地盤改良体(メインコラム)とスラブ部に配置した柱状地盤改良体(サブコラム)を組み合わせたものであり、コラムは支持層に支持させることなく軟弱地盤中に浮かせる、いわゆるフローティング方式とした構造である。軟弱地盤中にコラムを築造することにより、圧密沈下を生じる実質的な圧密層厚が小さくなるようにして、圧密沈下による残留沈下量を許容沈下量以内に抑え込むものである。

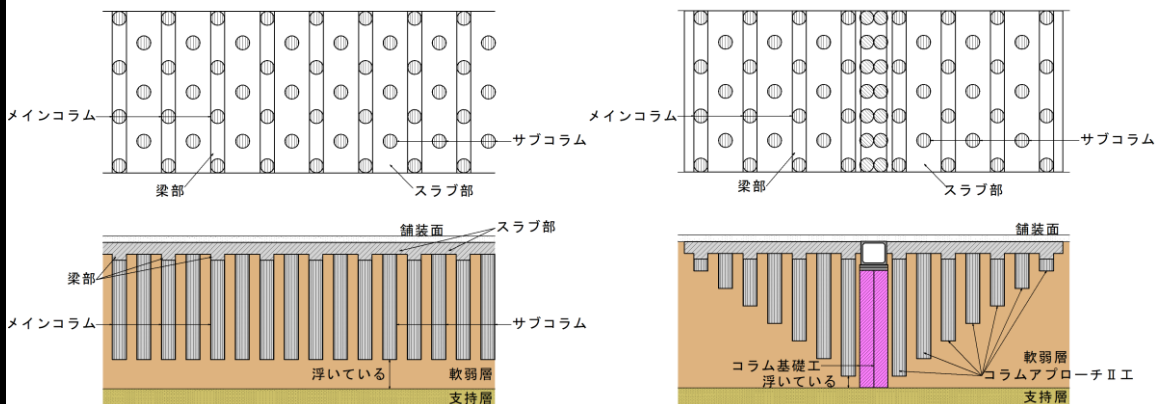


◆コラムアプローチⅡ工法

軟弱地盤上に建設された低盛土道路では、ボックスカルバートや橋台などの道路横断構造物との境界付近に段差が生じる。これは道路横断構造物が支持杭で支持されているためにほとんど沈下が生じないのに対し、盛土道路部は盛土荷重や交通荷重の影響を受けて圧密沈下を生じるためである。この段差量が大きくなると自動車の走行性に支障を来すのみならず振動・騒音の原因ともなるので、段差の補修工事が必要となる。この補修工事の頻度が多くなれば、初期建設費と補修工事費及び周辺対策費の合計であるトータルコストは大きなものになる。

コラムアプローチⅡ工法は、沈下しない道路横断構造物と圧密沈下する道路部との間に生ずる段差を緩和し、かつ沈下後の道路勾配を適正な勾配にして、自動車の走行性を確保するとともにメンテナンスフリーとし、トータルコストミニマム、カーボンニュートラルに寄与することを目的としたものである。

コラムアプローチⅡ工法は、コラムスラブⅡ工法と同様にスラリー式によるT型スラブの梁部にメインコラムとスラブ部のサブコラムを配置して組み合わせたものであり、道路横断構造物近傍には圧密沈下量を許容値以内に抑制するために必要な長さのコラムを配置し、構造物から離れるにしたがい階段状にコラム長を短くしている。



コラムスラブⅡ工法

コラムアプローチⅡ工法

【お問合せ先】

フローティング基礎研究会事務局
〒840-0811 佐賀県佐賀市大財4-1-52
軟弱地盤研究所内
TEL:0952-41-8840 FAX:0952-41-8373
三浦 哲彦
e-mail: miuran@viola.ocn.ne.jp

フローティング基礎研究会 技術部会長
株式会社テノックス九州
〒810-0001 福岡県福岡市中央区天神4丁目-1-11
TEL:092-722-1792 FAX:092-722-1795
碓井 博文
e-mail: usui-h@tnx.co.jp

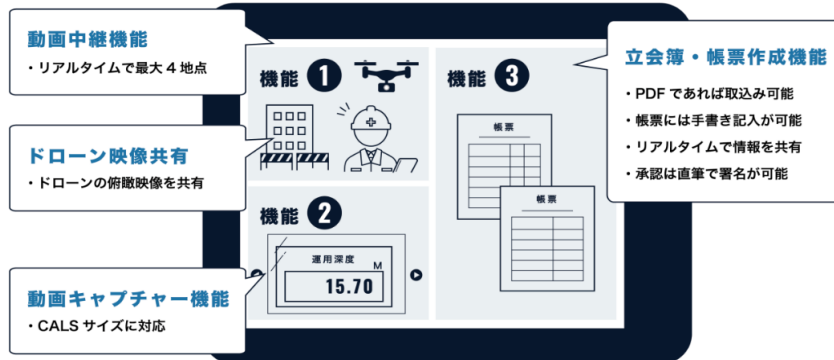
番号	分類	団体名
佐-8	土木/建築	佐賀大学理工学部／理工学研究科 都市基盤工学コース／建築環境デザインコース
技術名称	<ul style="list-style-type: none"> ・自然の理を知り 未来を土木する ・人と地域と対話し 未来を建築する 	
<p>【技術概要】</p> <p>■佐賀大学理工学部理工学科： 佐賀大学理工学部は、2019年度から1学部1学科となりましたが、2026年度からは、分野ごとの入試となり、土木／建築系を目指すみなさんには、「都市基盤工学コース」と「建築環境デザインコース」を一括りにした「都市工学分野」に入学いただく仕組みとなります。1年次の前学期では、同じ科目を一斉に受講し、得手・不得手を無くすためのレベルに応じた学修を行います。1年次の後学期になると上記二つのコースのいずれかに配属され、その後は専門知識・専門技能を身に付けることにより、都市・地域の持続発展に貢献できる人材となるためのカリキュラムが用意されています。</p> <p>■佐賀大学理工学研究科博士前・後期課程： 佐賀大学理工学研究科では、理学および工学の専門分野における高度な知識と技術、科学的思考や洞察力に基づく問題解決能力、異分野の知識や考え方を含んだ分野の枠を越えた視点および実践力、さらに、倫理観、知的財産に関する知識を修得した、創造性豊かな優れた研究者や技術者の人材を高度に養成します。1専攻10コースで構成され、入学時に各コースに所属します。「都市基盤工学コース」では、都市基盤の維持管理、防災・減災、都市環境の諸問題について、「建築環境デザインコース」では、建築・都市空間のデザイン、建築環境等の諸問題について考究し、先端的・実践的な専門知識を身につけた高度な専門技術者のみならず、専門分野の枠を超えた幅広い教養と広範な視野を持ち、自立的に地域や社会に貢献する意欲を持った人材を養成します。</p> <p>■都市基盤工学コース～自然の理を知り 未来を土木する～： 少子高齢化と長期人口減少社会にあって気候変動等による災害外力の増大やインフラの老朽化等の課題に適応し、安全・安心や環境に配慮した持続可能な地域創成に繋がる都市基盤の整備・維持管理が必要とされます。このような現代社会における都市基盤工学分野の専門家の育成を目的として、都市基盤工学コースでは、数理的能力などの基礎学力の向上を図りながら、都市基盤に関連する社会の広い分野で活躍できる人材について個々の適正や志向に応じた教育に取り組み、養成します。</p> <p>■建築環境デザインコース～人と地域と対話し 未来を建築する～： 超人口減少社会などに伴い需要が増えつつある空き家・空き地の利活用、都市空間の改善、歴的環境や自然環境の再生、気候変動に対する環境保全・防災が必要とされています。このような現代社会における建築環境デザイン分野の専門家の育成を目的として、コミュニケーション能力、美的感性のような基礎学力の向上を図りながら、建築デザイン・環境デザイン・環境工学などの観点から持続可能な地域再生に繋がる建築都市空間の計画設計に関する教育に取り組みます。</p>		
 <p>The collage consists of two main sections. The left section, titled '都市基盤工学コース Civil Engineering course', shows various scenes: a large steel structure under construction, a person working on a road surface, a person in a field, and a group of people gathered around a table. The right section, titled '建築環境デザインコース Architectural Design course', shows a person in a white coat, a person in a purple coat, a person in a yellow coat, and a group of people sitting on a bench in front of a building.</p>		
<p>【お問合せ先】 佐賀大学理工学部／理工学研究科 都市基盤工学コース／建築環境デザインコース 〒840-8502 佐賀市本庄町1番地 都市工学部門長 教授 伊藤幸広 (E-mail: itoy@cc.saga-u.ac.jp TEL:0952-28-8874) 都市工学部門副部門長 教授 押川英夫 (E-mail: oshikawa@cc.saga-u.ac.jp TEL:0952-28-8685) 就職委員 教授 帯屋洋之 (E-mail: obiyah@cc.saga-u.ac.jp TEL:0952-28-8581)</p>		

番号	分類	団体名
DX-1	土木/建築	シマウチエンジニアリング株式会社
技術名称	遠隔臨場『アテネット(NETIS-VE)』、GIS情報共有ソフト『Hec-Eye』	

① 遠隔臨場『アテネット』 NETIS登録:QS-200026-VE、NNTD登録:1449

これ **1つ** で 誰でも **簡単** に **らくらく** 遠隔臨場

 **1** つの画面に **3** つの機能



導入実績

- ・佐賀国道事務所 ・武雄河川事務所 ・熊本河川国道事務所 ・有明海沿岸国道事務所
- ・雲仙復興事務所 ・長崎河川国道事務所 ・宮崎河川国道事務所 ・遠賀川河川事務所
- ・筑後川河川事務所 ・唐津港湾事務所 ・佐賀県 ・群馬県 など

② GIS情報共有ソフト『Hec-Eye』 特許番号:第6677684号

ドローン 等の **映像** や **位置情報** 等を
リアルタイム に **地図上** で一元管理



導入実績

- ・兵庫県庁 ・熊本県南小国町 ・鹿児島県曾於市 ・大分県九重町 など

【お問合せ先】



SHIMAUCHI
ENGINEERING

シマウチエンジニアリング株式会社

〒840-0012 佐賀県佐賀市水ヶ江2丁目4番17号

TEL 0952-22-5107 FAX 0952-22-5119

担当者:業務管理部 中川和樹 E-mail nakagawa@shimauchi-eng.com

番号	分類	団体名
DX-2	土木	レフィクシア株式会社
技術名称	【LRTK】スマホ1台で測量・3D点群スキャン・AR投影	

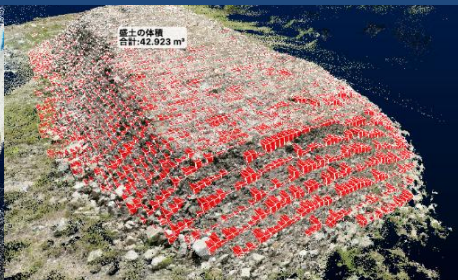
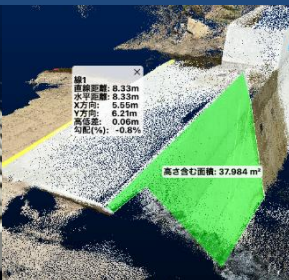
スマホがcm精度の万能測量機に！



高精度GPS端末LRTKと測位DXシステムを提供しています。LRTK Phoneは、スマホやタブレットに装着するだけでcm級の高精度測位を実現するデバイスです。3D点群スキャンや座標誘導など、多彩な機能がスマホ1台で完結できます。撮影時には方位含めた位置情報を高精度で取得し、データはクラウドで一元管理できます。さらに、施工予定の構造物をその場で正確に投影することも可能です。

高精度座標付き点群を簡単スキャン

その場ですぐに距離・面積・体積を計算

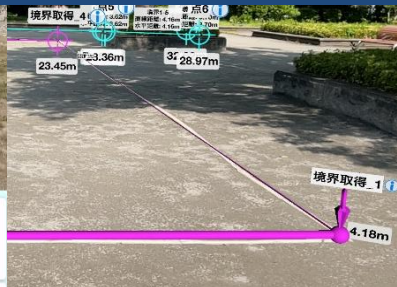


高精度座標付きの点群を作成します。標定なしで座標取得が可能です。作成した点群は出来形管理要領に準拠しています。

取得した点群を用いて、アプリ上で距離・面積・体積を計算することができます。クラウド上では勾配を確認することも可能です。現場ですぐに盛り土の体積を計算し、運搬に必要なトラックを試算したり、勾配を調べることで建設計画に役立てることもできます。

作業者を指定地点にナビゲーション

AR表示で建設イメージを可視化



点検者や作業者を指定した地点へ高さ方向までcm精度で誘導できます。専門性のない作業でも、点検箇所や設備の取り換え箇所を間違える心配がありません。

アップロードした座標付き3DファイルをAR表示することで、建設後のイメージを把握できます。2次元平面図を現場にAR投影することも可能です。建設時に発注者とのイメージ共有をスムーズに進めることができます。

他にも業務の効率化にご活用できる多くの便利機能を搭載しています。ブースではLRTKシステムと簡単点群スキャンの体験会をしておりますので、ぜひ弊社ブースへお越しください。

【お問合せ先】

レフィクシア株式会社

〒106-0032 東京都港区六本木5-17-6 オークヒルアパートメント403

TEL: 03-6456-4323

e-mail: lefixea@gmail.com

https://www.lrtk.lefixea.com/

番号	分類	団体名
DX-3	その他	株式会社 SANOUTEC
技術名称	次世代のレーザークリーナー及び有毒ガス分解抑制集塵機による建造物の塗膜除去「JLC工法」	

ULT LASER

高エネルギーのレーザー光を対象物に照射し、表面に付着した錆・塗装・油汚れ・酸化皮膜・樹脂などを除去する最先端のクリーニング技術



作業時間と人件費を最大限まで削減 高効率な施工現場へ



STEC GAS CRAKING (JLC工法)

[NETIS登録番号:KK-250081-A]



レーザー照射時に発生する有毒ガスを分解・抑制して排出。人と環境に優しい次世代の集じんシステム(JLC工法)



【お問合せ先】
 株式会社 SANOU TEC
 〒812-0011 福岡市博多区博多駅前3丁目9番5号
 担当: 木村
 TEL: 092-260-9539
 HP: <https://sanoutec.com/>

番号	分類	団体名
DX-4	土木/建築	株式会社MetaMoJi

技術名称	施工管理アプリ「eYACHO」(イーヤチョウ)
------	-------------------------

◆技術開発の背景

施工管理アプリ「eYACHO」は、建設現場で昔から利用されている紙の「野帳」をデジタル化し、タブレット端末による建設現場の業務効率化を目的に大林組様と共同開発した製品です。

建設現場では、紙の書類が多い、事務所で書類作成が多い、残業時間が長い、人手不足、現場への指示に時間がかかる、など課題が山積しています。これらを解決するためには現場でできることは現場で済ませることが重要と判断し、デジタル野帳の開発に至りました。

◆技術の特長

タブレットと「eYACHO」で、建設現場の働き方を飛躍的に改革！

大林組と共同開発した「eYACHO」は、朝礼、安全衛生会議、資材管理、昼夜引継など、朝から晩まですべての業務に活用できる、施工管理アプリです。現場で是正指示書や報告書を作成でき、残業時間の削減、ワークスタイルの変革に大きく貢献します。

【eYACHOだからできること】

- [1] 現場からの距離感ゼロ、事務所とつながるリアルタイム共有
- [2] 紙の「野帳」と変わらない、高度に再現された使い心地、手描きとデジタルでより自由な表現へ
- [3] 様々な業務ですぐに使える帳票テンプレートを搭載、自由自在な帳票カスタマイズでさらに業務効率化
- [4] 現場の作業リスクと対策をAIが予測・サポート

◆技術の効果

eYACHOで業務改善を実現したお客様より「現場全体の効率が3割アップした」「2時間の朝礼準備がわずか10分に短縮した」「連絡漏れが減り、業務が円滑になった」などのお声をいただいています。

◆技術の適用範囲

- ・建築、土木現場のあらゆるシーンで利用可能、円滑なコミュニケーションを支援します。
- ・また、発注者視点での利用も進んでいます。

◆導入実績

ご契約企業数 **750**社以上 ご利用者数 **75,000**ユーザー以上



【お問合せ先】

株式会社MetaMoJi 法人事業部 法人第二営業部

担当: 池田 康浩

〒532-0003 大阪府大阪市淀川区宮原4-1-45 新大阪八千代ビル4F

Mobile 090-2577-4955 / TEL 03-5114-2525

e-mail yasuihiro.ikeda@metamoji.com

番号	分類	団体名
DX-5	土木/建築	アイサンテクノロジー株式会社
技術名称	点群を使って現場計測を気軽に！ 平面図作成をもっとスピーディーに！	

こんなお困りごとありませんか？

- 点群が薄くて見づらい
- 図化の効率を上げたい

1. 点群から平面図作成
2. 見えなかったエッジが見える
3. エッジ抽出・白線抽出アシスト機能

RS10

ハンディSLAM

3Dレーザースキャナー+GNSS RTKシステム

GNSS-RTK、LiDARシステム、SLAM技術を1つに統合
屋内外の3次元計測を効率化・精度向上できる新設計。GNSS衛星の受信環境が悪い場所、捕捉できない環境での計測の課題を解決し、現場作業に新たな発想と精度をもたらします。

歩

歩く移動位置がレーザー照射源になり位置固定のTLSと比べ離れ距離による影響を受けにくい

レーザー源ごと移動するため場所ごとの点群を薄い層でとらえることができ、人や車両などのノイズも捉えやすい点群に

【お問合せ先】
 アイサンテクノロジー株式会社
 九州営業所 松岡 晃志
 E-Mail k.matsuoka@aisantec.co.jp
 〒812-0014 福岡県福岡市博多区比恵町3番17号 フェイズイン博多ビル503号
 TEL : 050-3528-5587 FAX : 050-3852-3487 URL : <https://www.aisantec.co.jp/>

番号	分類	団体名
DX-7	その他	株式会社データグリッド
技術名称	拾い出し・図面確認・積算を最先端AIで自動化する『図面解析AIソリューション』	

＜図面解析AIソリューションの概要＞

図面解析AIソリューションは、設計図・施工図・竣工図・点検図面などのPDF図面を入力として、図面情報を構造化し、検図、数量拾い、帳票化までを一気通貫で自動化・省力化する実務特化型のAIソリューションです。単なる文字認識に留まらず、図面上の図形・記号・注記・表といった要素間の関係性を解釈し、業務でそのまま使えるアウトプット（抽出結果、一覧、集計表、根拠提示を含むレポート等）として提供します。

図面業務の「確認・拾い・積算」を、まるごとお任せください

今日から使える、文句を言わない「デジタル現場監督」のご提案

今までの「困った」

「図面から材料を数えるだけで、半日終わってしまう…」
「細かい数字の見間違いや、拾い忘れが怖い」
「見積りのために、夜遅くまで残業している」

その「面倒な作業」、AIが代わりに引き受けます

難しい操作は不要です。図面を運ぶだけで、仕事が始まります。

AIに任せると、現場はこう変わります

時間が戻ってくる（作業が数分で終了）
ミスが減る（うっかりミスなし）
24時間365日稼働（夜中も休日もOK）

使い方は「図面を送る」だけ：①紙をスキャン/PDFデータをAIへ → ②AIが自動で考え、計算します → ③Excelで「完了リスト」が出ます

大変な計算は機械に。あなたは「判断」と「現場」に集中を

＜効果＞

検図や拾い出し、積算の工数削減、作業品質の平準化、属人化の解消、手戻りの抑止に寄与します。人手作業の「全量チェック」から「AIが示す要確認箇所への集中」に運用を切り替えることで、スピードと品質を両立しやすくなります。

＜実績＞

矢作建設工業様の取り組みでは、物流施設の図面を対象に、施工図と構造図の整合性確認（検図）を行う検証が実施され、生成AIが高い確信度で整合・不整合を判定できた領域が62%あり、当該領域は施工管理職員による確認が不要となるため、検図作業を62%削減できる結果が公表されています。加えて、非公開案件を含め、元請け（ゼネコン）、サブコン、インフラ企業、メーカーでも導入・検証実績があります。
参考：矢作建設工業の実績はPR TIMES掲載の共同発表資料を参照ください
(<https://prtimes.jp/main/html/rd/p/000000058.000034722.html>)。

＜特徴＞

- 実務アウトプットまで踏み込む
一般的なAI OCRは図面上の文字をテキスト化する用途が中心で、類似図面検索は図面の探索・検索が中心です。本ソリューションはそれらに留まらず、図面の構造を理解して必要情報を抽出し、数量拾い、検図、帳票化までを実務成果物として出力できる点が差分です。
- 現場業務に合わせた設計
検図観点や抽出対象、出力フォーマットなどを業務要件に合わせて設計し、PoCから運用を見据えた導入までご支援可能です。

＜弊社について＞

弊社データグリッドは、京都大学発の生成AIスタートアップとして2017年に設立し、生成AIの黎明期から研究開発と社会実装に取り組む生成AIのパイオニア企業です。技術力を評価いただき、経産省・総務省等の国プロジェクトにも採択されており、建設・インフラ領域の図面業務の省力化と品質向上を支援しています。

ブースではデモを実演中です！ぜひご来訪ください！

【お問合せ先】

- ・会社名：株式会社データグリッド
- ・本社所在地：〒606-8352 京都市左京区北門前町489-3
第27長栄ギャラリー仁王門ビル 3階
- ・代表者：代表取締役CEO 岡田 侑貴
- ・電話番号：075-275-5579

＜出展担当者＞

- ・部署：執行役員 COO
- ・氏名：吉原 弘峰
- ・電話：080-3478-1099
- ・メール：hiromine.yoshihara@datagrid.co.jp

番号	分類	団体名
DX-8	土木	株式会社熊谷組 九州支店

技術名称	無人化施工技術／橋梁用コッター床版工法
------	---------------------

◎無人化施工技術

【概要】

自然災害被災地等の危険性が高い施工現場において、現場より十分離れた安全な場所に設置した「高機能遠隔操作室」から「ネットワーク対応型無人化施工システム」によるカメラ映像などのICTを使用し、オペレーターが建設機械を遠隔操作する技術です。

【効果】

遠隔操作機能をユニットハウスに装備したため、従来に比べ工事着手までの準備期間を大幅に短縮が可能です。遠隔操作室からオペレーターが安全に操作できるため、現場での二次災害防止に有効な技術です。

【適用範囲】

災害復旧工事の他、大規模造成工事、ダム工事のi-Constructionにも適用可能です。

【実績】

2016年熊本県『阿蘇大橋地区斜面防災対策工事』
2024年石川県『国道249号啓開その2作業工事』

〈能登災害復旧 無人化施工デモンストレーション〉



〈シンクロアスリート®の無人化施工技術への適用〉



360度視界(映像) + 音 + 傾き + 振動 = 搭乗操作に近い感覚で遠隔操作
※ネットワーク対応型無人化施工システムと「シンクロアスリート®」は、有限会社大塚(旧7百ものつり日本大塚)を登録、この2つの技術のコラボレーションにより開発した技術です。
※シンクロアスリート®は東京工業高等専門学校の登録商標です。

◎橋梁用コッター床版工法

【概要】

プレキャストPC床版を架設し、機械式継手(コッター式継手)を用いることで、連結部の場所打ちコンクリート(幅400mm程度)を専用目地材(幅20mm)とする新たな発想の技術で、急速施工、省人化、高品質化、取替性(メンテナンス性)の向上を実現した工法です。

【効果】

従来工法(ループ継手工法)と同等の性能と100年相当の耐久性を有し、全ての作業が床版上で可能。作業が単純で鉄筋工、型枠工等の熟練工が不要です。その効果は作業工程の50%短縮と施工人員の50%削減を実現します。さらに99%をプレキャスト床版で置き換えることが可能です。また、最新型コッター式継手は性能・耐久性はそのままに、小型・軽量化を実現しました。

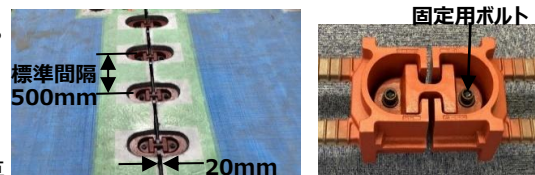
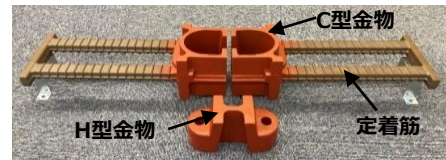
【適用範囲】

道路橋コンクリート床版、及び床版取替工事(更新工事の他に、新設構造にも適用が可能です)。

【実績】

2026.3現在、11工事26橋(市町:1橋、NEXCO東日本:17橋、NEXCO中日本:5橋、NEXCO西日本:3橋)

〈コッター式継手〉



H型金物でC型金物を連結した状態

〈最新型コッター式継手〉



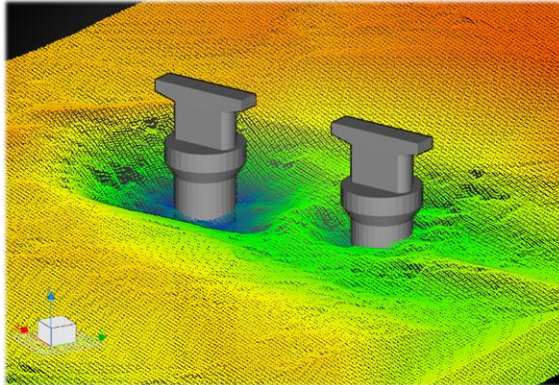
【お問合せ先】

- ・高機能遠隔操作室、ネットワーク対応型無人化施工システム、無人化施工VR技術
株式会社熊谷組 土木事業本部土木技術統括部 土木DX推進部 担当:飛鳥馬
- ・橋梁用コッター床版工法
株式会社熊谷組 土木事業本部土木技術統括部 橋梁イノベーション事業部 担当:高瀬
E-mail civil-info@ku.kumagaigumi.co.jp

番号	分類	団体名
DX-9	土木	国際技術コンサルタント株式会社

技術名称	建設DX支援サービス
------	------------

【技術概要】



マルチビームによる橋脚洗堀調査

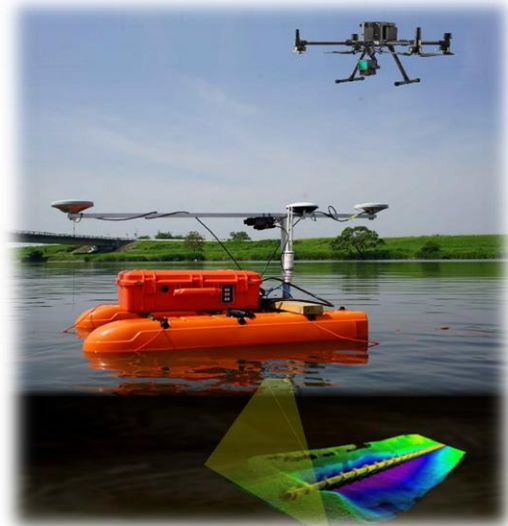
国土交通省 点検支援技術

性能カタログ掲載

技術番号 BR030071



UAVレーザ、地上レーザ、SLAMLiDAR
 三次元測量全般、水中、海底地形測量
 3次元設計データ作成、3Dプリンタ出力
 工場配管モデリングなど



BIM/CIM活用工事

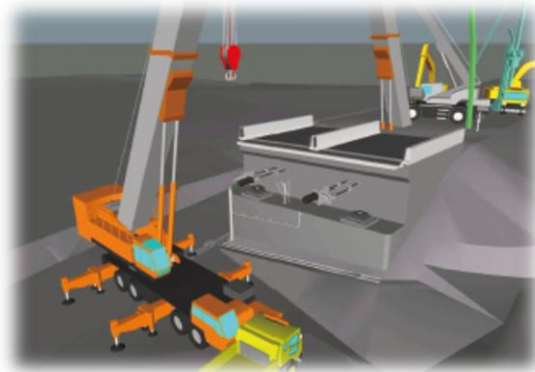
お気軽にご相談ください。



i-Construction

九州地方整備局

ICTアドバイザー登録


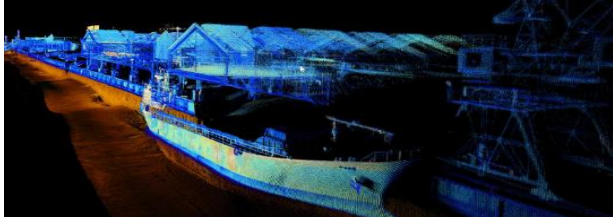
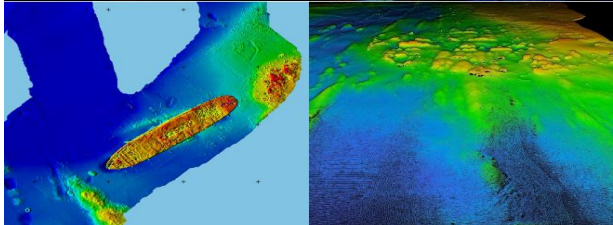


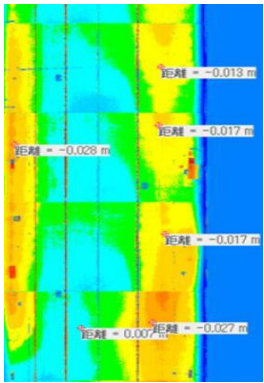


【お問合せ先】

IG 国際技術コンサルタント 株式会社

TEL 0952-51-3711
 FAX 0952-51-3722



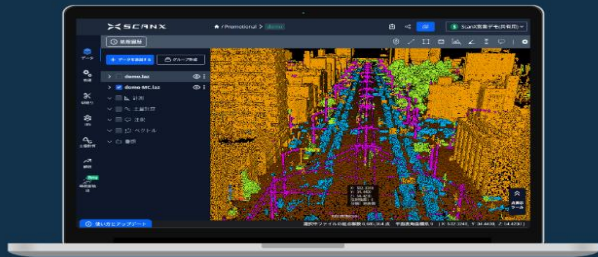
番号	分類	団体名
DX-10	土木	ビジオテックス株式会社
技術名称	マルチビームソナー機器、トンネル展開図作成効率化ソフトウェア、橋梁点検 変状 AI検出クラウドサービス ご紹介	
<p>【技術概要】</p> <p>[Baywei Sonar社製ナローマルチビームソナー] 低価格ながら、ICT施工対応・対応機器の中では最軽量クラスとなります。 陸上レーザーもオプションで付属し、船上から水中・陸上双方の点群を同時取得できます。</p>		
  		
<p>[Lupos3D社製LupoScan] トンネルや橋脚の3Dデータを平面展開できるインフラ整備向けソフトウェア 展開図を効率的に作成、差分図の出力も可能です</p>		
  		
<p>[Twinsity 橋梁 変状箇所AI抽出クラウドサービス] SFMソフトウェアで作成した3Dモデルをクラウド上で共有し、AIを用いてコンクリートのひび割れや金属の錆を自動検出</p>		
<p>[Pythagoras CAD+GISソフトウェア] CADとGISを融合したCAD主体のソフトウェア。地形モデルや断面図、土量計算はもちろんのこと、点群や画像からの図化が効率的に行える機能も搭載しております。</p>		
<p>その他、水中ドローンやサイドスキャン/サブボトム・環境計測・水中部の可視化・洗堀調査・業務サポートにも対応しております。技術的なご相談含めて何なりと弊社ブースへお越しください。</p>		
<p>【お問合せ先】 ビジオテックス株式会社 Viziotex Corporation 担当: 芹澤 正義(福岡出張所 在中) 本社: 〒329-0111 栃木県下都賀郡野木町丸林568-14 TEL 0280-55-2185 FAX 0280-55-2184 e-mail masa_serizawa@viziotex.co.jp</p>		

番号	分類	団体名
DX-11	土木	ローカスブルー株式会社(ゼンリングroup)
技術名称	オンラインAI点群処理ソフト「ScanX」・建設向けAI検索エンジン「Kanly」	

■オンラインAI点群処理ソフト「ScanX(スキャンエックス)」

AIで点群処理を、
もっと早く・簡単に。

数日かかっていた点群処理を、オンラインで数時間に短縮。
点群処理ソフトScanXが土木業界の業務効率化を後押しします。



ScanXは、点群処理を「速く・簡単に・どこでも使える」ものにするクラウドソフトです。専門知識や高性能PCに依存しない環境を実現し、誰もが点群データを活用できる世界を目指しています。建設・土木の現場における測量業務をはじめ、災害対応や現況把握など多様な業務での活用を支援します。

【ScanXの主な特徴】

- ・AIによる自動クラス分類(地表面の分類は最大95%の高精度)
- ・ブラウザで完結(インストール・高性能PC不要)
- ・大容量点群データもクラウドで高速処理
- ・距離・断面・体積などの計測・森林解析の機能を搭載
- ・URL共有で関係者と簡単にデータ共有

■建設向けAI検索エンジン「Kanly」

膨大な仕様書・基準書から
必要な情報を瞬時に検索

Kanlyは、大量の仕様書・基準書を横断検索し、欲しい情報を瞬時に根拠付きで提案する、建設業界特化のAI検索エンジンです。



Kanlyは、建設業界における「探す」という作業を変えるAI検索エンジンです。膨大な仕様書や基準書などの資料から、必要な情報を瞬時に見つけ出し、横断的な検索により「探す時間」を大幅に削減します。

【Kanlyの主な特徴】

- ・膨大な仕様書・基準書・社内資料を横断検索
- ・現場用語などの曖昧なキーワードでも、AIが意図を理解して正確に検索
- ・指定した発注者の仕様書・基準書のみを対象に回答
- ・発注者サイトを常時モニタリングし、仕様書・基準書の更新を自動反映
- ・回答には必ず仕様書の引用を表示(エビデンスとして活用可能)

【お問合せ先】

ローカスブルー株式会社

担当:ビジネス事業部

〒101-0065 東京都千代田区西神田1丁目1番1号 オフィス21ビル3階

TEL:050-1742-3040

E-mail:sales@scanx.jp

番号	分類	団体名
DX-12	土木	SORABITO株式会社
技術名称	現場のあらゆる点検表をペーパーレスに！「GENBAx点検」	

<概要>

「GENBAx点検」は、建設現場で使われているあらゆる点検表をペーパーレス化し、安全点検の管理業務を効率化するサービスです。建機の始業前点検、設備、足場、作業員の健康チェックなど、現場で日常的に行われている点検業務をデジタルで管理でき、紙の点検表の回収や承認の手間をなくします。また点検結果をリアルタイムで管理・共有することで、安全管理の高度化と業務効率化を実現します。

<特徴>

スマホで点検

建機の点検、設備の点検、作業員の健康チェックまであらゆる点検を可能に。QR読み取りによるログイン、作業員のユーザー登録を不要に。協力会社の多い建設現場での利用をスムーズに。

結果はリアルタイム集計・共有

スマホで登録された点検結果は、リアルタイムにパソコンでの確認が可能に。作業完了状況をリアルタイム集計、日々の点検状況を可視化。点検表の回収を不要に、点検アラートの把握を効率化。

パソコン・スマホで電子承認

電子承認機能により、パソコン、スマホで承認作業を完了。いつでも、どこでも承認を可能に。多段階承認機能により、社内の点検表回覧を不要に。



1現場あたり10台の機械や設備がある場合



1ヶ月あたり**15時間半**の工数削減、紙の利用は**10分の1**に

【お問合せ先】

SORABITO 株式会社
事業推進室 広報担当
marketing@sorabito.com

番号	分類	団体名
DX-13	土木	株式会社オプティム
技術名称	OPTiM Geo Scan	

「mm単位 高精度スマホ測量 OPTiM Geo Scan」

Geo Scanは、調査・測量・設計から施工管理、検査対応までを誰でも1人でプロレベルで行える、mm単位の高精度スマホ測量です。
 一般的にスマホ測量は「cm精度で用途に限られる」と言われますが、Geo Scanは自動追尾TSと同等のmm精度を実現。構造物の位置出しや墨出しにも対応しています。
 さらに、これまでレーザースキャナーなどの高額機材が必要だった最先端の3次元ICT対応も可能になりました。
 精度が測量機器と同等に達したことで、建設業界の新たな標準インフラとしてGeo Scanに置き換えが進んでいます。
 今回の展示会では、ユーザーの声や実績を交えながら、その新常識をお届けします。



【お問合せ先】
 株式会社オプティム インダストリーDX本部 デジタルコンストラクション部
 〒105-0022
 東京都港区海岸1丁目2番20号 汐留ビルディング 18F
 TEL: 03-6435-8570

番号	分類	団体名
DX-14	土木/建築	村本建設株式会社
技術名称	インフラDXへの取り組み ～村本建設のICT技術～	

技術概要

建設業界においては労働環境の向上を図るため、業務の省力化・効率化など働き方改革が推進されています。村本建設ではICT・IoTなどのデジタル技術やAIを活用したDXへの取り組みを進めており、生産性向上や品質向上の事例について紹介します。

【小型ドローンによる狭小部調査】

特定天井を持つ建物には定期的な調査・報告が義務付けられており、また近年では道路路没に伴う下水道管の劣化調査が実施されています。これら狭小部の調査に小型ドローンを用いることで目視できない箇所の確認や調査の効率化を図ることができます。



【映像による点検支援システム(ELVISS)】

狭小部の点検業務において、ドローンなどで撮影した点検画像と点検位置の表示・記録ができる分析管理システム。本技術の活用により調査業務の省力化および経年による履歴を容易に確認することができ、調査品質の向上を図ることが可能です。



【配筋検査ARシステム(BAIAS)】

本システムはタブレットのLiDARスキャナ機能を用いて鉄筋の出来形計測を行うシステムです。新たに円弧モードを搭載したことでケーソン基礎や深礎基礎への対応が可能となり、検査業務の更なる効率化を図っています。



【お問合せ先】

村本建設株式会社 技術統括部 技術開発部

担当：林, 太田, 岸岡

〒543-0002 大阪府大阪市天王寺区上汐4-5-26

TEL：06-6772-8208

E-mail：mhayashi@muramoto.co.jp

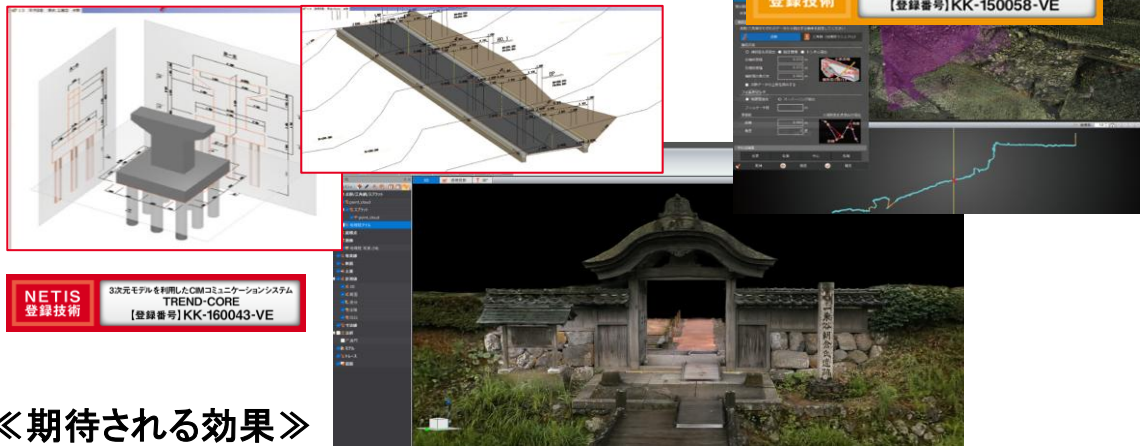
番号	分類	団体名
DX-15	土木	福井コンピュータ株式会社

技術名称	建設DXへの近道 ～i-ConstructionからBIM/CIM標準化への対応～
------	---

《技術概要》

3DCADにて2次元の図面データから3次元データやモデルデータを作成し、ICT建機での施工はもちろん、現場での丁張設置や点検検査、発注者及び住民説明に活用できます。新たにTREND-COREの仮設計画機能やTREND-POINTの3DGS(ガウシアンプラットニング)を活用することでより、現場をよりリアルに再現し、現場作業のシミュレーション等BIM/CIM活用にお役立ていただける機能を拡充しております。

TREND-POINT・TREND-COREはNETIS登録が「推奨技術」となりますので、活用することで最大2点の加点を狙うことも可能です！



《期待される効果》

- i-Constructionに用いる3次元設計データの作成やモデルデータの作成が可能です。
- ICT建機施工や現場での丁張設置・点検・検査に対応
- TREND-CORE(仮設計画)・TREND-POINT(3DGS)で現場再現・作業シミュレーション
- ARで現場にモデル重ね表示、杭打ち・丁張誘導
- 発注者・住民説明や教育に活用
- NETIS「推奨技術」、工事成績評定で最大2点加点可能



福井コンピュータ株式会社

本社／福井県坂井市丸岡町磯部福庄5-6

お電話での

お問い合わせは  【福井コンピュータグループ総合案内】 **0570-039-291**

番号	分類	団体名
DX-16	土木/建築	精密舎株式会社
技術名称	インフラDXに対するこれからの測量機器	

急激に進むインフラDXに対する人材育成と共に、デジタル技術を活用して行う測量機も増えおります。機種ごとに特徴があり現場状況に応じて活用方法も変わってきます。そんな昨今の状況に合わせた展示機器をご紹介します。

誰でも簡単に1人で素早く

- カメラ搭載
- ノンプリズム測定機能搭載
- 視認性の高いグリーンレーザーポインター
- 測定範囲の拡大
- 高さ方向補正機能搭載
- 点検・調整機能搭載

杭ナビ^{Kul-Navi} LN-1000i Layout Navigator



ESN-100 Scanning Navigator



これならできる。自分でスキャン！

- ワンボタンでカンタン整準
- 自動でターゲットを検出
- スキャンデータを自動で結合
- 遠隔操作・リアルタイム
- 昨日と今日のスキャンデータを比較
- 設計データと現況データを比較

ブースで実機デモ実施中 お気軽にお越しください

【お問合せ先】



おかげさまで 80周年
精密舎株式会社



佐賀市卸本町 6 番地 30 号 TEL 0952-31-5361

番号	分類	団体名
DX-17	土木	株式会社建設システム
技術名称	KENTEMソリューション	

KENTEM

出展製品のご案内

DX will change the way we work and the future.

製品の詳しい情報はHPをご確認ください！



KENTEM ソリューションマップ

各製品の詳細は、上記のQRコードからKENTEMのHP上でご覧いただけます



【お問合せ先】

株式会社建設システム 福岡第1オフィス
 福岡県福岡市博多区博多駅東3丁目14-1 T-Building HAKATA EAST 2階
 TEL:092-235-2800 FAX:050-3737-4586
 担当 太郎良(タロウ)

番号	分類	団体名
DX-18	土木/建築	システムメトリクス株式会社
技術名称	AutoCADと高い互換性を持つ2次元CAD『IJCAD』	

IJCADは国産のAutoCAD互換ソフトで、国内メーカーのため、メンテナンスやサポート体制も充実しております。互換CAD唯一の日本ブランドとして、日本の市場に合わせた開発を行い、JW_GADの読み書き等使いやすい機能が充実しております。

＼2次元CADの利用で、こんなお悩みありませんか？／

- ・サブスクリプション契約でCADのコストが上がった
- ・1日中ではないが、業務にCADを使う人が多い
- ・AutoCADをもっと安価に使いたい

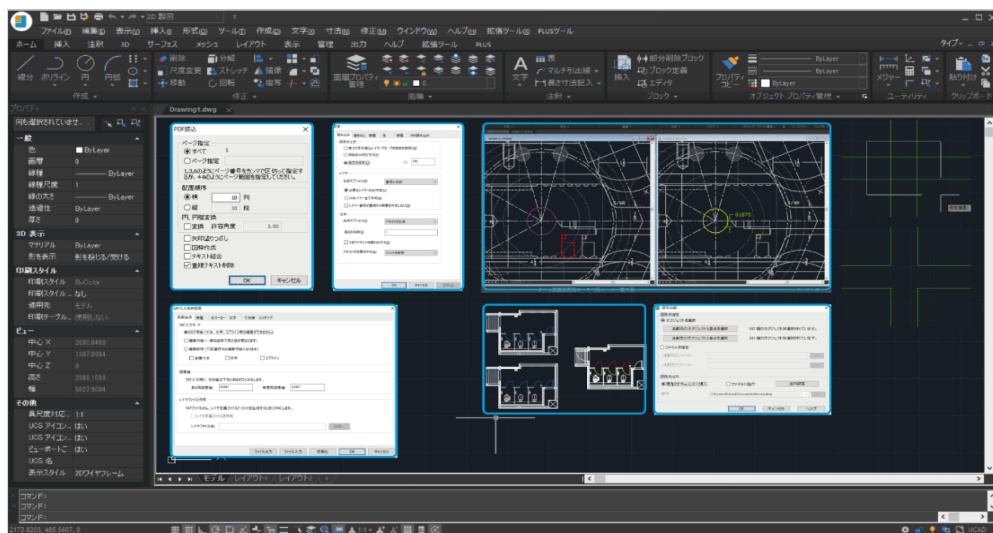
<特徴>

- 【1】国内導入実績170,000本突破**
IJCADを導入したお客様は規模や業種もさまざま。設計に関わるあらゆるシーンでIJCADを活用いただいています。
- 【2】AutoCADとの高い互換性**
AutoCADとの高い互換性を第一に開発しているため、乗り換え後もデータ、操作共にAutoCADと同じようにスムーズにお使いいただけます。
- 【3】リーズナブルな価格**
安価だけでなく適切なライセンスの種類や数で運用することで、コスト削減に貢献します。

<選べるライセンス形態で最適な運用をご提案>

Type01 シングル	Type02 マルチ	Type03 USB	Type04 ネットワーク
----------------	---------------	---------------	------------------

<画面イメージ>





【お問合せ先】

システムメトリクス株式会社 福岡オフィス
 〒810-0011 福岡市中央区高砂1丁目1番25号 ニューガイアオフィス天神707
 【TEL】092-522-7300 【FAX】052-219-8832
 【E-mail】shizuka.konauchi@systemmetrix.jp
 担当: 粉名内(こなうち)


番号	分類	団体名
DX-19	その他	NTT西日本株式会社 佐賀支店

技術名称	社会インフラの課題解決に向けたアプローチ ～「事後保全」から「予防保全」へ～ Audin AI / Skydio 2+	防災関連ソリューション PDCE避雷針 / LPガス発電機 / BONX WORK
------	---	--

 <h2>Audin AI</h2> <p>NTT西日本グループの業務 故障修理でのデータ収集</p> <p>×</p> <p>私たちが提供する価値 道路路面 道路附属物</p>	 <h2>Skydio 2+</h2> <p>NTT西日本グループの業務 管路・鉄塔のドローン点検</p> <p>×</p> <p>私たちが提供する価値 設備点検(管路・鉄塔・太陽光等)</p>
<p>台帳整備 道路附属物の把握が困難</p> <p>巡視・巡回 ・2名体制で点検 ・定期点検の遅れ</p> <p>点検判断 ・劣化判定が属人的 ・修繕基準が曖昧</p>	<p>現地での目視確認 ・点検範囲が狭小 ・点検精度が低い</p> <p>専門車両での目視確認 ・車両手配が高額 ・点検時間が必要</p>
<p>従来の課題</p> <p>NTT西日本グループの アプローチ</p>	<p>ドローンによる</p>
<p>■ ドライブレコーダーのデータを シェアリング</p> <p>台帳作成、巡視巡回や点検に関わる コスト・稼働 を削減</p> <p>※故障修理車両が取得した走行映像</p> <p>■ AIによる 判断の標準化</p> <p>バラつき をなくし、再現性 と 公平性 を確保</p>	<p>■ ドローンによる 遠隔点検</p> <p>現場作業の 省力化 点検費用 の削減</p> <p>西日本全府県30区域の 内製化パイロットが対応</p>

PDCE避雷針

「落として逃がす」から「落とさせない」に 雷を落とさせない本当の避雷針



- ✓ 落雷を誘導する仕組みではなく、落雷を寄せ付けない避雷針です。
- ✓ 地面に誘起された電荷を用いるため、電源は必要ありません。
- ✓ 建築基準法に遵守しており、従来の避雷針の置き換えも可能です。
- ✓ 日本で約4,000箇所以上の実績がございます。

LPガス発電機	BONX WORK
----------------	------------------

<p>長時間(72時間以上)の連続稼働可能</p> <p>LPガス発電機「ZHP3200i」は環境に優しい「LPガス」を採用しており、臭いやメンテナンスが課題であったガソリン発電機と比較して格段に利便性を向上させました。</p> <p>※LPガス・ガソリンの両方に対応したハイブリッド燃料型発電機です。</p> <p>※キャスター付きで移動も楽です。</p>  <p>ZHP3200i</p>	<p>いつでもどこでも声でつながる</p> <p>BONX WORKは、スマートフォンとイヤホンだけで“声”を軸に現場をつなぐコミュニケーションツールです。</p> <p>ハンズフリーで距離を問わずリアルタイムで会話でき、録音・文字起こしや画像共有にも対応。建設・介護・小売りなど、現場の生産性と安全性を大きく向上させます。</p> 
---	---

【お問い合わせ】平日9:00~17:30 電話番号をお確かめのうえ、お間違いのないようお願いいたします。

<p>NTTフィールドテクノ 佐賀設備部 総括担当 担当：鶴田、平田、越智 〒849-0916 佐賀市高木瀬町東高木214-1 藤ノ木ビル 3F TEL：0952-36-5510 e-mail：sagasetsubibu-inbusi@west.ntt.co.jp</p>	<p>NTTビジネスソリューションズ 佐賀ビジネス営業部 ビジネス推進担当 担当：森谷 〒840-0801 佐賀市駅前中央1-8-32 iスクエアビル 9F TEL：0952-37-0563 e-mail：ep-eisui-saga@west.ntt.co.jp</p>
--	---

審査26-S128

主催 公益財団法人佐賀県建設技術支援機構

共催 佐賀県

佐賀大学

一般社団法人佐賀県県土づくりコンサルタンツ協会

一般社団法人佐賀県建設業協会

一般社団法人佐賀県建築士会

特定非営利活動法人技術交流フォーラム

後援 国土交通省九州地方整備局

佐賀県教育委員会

佐賀市

一般社団法人佐賀県地質調査業協会

佐賀県土木施工管理技士会

一般社団法人佐賀県建築士事務所協会

低平地研究会

公益社団法人土木学会西部支部

公益社団法人地盤工学会九州支部

公益社団法人日本技術士会九州本部

一般社団法人建設コンサルタンツ協会九州支部

NHK 佐賀放送局

サガテレビ

佐賀新聞社

建設新聞社

ぶんぶんテレビ

FM 佐賀

NBC ラジオ佐賀

※順不同

<お問合せ先>

公益財団法人佐賀県建設技術支援機構

技術部 企画情報課

TEL: 0952-97-5596

FAX: 0952-97-5603

URL: <https://www.sagacat.or.jp/fair.html>