

建設技術が創る安全・安心なまちづくり

SAGA建設技術フェア2025

6/11(水) 12(木)

両日とも

10時~16時

SAGAプラザ(総合体育館)
【大競技場】佐賀市日の出一丁目21番15号

入場無料

事前WEB申込

小郡鳥栖南スマートIC
【写真提供:佐賀県】

主催 | 公益財団法人佐賀県建設技術支援機構

共催 | 佐賀県/佐賀大学/(一社)佐賀県県土づくりコンサルタンツ協会/(一社)佐賀県建設業協会/(一社)佐賀県建築士会/NPO法人技術交流フォーラム

後援 | 国土交通省九州地方整備局/佐賀県教育委員会/佐賀市/(一社)佐賀県地質調査業協会/佐賀県土木施工管理技士会/(一社)佐賀県建築士事務所協会/低平地研究会/(公社)土木学会西部支部/(公社)地盤工学会九州支部/(公社)日本技術士会九州本部/(一社)建設コンサルタンツ協会九州支部/NHK佐賀放送局/サガテレビ/佐賀新聞社/建設新聞社/ぶんぶんテレビ/FM佐賀/NBCラジオ佐賀

お問い合わせ | 公益財団法人佐賀県建設技術支援機構
〒849-0936 佐賀市鍋島町大字森田912番地 TEL:0952-97-5595

SAGA建設技術フェア2025

検索

<https://www.sagacat.or.jp/fair.html>

※駐車場は有料です。ご利用にあたっての駐車料金は各自でご負担ください。
来場にあたっては公共交通機関もご利用ください。



目次

1. お知らせ	・・・1
2. プログラム	・・・2
3. ブース出展者一覧	・・・4
4. 施設平面図	・・・7
5. ブース配置図	・・・8
6. 技術概要	・・・9

お知らせ

【駐車場】

お車でお越しの方は施設の有料駐車場をご利用ください。駐車料金は各自でご負担ください。路上駐車など近隣に迷惑のかかる行為はおやめください。

【アンケートと記念品】

アンケートにご回答いただいた方には記念品を差し上げます。受付または事務局にお持ちください。アンケートのご協力をお願いします。

【CPDS/CPD について】

「CPDS の受講登録」や「他の学会・団体への CPD 登録のための受講証明書の発行」のためには、以下の要件を満たす必要があります。

(1)2 時間以上の参加（ブース見学及び講演プレゼンテーションの聴講等）

(2)スタンプラリーの実施（6 分野各 1 ブース以上）

(3)アンケートの回答

(4)顔写真付きの証明書（免許証等）での本人確認

スタンプラリーはアンケート用紙の証明印欄に証明印を押してもらってください。

CPDS/CPD は事務局で受け付けますのでアンケート用紙をお持ちください。

6 月 11 日と 12 日の合算での申請、本人以外の代理申請はできません。

免許証などの顔写真付きの身分証明書により本人確認をさせていただきます。

他人へのなりすましや滞在時間の不正などが発覚した場合、CPDS/CPD は受け付けません。

フェア HP や会場掲示の『CPDS/CPD に関する留意事項』をご確認ください。

【(一社) 全国土木施工管理技士会連合会の CPDS について】

CPDS の単位および登録番号は下表のとおりです。

月日	プログラム名	ユニット数	プログラム登録番号
6 月 11 日 (水)	SAGA 建設技術フェア 2025(1 日目)【形態コード 105】(代行)	2 unit	978883
6 月 12 日 (木)	SAGA 建設技術フェア 2025(2 日目)【形態コード 105】(代行)	2 unit	978886

【その他】

会場内（大競技場）での飲食はご遠慮ください。

会場では、主催者及びメディア関係者による写真や動画の撮影が行われる予定です。写真や動画は、イベント終了後の広告物や WEB などに掲載される場合がありますので、あらかじめご了承ください。

SAGA建設技術フェア2025 プログラム

6月11日(水) 【1日目】

9:30~	受付開始	
10:00~ 10:15	開会式 開会挨拶 / 来賓挨拶 / テープカット	
10:15~ 11:30 (15分/件)	展示技術プレゼンテーション(1) GXに向けた地中熱利用について 【環-6】(一社)有明未利用熱利用促進研究会	10:15~  ブース展示
	高耐久保護シート『防災イエローシート』 【防-1】(株)トータル環境	
	cm精度の高精度GPS端末LRTKでスマホ1台簡単点群3Dスキャン 【DX-7】レフィクシア(株)	
	建設DX支援サービスについて 【DX-2】国際技術コンサルタント(株)	
11:30~ 12:00	技術者発表(1) 『建設コンサルタントの魅力』 (一社)佐賀県県土づくりコンサルタンツ協会 (株)コスモエンジニアリング 北島 優介 氏 国際技術コンサルタント(株) 島崎 史徳 氏 精工C&C(株) 中川 起総 氏	
	特別講演(1) 『安全・安心なまちづくりに向けたハードとソフトの連携 ～建設・医療分野からの支援～』 佐賀大学医学部看護学科 生涯発達看護学講座小児看護学領域 教授 鈴木 智恵子 氏	
14:00~ 15:00 (15分/件)	展示技術プレゼンテーション(2) 低水位時開放型フラップゲート (オートフラップゲート・Ltype) 【防-2】(株)協和製作所	
	水中測量機器/橋りょう・トンネル点検技術等のご紹介について 【DX-3】ビジオテックス(株)	
	ANIST：1つのアプリで点群から平面図作成 【DX-12】アイサンテクノロジー(株)	
15:00~ 16:00	学生研究発表 『研究発表と将来展望』 佐賀大学大学院理工学研究科博士前期課程 都市基盤工学コース 藤林 梢梧 氏 建築環境デザインコース 永田 葉菜 氏	
~16:00	1日目閉会	

No.	分類	番号	分野	企業・団体名	展示内容	技術発表	ページ
1	環 境	環-1	土木	旭化成アドバンス株式会社	人と自然と未来を見つめる土木事業	-	10
2		環-2	土木/建築	高原本材株式会社	国産木材を利用して構造物を支える環境パイル工法です。	-	11
3		環-3	土木	宇部工業株式会社	コンバー、ウォーターマスター、アクアリカバリー	-	12
4		環-4	土木	笠原建設株式会社	ストリートプリント工法～「アスファルトはここまで変わる！」	-	13
5		環-5	土木	日本建設技術株式会社	再資源化製品“発泡廃ガラス（ミラクルソル）”環境負荷低減工法	-	14
6		環-6	土木	一般社団法人 有明未利用熟利用促進研究会	環境に優しい未利用熟利用についてのご紹介	○	15
7		環-7	土木	日本乾溜工業株式会社	①竹短繊維入り土系舗装材 ②マルチフラップゲート	○	16
8		環-8	土木	有明コンクリート工業株式会社	景観に配慮した製品作りについて	-	17
9		環-9	その他	トランスコスモス株式会社	カーボンニュートラル実現に向けたGHG排出量算定サービス	-	18
10		環-10	土木	九州SI工法協会	自走式土質改良機による定量的施工管理方法を用いた地盤改良工法	-	19
11	防 災	防-1	土木	株式会社トータル環境	高耐久保護シート『防災イエローシート』	○	20
12		防-2	土木	株式会社協和製作所	低水位時開放型フラップゲート	○	21
13		防-3	土木	株式会社ウッドプラスチックテクノロジー	軽くて丈夫な養生用プラスチック製敷板「Wボード」	-	22
14		防-4	土木	松鶴建設株式会社	電線共同溝を用いて自然災害による倒壊を防ぐ	-	23
15		防-5	土木	一般社団法人 セメント協会	防災・減災、国土強靱化に資するセメント系材料	○	24
16		防-6	その他	国土防災技術株式会社/サンスイ・ナビコ株式会社	高品質コア採取技術・QSポーリング工法	-	25
17		防-7	土木	ケイコン株式会社	プレキャスト大型波返しブロック「上部フレア護岸」	○	26
18		防-8	土木	株式会社仙台銘板	すべての現場に安全と信頼を	-	27
19		防-9	土木	東亜グラウト工業株式会社 九州支店	土砂・土石流対策の柔構造物工法	-	28
20		防-10	土木	ハイジュールネット工法研究会	ハイジュールネット工法	-	29
21		防-11	土木	株式会社マキテック	濡れでも安心！新感覚ハイグリブグレーディング！	-	30
22		防-12	土木	日特建設株式会社 九州支店	見えないところこそ、私たちのプライドがある。	-	31
23		防-13	土木	不二コンクリート工業株式会社	脱炭素への取り組みと防災・減災を目的としたコンクリート製品	-	32
24		防-14	土木	青木あすなる建設株式会社	浅水域で威力を発揮する水陸両用ブルドーザー	-	33
25		防-15	土木	西日本技術開発株式会社 佐賀営業所	自然災害にAIで対抗！学習分析を活用したソフト対策新技術	-	34

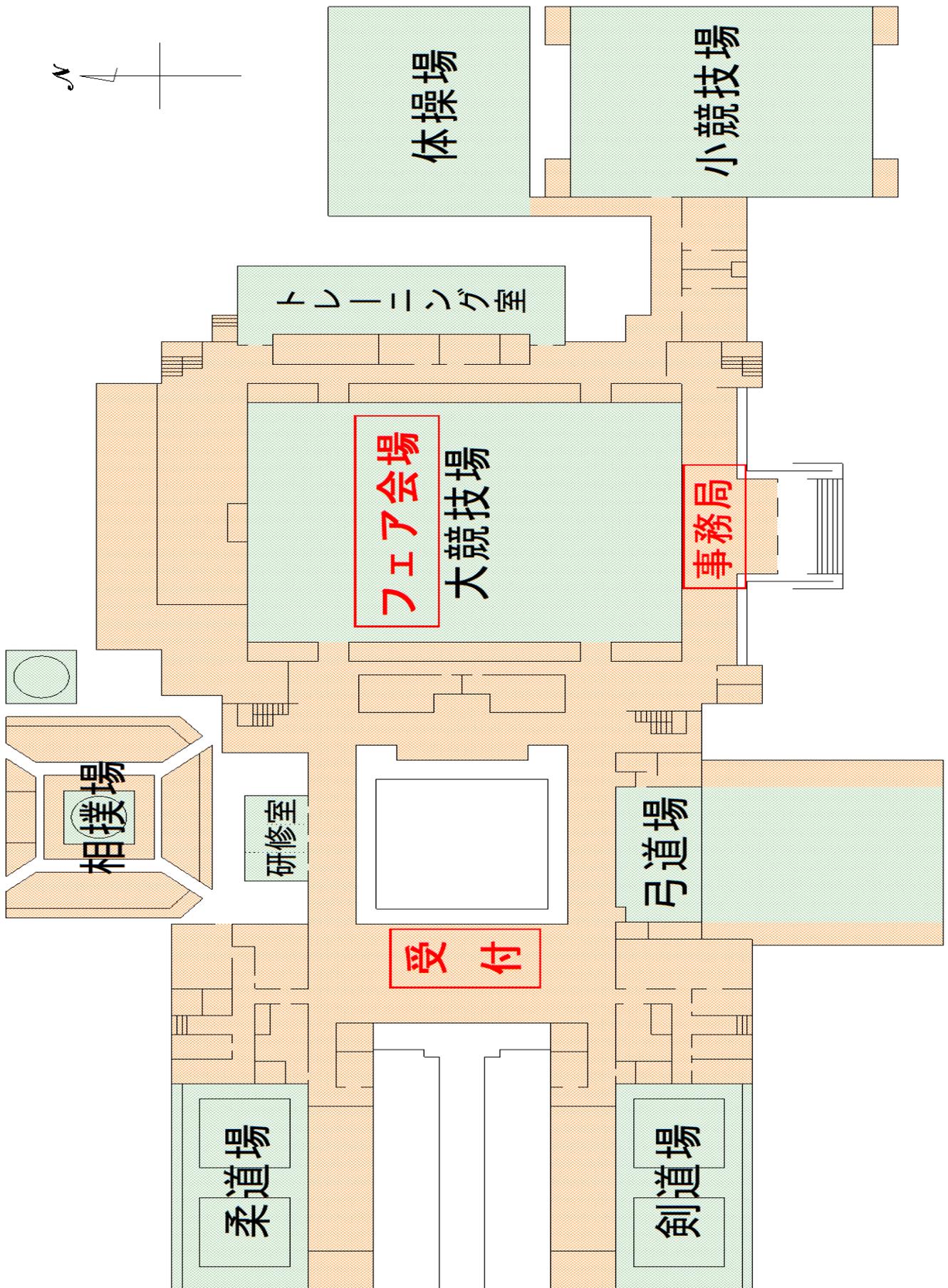
SAGA建設技術フェア2025 出展者一覧

No.	分類	番号	分野	企業・団体名	展示内容	技術発表	ページ
26	コスト削減	コ-1	土木	佐賀県のリフレッシュ工法協会	樹脂・モルタル吹付けによる既設吹付モルタルの補修技術	-	35
27		コ-2	土木	基礎地盤コンサルタンツ株式会社	スマートフォンで写真を撮るだけで、砂質土の粒度組成を見える化	-	36
28		コ-3	建築	株式会社建築資料研究社・佐賀支店 日建学院・佐賀校	業界最高水準の建築積算ソフト【せきさん係長】 ～工務店・リフォーム営業の必須アイテム～	-	37
29		コ-4	土木	協同組合Masters ジオテック工法研究会	ジオテック工法は仮設部材のリユースができての特許工法	○	38
30		コ-5	土木	フローティング基礎研究会	軟弱地盤上の道路工法、沈下・振動対策、トータルコストミニマム	○	39
31		コ-6	土木/建築	株式会社セリタ建設	人と環境に適した新工法 CPP工法	-	40
32		維-1	土木	大成ロテック株式会社 九州支社	水で固まる全天候型高耐久常温合材 TRミックスアクリア	-	41
33		維-2	土木	松栄技建株式会社	最新の技術を生かして（安心・安全）な生活環境を構築します。	-	42
34		維-3	土木	株式会社ハットリ工業	新技術（NETIS-VE）の橋梁（塗膜）の鉛等有害物質除去工	-	43
35		維-4	土木	大同塗料株式会社 福岡支店	鉄筋腐食抑制型シランシロキサン系表面含浸材	-	44
36	維持管理	維-5	土木	日鉄スラグ製品株式会社	鉄鋼スラグを使用した固まる簡易舗装材 カタマ®SP	○	45
37		維-6	土木	ロンタイ株式会社 福岡支店	緑化と共に表層1mを守る！ロンストロングネット工法	-	46
38		維-7	土木/建築	日鉄テックスエージ株式会社	製鉄プラントにおける維持管理 設計施工技術	-	47
39		維-8	その他	株式会社太平洋コンサルタント	コンクリートの調査・解析・試験のプロフェッショナル	-	48
40		維-9	土木	株式会社富士ピー・エス	メンテナンスの時代に向けた富士ピー・エスの技術	-	49
41	佐賀の技術	佐-1	土木/建築	佐賀県 県土整備部 建設・技術課	建設業の魅力発信	-	50
42		佐-2	土木	株式会社名村造船所 鉄構事業部	(株)名村造船所の橋梁事業の紹介 ～橋ができるまで～	-	51
43		佐-3	土木/建築	九州製鋼株式会社	「鉄スクラップに生命を与え、リサイクルで未来を築くエコ技術」	-	52
44		佐-4	土木	日之出水道機器株式会社	橋梁ジョイントとグレーチングの長寿命化・安全性・施工性・維持管理性の向上	-	53
45		佐-5	土木	一般社団法人 佐賀県土づくりコンサルタンツ協会	測量・設計・補償業務の奥深さとおもしろさ。そして、この仕事を支える人の大切さ。	-	54
46		佐-6	土木/建築	佐賀大学理工学部/理工学研究科 都市基盤工学コース/建築環境デザインコース	・自然の理を知り未来を土木 ・人と地域と対話し未来を建築	-	55
47		佐-7	土木/建築	株式会社多久製作所	くらしを「つくる」「つなぐ」「アシスト」する	-	56

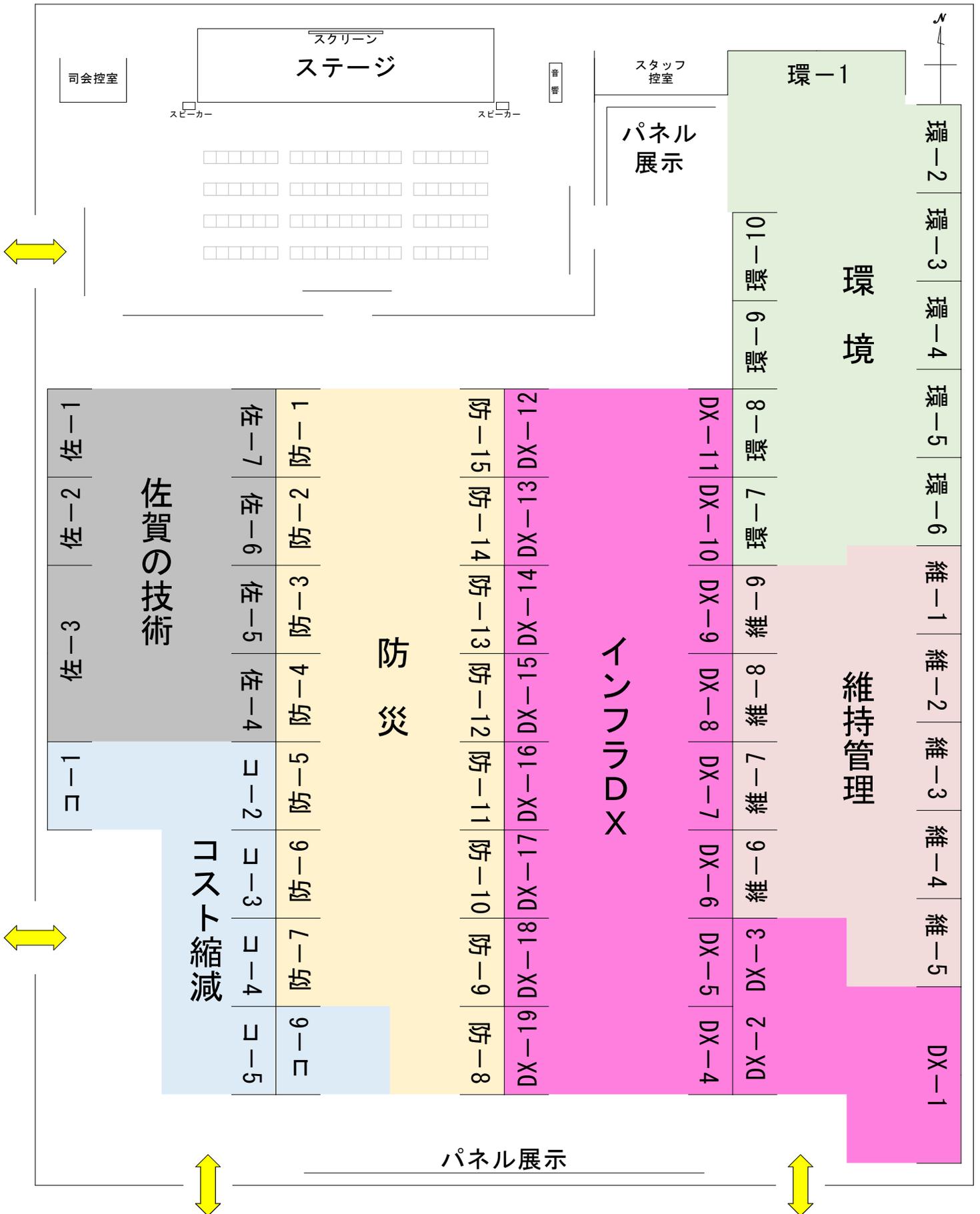
SAGA建設技術フェア2025 出展者一覧

No.	分類	番号	分野	企業・団体名	展示内容	技術発表	ページ
48	インフラDX	DX-1	その他	西日本電信電話株式会社 佐賀支店	社会インフラの台帳整備/AI劣化診断によるDX化基盤構築 自治体および企業向け防災関連ソリューション	-	57
49		DX-2	土木	国際技術コンサルタント株式会社	建設DX支援サービス	○	58
50		DX-3	土木	ビジオテックス株式会社	測量・建設機器・ソフトウェア 販売・サポート	○	59
51		DX-4	土木/建築	シマウチエンジニアリング株式会社	「遠隔現場（アテネット）、GIS情報共有（Hec-Eye）」	-	60
52		DX-5	土木/建築	精密舎株式会社	DX加速に伴う新たな取り組み ～機器選択によるICT計測～	-	61
53		DX-6	土木	福井コンピュータ株式会社 九州営業所	建設DXの更なる推進で社内にもイノベーションを！	-	62
54		DX-7	土木	レフィクシア株式会社	スマホで簡単点群と高精度位置方位情報付写真撮影による現場DX	○	63
55		DX-8	土木	株式会社ワイビーエム	地盤改良機の進化版 ここに誕生！	○	64
56		DX-9	土木	株式会社水野建設コンサルタント	地域の安全と発展に貢献するDXを活用した取り組み	○	65
57		DX-10	土木/建築	村本建設株式会社	インフラDXへの取り組み ～村本建設のICT技術～	○	66
58		DX-11	土木	筒井測量設計株式会社	3次元モデルを活用したDX推進への取り組み	○	67
59		DX-12	土木/建築	アイサンテクノロジーズ株式会社	ANIST：1つのアプリで点群から平面図作成	○	68
60		DX-13	土木	株式会社横河技術情報	橋梁とITのプロが提案する建設DX	-	69
61		DX-14	建築	株式会社ヒラテ技研	建設DX時代を切り拓く！BIM×データ活用で未来の現場を革新	-	70
62		DX-15	土木/建築	システムメトリックス株式会社	AutoCADと互換性のある2次元CADのIJCAD	-	71
63		DX-16	土木	株式会社マブリー	ICT施工で使えるハンディLiDAR/MMS/ドローン	-	72
64		DX-17	土木	株式会社熊谷組	DXで建設現場を変える！～熊谷組のインフラDX～	-	73
65		DX-18	土木	錦城護謨株式会社	圧密促進工法におけるICT施工	-	74
66		DX-19	土木	株式会社オプティム	高価な測量機、CAD等がスマホの中に「OPTiM Geo Scan」	-	75

SAGA建設技術フェア2025施設平面図



SAGA建設技術フェア2025ブース配置図



SAGA建設技術フェア2025 技術概要

環境	・ ・ ・ ・ ・	10
防災	・ ・ ・ ・ ・	20
コスト縮減	・ ・ ・ ・ ・	35
維持管理	・ ・ ・ ・ ・	41
佐賀の技術	・ ・ ・ ・ ・	50
インフラ DX	・ ・ ・ ・ ・	57

番号	分類	団体名
環-1	土木	旭化成アドバンス株式会社 環境資材事業部

技術名称 人と自然と未来を見つめる土木事業



**布製型枠工 NETIS:KT-220091-A
ファブリフォーム・ベルテールマット**

【技術概要】
 マット上に加工された高強度合成繊維製の布製型枠に流動性コンクリートまたはモルタルをポンプで圧入するコンクリート体成型法です。
 マットが軽量の為、クレーン等の重機を必要とせず、施工ではポンプ車の配管で対応できるため、複雑な形状にも追従が可能かつ強度の高い構造を有した、施工性に優れる法面保護工法です。

**ジオセル工法
ジオウェブ NETIS:HK-090006-V (掲載終了)**

【技術概要】
 ハニカム状に展開しセルの内部に発生土や砕石等の充填材を詰める事により強度のある構造体を形成する工法です。
 軽量・コンパクトなので保管や搬入も容易で、柔軟性に優れた素材のため現場に合わせた施工が可能です。
 階段状に積み重ねれば擁壁として、路盤に敷けば路盤工として等、多様な現場に適用します。



**耐圧ポリエチレンリブ管
ダイプラハウエル管 NETIS:CB-98024 (掲載終了)**

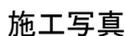
【技術概要】
 中空リブ構造により優れた剛性を有する軽量の長尺管です。
 高密度ポリエチレン樹脂製のため長期間の耐用が可能で、接続箇所も少ないため経済的かつ施工性も優れますため池堤体底樋管・下水・排水・導水管等、幅広い用途で採用される柔構造管です。

**ベントナイト系遮水シート
ボルクレイマット NETIS:QS-140015-A (掲載終了)**

【技術概要】
 粒状のベントナイトを使用した高性能・環境対応型のベントナイト系遮水シートです。
 天然無機物であるため環境に優しい材料で、ニードルパンチ加工により内部せん断に強く、施工時に粉塵等も生じず施工も容易です。



【お問合せ先】
 旭化成アドバンス株式会社 環境資材事業部 九州営業部 福岡営業課
 担当：川元
 〒810-0012 福岡県福岡市中央区白金1丁目20番3号 紙与薬院ビル10F
 TEL:092-526-2113 FAX:092-526-2098
 E-mail:kawamoto.kj@om.asahi-kasei.co.jp

番号	分類	団体名
環-2	土木/建築	高原木材株式会社
技術名称	国産木材を利用して構造物を支える環境パイル工法です。	
【技術概要】		
<p>環境パイル(S)工法とは、国産木材を利用して家を支える『地盤補強工事』です。SDGsをコンセプトに持続可能な木質資源を活用し、構造物を支える工法です。AQ認証もしくはJAS認定を取得している工場であらかじめ加圧注入保存処理(防蟻、防腐処理)を行い、圧入に長けた施工重機にて地盤中に無回転で圧入し支持力を得る工法です。また、木材の有効活用、地盤改良工事を木材に置換することにより二酸化炭素の削減を実現し、環境負荷低減に貢献します。</p>		
		
材料写真		
		
施工後写真		
<p>【お問合せ先】 〒866-0034 熊本県八代市新港町3丁目2-14 担当 木水 誠 TEL 0965-37-2800 FAX 0965-37-1937 メールアドレス t.m-jiban@takahara-wood.com</p>		

番号	分類	団体名
環-3	土木	宇部工業株式会社

技術名称	多機能小型作業船(ウォーターマスター)、水陸両用小型作業船(コンバー)、アクアリカバリー
------	--

【技術概要】

《コンバー》

水陸両用小型作業船(コンバー)はバックホウ・ポンプ・レーキ・Tカッター・フォークの5種類のアタッチメントがあり、水深2.0mまでの底泥の浚渫、水草の根こそぎ駆除、草刈りや集草、浮遊物の撤去等が可能です。セルフ台車で運搬し、キャタピラーを備えた水陸両用ですので陸上走行も水上航行も出来ます。コンバーは施工と販売をします。



入水状況



レーキ作業



ポンプ浚渫



バックホウ浚渫



草刈り作業



浮遊物処理

《ウォーターマスター》

多機能小型作業船(ウォーターマスター)はバックホウ・カッターポンプ・レーキの3種類のアタッチメントがあり、水深5.5mまでの底泥の浚渫や水草の根こそぎ駆除及び浮遊物の撤去等が可能です。低床トレーラーで運搬し、斜路があれば自力で入水します。



ポンプ浚渫



レーキ作業



バックホウ浚渫

《アクアリカバリー》

アクアリカバリーは貧酸素水を一旦全て液膜形状に変換することで速やかに酸素供給を行う装置です。アオコの発生抑制および排水処理設備や陸上養殖施設等での活用を見込んでいます。

h型は処理流量に対して稼働電力が非常に少なく、省エネルギー性に優れています。

一方、突入型はワンパス処理で飽和度75~90%を達成可能であり、運転方法は陸上運転と水中運転から選択します。水中運転では水圧の効果を利用して高濃度酸素溶解水を生成可能です。



h型



突入型

【お問合せ先】

宇部工業株式会社 建設事業部 建設部 営業部

担当:堀永(ほりなが)

〒759-0295 山口県宇部市大字妻崎開作874番地の1

TEL : 0836-41-8448 FAX : 0836-41-3144

e-mail : horinaga-masafumi@ubekogyo.co.jp

番号	分類	団体名
環-4	土木	笠原建設株式会社
技術名称	ストリートプリント工法～「アスファルトはここまで変われる！」	

○ ストリートプリントって何？

ストリートプリント工法は通常のアスファルト舗装に自由にアートを描く技術のことです。アスファルトを保護し、かつ周辺景観に対して強く好印象を与えます。

○ ストリートプリントのメリットは？

★ 初期コストが安く経済的です！

タイルや石張りより安価な金額で施工できます。

★ 滑りにくく安全な舗装材です！

圧倒的な防滑性を誇り、視覚の不自由な方や身体の不自由な方も安心です。

★ リサイクル可能な環境にやさしい塗料です！

塗料は水性のため、アスファルトの再生も可能です。

★ メンテナンスが容易です！

割れによる段差ができないため、車道乗入口などの施工には最適です。

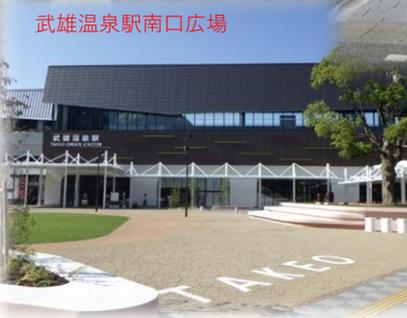
★ 温度抑制効果があります！

夏場の道路温度上昇の抑制に効果を発揮します。

広場や歩道の施工には最適です。

○ ストリートプリントの施工実績は？

佐賀県内さまざまな場所で実績があります。



【お問合せ先】

笠原建設株式会社

担当：片山・武富

〒847-0832 唐津市石志4459-1

TEL 0955-58-8162 FAX 0955-58-8164

e-mail kasahara@kasahara-g.co.jp

番号	分類	団体名
環-5	土木	日本建設技術株式会社

技術名称	再資源化製品“発泡廃ガラス(ミラクルソル)”の環境改善工法
------	-------------------------------

<FWG軽量盛土工法>

ミラクルソル(FWG)は、廃ガラスを再資源化した多孔質粒状材料です。熱・薬品に強く、軽量で強固な材料で、吸水タイプと非吸水タイプのミラクルソルが製造可能です。
FWG軽量盛土には、雨水等による重量の変動が極めて小さい材料の非吸水タイプのミラクルソルを使用します。
ミラクルソルを用いることで盛土荷重を軽減でき地盤沈下量を軽減できます。また、構造物に対する土圧を軽減できます。



非吸水性ミラクルソル

用途

- ・軟弱地盤上の盛土
- ・構造物の埋戻し
- ・橋台背面の埋戻し
- ・補強土壁の盛土



橋台背面の軽量盛土



補強土壁との併用によるの軽量盛土

<ミラクルソルを用いた藻場造成技術> 藻場造成(海のグリーンインフラ)に向けて

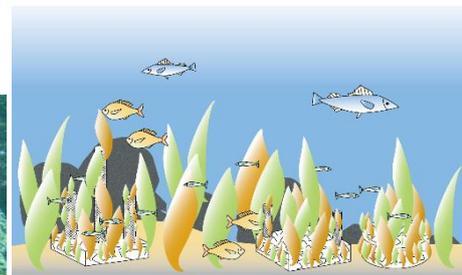
・藻場は、海中の様々な生物に隠れ場所・産卵場所などを提供し、窒素やリンなどの栄養塩を吸収して光合成を行い、水の浄化や海中に酸素を供給することで浅海域の生態系を支えている。
発泡廃ガラス(FWG)の特徴である多孔質で連続間隙(連続気孔)構造という利点を海藻胞子の着生材に利用し、藻場再生のための基盤材としての有効性を提案します。



設置直後の基盤材



3ヶ月後 フクロノリの着生



藻場造成のイメージ

<ミラクルソル水質浄化工法>

ミラクルソル水質浄化工法とは、吸水性ミラクルソルがたくさん微細気孔を有しているため、浄化微生物の付着比表面積が大きいです。ミラクルソルの表面近くには酸素を好む微生物が、内部には酸素を嫌いな微生物が生息するため、それぞれがバランスよく浄化に寄与します。



吸水性ミラクルソル

用途

- ・池の浄化
- ・水路、小河川
- ・有機汚濁水
- ・水産養殖施設



屋内庭園池の浄化
(羽田空港第1ビル)



水産養殖施設の生物ろ過
(クロマグロ陸上養殖)



ダム流入河川の浄化

【お問合せ先】

〒847-1201 佐賀県唐津市北波多徳須恵1417番地1

日本建設技術株式会社

Email info@nkg-net.co.jp

TEL 0955-64-2525 FAX 0955-64-4255

URL <http://www.nkg-net.co.jp/>

番号	分類	団体名
環-6	土木	一般社団法人 有明未利用熱利用促進研究会

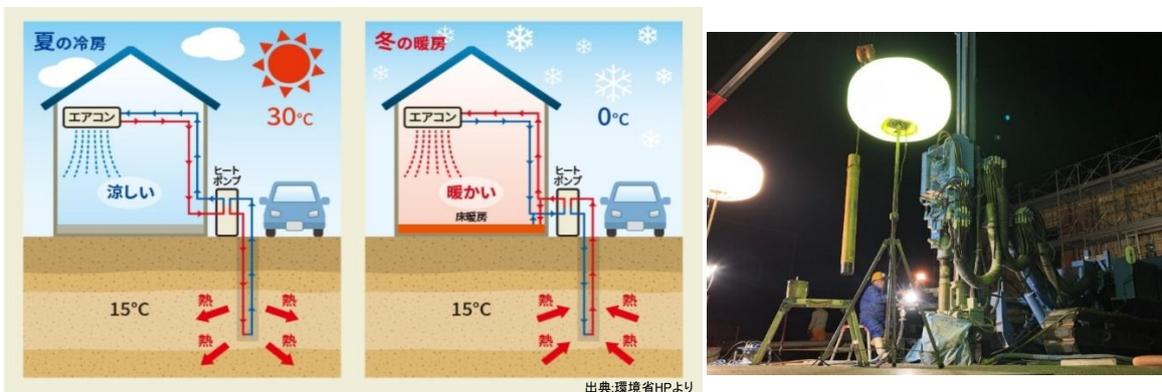
技術名称	未利用熱利用技術
------	----------

【技術概要】

未利用エネルギーとは、工場排熱、地下鉄や地下街の冷暖房排熱、外気温との温度差がある河川や下水、雪氷熱など、有効に利用できる可能性があるにもかかわらず、これまで利用されてこなかったエネルギーの総称です。

「未利用エネルギー」という範疇には多種多様なエネルギー源が包含されますが、現状では、排熱と海水・河川水等の温度差に大別されます。(参考: 国立研究開発法人 国立環境研究所ホームページより)

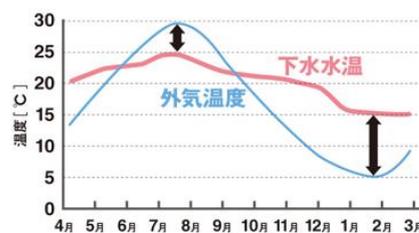
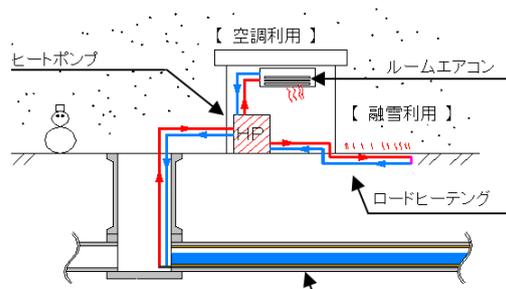
地中熱とは・・・浅い地盤中に存在する低温の熱エネルギーのことです。地中の温度は地下10～15mの深さでは、年間を通して温度が一定になります。(その地域の平均気温～+2℃程度) 通常の空気熱利用冷暖房システムより温度差が小さく効率的にエネルギーの利用が行えます。結果として、冷暖房費用やCO2排出量の削減、排熱を地中に放出することによるヒートアイランド現象の抑制等のメリットがあります。佐賀平野は高い地中熱のポテンシャルがあり地中熱利用に適した地域です。現在、脱炭素社会を実現する重要な技術として、官公庁や公共施設、農業用ハウス、工場、住宅等様々な分野で導入が進められています。



出典: 環境省HPより

下水熱とは・・・下水の水温は大気と比べ、年間を通して安定しており、冬は暖かく、夏は冷たい特質があり、都市内に豊富に存在しています。

この下水水温和大気温度との差(温度差エネルギー)を、冷暖房や給湯等に活用することにより、省エネ・省CO2効果が発揮されます。(国土交通省作成資料より)



【お問合せ先】

一般社団法人 有明未利用熱利用促進研究会 事務局
 〒849-0201 佐賀県佐賀市久保田町大字徳万1856番地1
 TEL.0952-68-3852 FAX.0952-37-7816
 Mail:jimukyoku@arimirisa.jp
 URL:https://www.arimirisa.jp

番号	分類	団体名
環-7	土木	日本乾溜工業株式会社

技術名称	無動力減災ゲート(マルチフラップゲート)
------	----------------------

【技術概要】

《技術開発の背景》

当技術は堤防にある樋門の川裏側に設置できるゲートです。急なゲリラ豪雨等の増水時で川表のゲートの補助と機能性アップし災害時の操作員の安全確保をする目的で考案されました。河川樋門のゲートの管理は、大雨が降る度に昼夜関係なく人力で操作していました。昨今では管理人を不要とする無動力自動開閉ゲートも登場していますが、多額の予算がかかる大規模な工事が必要で、採用が困難なケースもありました。災害対策が急がれる今、従来のゲートはそのままに、新しく川裏側に低コストで簡単に設置することができるのが、当技術です。

《技術の特長》

- ① ゲートがフラップなので、ゲートの開閉作業が不要です。突然の出水でも川裏側で水を止めることができます。通常時は開いているので水の流れを阻害しません。
- ② ゲートが分割されていて軽量となっているので、現場施工時のクレーン等は不要で人力のみで施工可能です。
- ③ 大雨時の最大水位でフロートが停止するので、安全に水位を計測することができます。またリアルタイムの水位を見ることができる量水標機能付きです。



《技術の効果》

- ① 既設の樋門はそのまま、災害対策することができます。
- ② 本来動かすべきメインのゲートが何かしらの不具合で動かなくなった場合や、突然のゲリラ豪雨などの緊急時に早急な操作が困難である場合に効果を発揮します。
- ③ ゲートの軽量化により、工事時に大型クレーン等の準備が不要になるので、工費の縮減が可能です。
- ④ ゲートの操作が不要なので、夜間の操作が不要になり安全性の確保ができ、維持の作業手間を縮減することが可能です。

↓設置イメージ図(通常時)



↓設置イメージ図(大雨時)



【お問合せ先】

日本乾溜工業株式会社 佐賀支店
 〒849-0937
 佐賀市鍋島3丁目10番13号
 TEL: 0952-32-3951
 FAX: 0952-32-3954

番号	分類	団体名
環-8	土木	有明コンクリート工業 株式会社

技術名称	新技術への挑戦
------	---------

【技術】

【積助】自然環境に配慮した大型ブロック



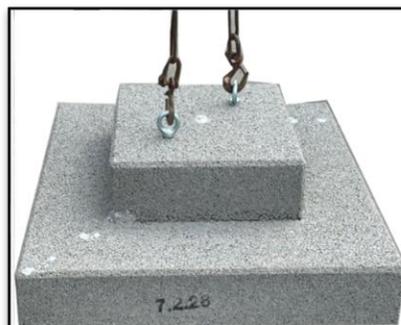
※県内初の大型ブロックのポーラス化

【路肩ブロック】堤防法肩の保護ブロック



※弊社法尻ブロックの色合いとマッチします。

【集水柵基礎】底盤の現場打ちを製品化



※凸あり、なしがあり現場に合わせて使い分けが可能です。

【お問合せ先】

〒849-2201 佐賀県武雄市北方町大字志久698

TEL:0954-36-2518 FAX:0954-36-2549

e-mail ono-g@aricon.ne.jp

番号	分類	団体名
環-9	その他	トランスコスモス株式会社

技術名称 **カーボンニュートラル実現に向けたGHG排出量算定サービス**

【技術概要】

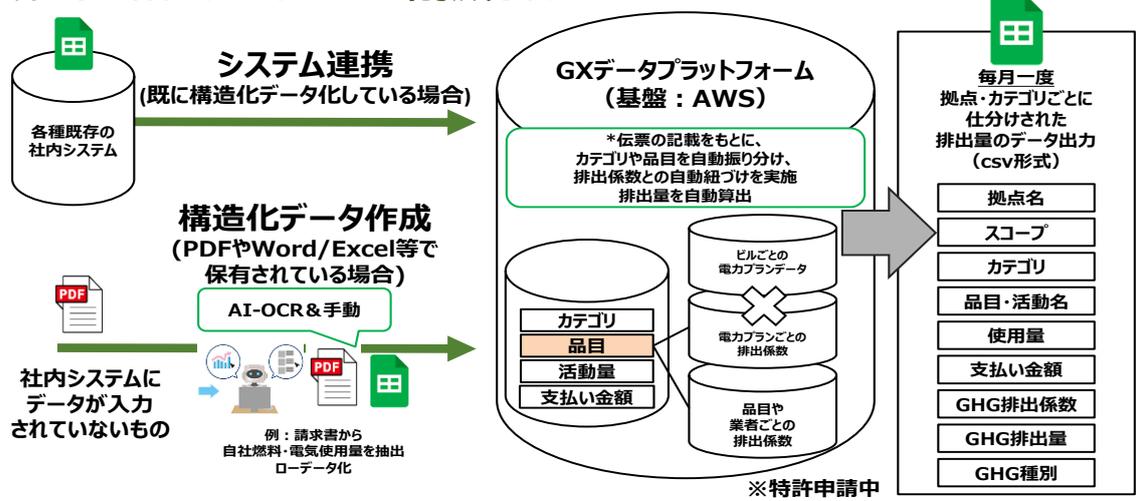
GHG(温室効果ガス)排出量開示の義務化に向け、多くの企業がツール導入やコンサルタントの活用等、開示準備を進めています。建設業界においては、作業所への説明、データ収集、データ入力など企業の負担増加が見込まれますが、データの収集からシステム投入、排出量算定までを、ワンストップで自動化する本サービスを用いて、現状の可視化から排出量削減に向けたシミュレーションまでを効率的に行い、サステナブル社会の実現に貢献していきます。

GHG排出量算定自動化サービス

弊社スコープ: データ収集の座組構築とデータ加工、排出係数との紐づけ、算定

データ収集 データ加工・投入 自動紐づけ GHG算定

算定担当者工数の97%の削減事例あり



【建設工事におけるCO₂排出例】



～ゲーミフィケーションで学ぶGHGプロトコル～

施工現場における温室効果ガスの収集を
フースにてぜひ体感ください!



【お問合せ先】

トランスコスモス株式会社
担当: 池尻

〒812-0024 福岡県福岡市博多区綱場町1-1 D LIFEPLACE 呉服町 3F

TEL: 092-260-7919 FAX: 092-271-1280

e-mail: ikejiri.yusuke@trans-cosmos.co.jp

URL: <https://www.trans-cosmos.co.jp/>



番号	分類	団体名
環-10	土木	九州SI工法協会

技術名称	自走式土質改良機による定量的施工管理方法を用いた地盤改良工法「SI工法」
------	--------------------------------------

【技術概要】

攪拌機械として自動計量装置と攪拌制御機能を有する自走式土質改良機を用いるとともに配合設計時に導いた最適仕事量から施工時の攪拌条件を最適化した施工管理を行うことで高品質の改良土を安定的にかつ経済的に供給できる。

【特徴】

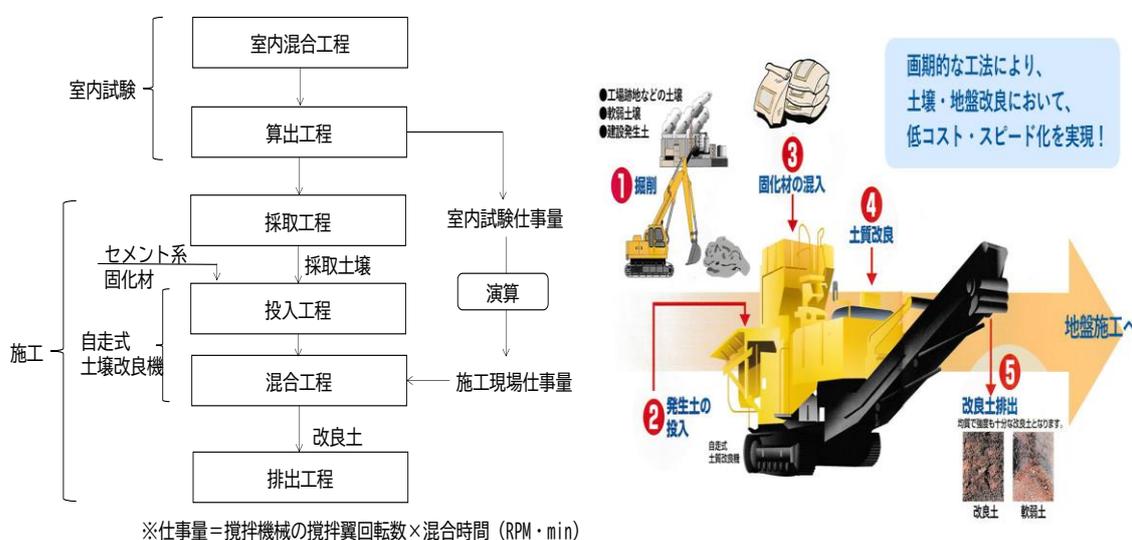
- ・定量的な管理と連続的な攪拌・混合で良質の改良土を安定的に製造することができる。
- ・土質に応じた定量管理により改良土からの六価クロム溶出抑制の精度が上がる。
- ・土質に応じた定量的な管理により固化材の過剰添加を避けることができる。
- ・従来の攪拌方法(バックホウ混合)より混合性能が優れ、固化材添加量を削減できる
- ・固化材の添加・攪拌時、粉塵が抑制でき、周辺環境への配慮が図られる。
- ・現場での掘削土を、その現場内で良質土に再生させて有効利用することができる。

【適用範囲】

- ・適用可能な範囲として、構造物基礎の地耐力増強や各種盛土材の改良、道路路床のCBR値増やトラフィカビリティーの改善等
- ・特に効果の高い適用範囲として、セメント系固化材の粉体添加では、六価クロムが溶出し易い土壌(火山灰粘性土)や粉塵による周辺地域への環境負荷が懸念される箇所
- ・施工条件は、セメント系固化材の粉体添加方式による浅層改良

【試験フロー】

【施工フロー】



【施工実績】

- ・発注者:熊本県、施工年度:令和4年度、工事名:福富地区雨水ポンプ場造成本体工事
- ・発注者:熊本県、施工年度:令和元年度、工事名:阿蘇Gカタマ改良工事
- ・発注者:民間、施工年度:令和4年度、工事名:富合町清藤宅地造成工事

【技術登録】

- ・特許取得済 :特許番号 第6529146 特許名称:地盤改良工法
- ・九州農政局 新技術・新工法登録、自走式土質改良機による定量的施工管理方法を用いた地盤改良工法「SI工法」

【お問合せ先】

- ・株式会社 上村開発 営業部 西元 大輔
- ・熊本県熊本市南区南高江7丁目10番1号
- ・TEL 096-357-0960、FAX 096-357-0784
- ・メールアドレス : nishimoto@uemurakaihatsu.co.jp
- ・関連するURL <http://www.uemurakaihatsu.co.jp/>

番号	分類	団体名
防-1	土木	株式会社 トータル環境

技術名称	高耐久保護シート『防災イエローシート』
------	---------------------

【技術概要】

災害復旧までの待機時に必要な性能

災害時の応急復旧で法面等の崩壊箇所や崩壊の恐れのある箇所を保護するためにブルーシート(防水シート)が一般的に利用されているが、気象変動による災害は広範囲に渡るため、復旧工事の順番が訪れるまでの待機時間が非常に長い。その間に応急の保護シートは経年劣化を起し、破損したりめくれあがったりして、再度新しい保護シートに取り換える工事が必要になるのが実態である。保護シートは強度も強く、連結性も良く、経年劣化に耐える材料であることが重要。

災害復旧保護シートに欲しい機能

- ・従来のポリエチレンシートから耐久性の高いターポリンシートとした。
- ・ターポリンシートに補強ベルト(高強度ターポリン)を格子状に溶着し、強度の高いシートとした。
- ・シートの端部に補助シート(フラップ)を溶着し、シート接合部を2重構造で連結できるようにして、確実な拡張性を持たせた。
- ・シートの色を黄色にし、注意喚起を促す色を採用。シート表面に防汚処理を施し、汚れにくいものとした。

高耐久保護シート『防災イエローシート』の特徴

- ・単管パイプ等を用いて地山等に強固に固定できるため、シートのまくれを抑制できる。
- ・シートの拡張連結部に重なりがあるので、雨水が侵入しにくい。
- ・シートの色を黄色としたことにより、応急復旧箇所等の危険箇所への注意喚起を促すことができる。
- ・シート材の防汚処理により汚れにくい。
- ・シートの耐久性が高いため、長期間の応急復旧待機に対応できる。また、繰り返し使用することにより産業廃棄物の縮減が期待できる。

高耐久保護シートの適用範囲

①適用可能な範囲

- ・災害時の応急復旧で法面等の崩壊箇所や、崩壊の恐れのある箇所
- ・盛土や切土法面の一時的な養生
- ・仮設盛土や残土の養生
- ・土木資材の養生(鉄筋、鋼材、セメント、改良材等)

②特に効果の高い適用範囲

- ・災害時の応急復旧が長期間となる場合(予想される場合)
- ・注意喚起が必要な現場



製造元

株式会社トータル環境

〒113-0033 東京都文京区本郷3-3-11 IPB御茶ノ水ビル2F
TEL 03-3830-0841 FAX 03-3830-0752

【お問合せ先】

総販売代理店 株式会社 HINATA

〒124-0023 東京都葛飾区東新小岩 8-15-2-201

TEL・FAX 03-6326-7866 携帯 090-8661-7815

お問合せは E-mail で

k.kawazoe@bcc-kk.com

番号	分類	団体名
防-2	土木	株式会社 協和製作所

技術名称	低水位時開放型フラップゲート(オートフラップゲート・Ltype)
------	----------------------------------

【技術概要】

低水位時開放型フラップゲート(オートフラップゲート・Ltype)は、河川や海岸の水門・樋門に適用できる無動力無人操作方式の自動ゲート設備です。大雨や台風による河川の増水・或いは高潮・高波、津波発生に対し、管理者の操作を必要とせず、また停電による動力制御電源の喪失に関係なく、適宜・的確に開閉作動し、確実な自動止水と円滑な自動排水を行うことができます。

【適用規模】

河川における樋門・樋管、海岸における津波・高潮対策水門に対応し、小形・中形(扉体面積:0.6㎡~25㎡程度)まで計画されています。

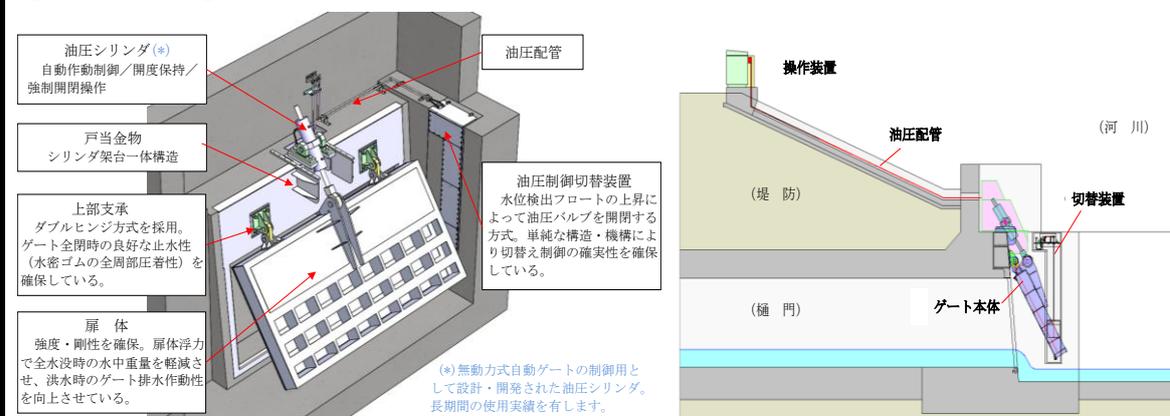
【活用実績】

国土交通省九州地方整備局 遠賀川河川事務所様	天神排水樋管	W1.25m × H1.05m - 1門
〃 川内川河川事務所様	久見崎樋門	W5.00m × H2.60m - 2門
佐賀県杵藤土木事務所様	1号排水樋管	W2.90m × H1.50m - 1門
愛媛県	郷頭川樋門	W6.10m × H3.30m - 1門
〃	正伝寺川樋門	W2.60m × H1.30m - 1門
※その他19門施工済み、5門現在施工中		

【実績写真】



【構造イメージ】



【お問合せ先】

株式会社協和製作所
営業第一部 中尾
〒849-0921 佐賀県佐賀市高木瀬西6丁目9番1号
TEL:0952-30-2161 FAX:0952-31-4031
E-mail:t.nakao@kyowa-se.co.jp



番号	分類	団体名
防-3	土木	株式会社ウッドプラスチックテクノロジー

技術名称	養生用プラスチック製敷板「Wボード」
------	--------------------

【技術概要】

弊社は東京大学で開発されたウッドプラスチックの製造技術を事業化する為に2008年に設立されてベンチャー企業です。木質バイオマスとプラスチックの複合材料「ウッドプラスチック」で、建設業、物流業で使用される資材を製造しています。鳥取県と岡山県、2か所の自社工場で、高品質の製品を安定供給出来るのが弊社の強みです。原材料の木質バイオマス資源は、製材工場から発生する副産物の木質繊維。木質バイオマスとプラスチックを混合溶融機で攪拌することで摩擦熱を発生させ、摩擦熱でプラスチックを溶かし木質繊維と一体化した「ウッドプラスチック」が生成されます。この材料を大型プレス機(加圧力3000トン級)で成形したものが「Wボード」になります。プラスチックは再生材料97%以上を使用しており、エコマーク認定商品になります。



【お問合せ先】

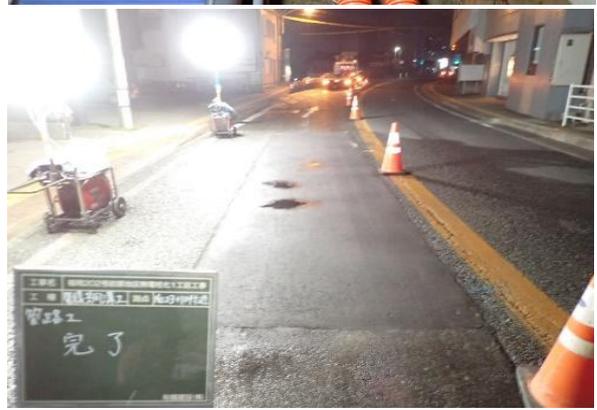
株式会社ウッドプラスチックテクノロジー 営業部
 担当: 近藤
 〒113-0033 東京都文京区3-32-7 東京ビル6F
 TEL:080-8249-9473 FAX:03-5844-3367(メールに転送しています)
 MAIL:kondo@wpt.co.jp

番号	分類	団体名
防-4	土木	松鶴建設株式会社

技術名称	電線共同溝を用いて自然災害による倒壊を防ぐ
------	-----------------------

【技術概要】

地震や台風による電柱の倒壊をなくし、安全性を向上することが出来ます。災害時では、電柱が倒れることで道路が塞がり緊急車両の通行が遮断され、ライフラインも遮断されます。そのため電柱が倒壊してしまった道路が通行不可能になるだけでなく、通行可能な道路に車が集中することでさらに交通が麻痺し、大渋滞により救助・復旧活動が遅れてしまうので、電線共同溝を用いて電柱を地中に埋設します。



【会社説明】

松鶴建設株式会社は公共工事の元請けに特化した会社です。
 橋梁・上下水道・河川・学校など、多様な分野で人々の暮らしを支えています。
 本社は福岡。成長著しい福岡と首都である東京に拠点を構えています。
 転勤はありません。生活の基盤を福岡または東京近郊にて構えることが出来ます。
 官公庁等から若手優秀技術者表彰を受賞している社員が多数在籍している為、
 新入社員にとっても年齢が近いお手本社員がいます。
 このような方に弊社はおすすめです。
 「仕事も休みも充実させたい！」「自分の裁量で仕事をしたい！」
 「若手から活躍したい！」「夢を持っている人！」
 共に松鶴建設株式会社で働きませんか！！！！

【お問合せ先】

松鶴建設株式会社 経営企画部 人材戦略室
 担当: 久保
 〒812-0011福岡県福岡市博多区博多駅前1丁目5番1号
 TEL 092-411-1510 FAX 092-411-1557
 e-mail recruit@shokaku-iso.com

番号	分類	団体名
防-5	土木	(一社)セメント協会

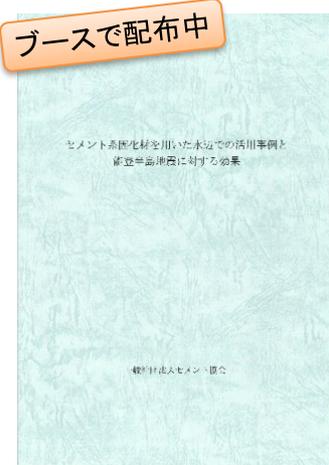
技術名称	セメント系固化材を用いた水辺の活用事例と能登半島地震に対する効果
------	----------------------------------

セメント系固化材を用いた地盤改良事例集

水辺での活用事例と能登半島地震に対する効果

<https://www.jcassoc.or.jp/cement/1jpn/kokazaihoukoku01.html>

河川の上流から海岸までの水辺における11か所のセメント系固化材を用いた地盤改良事例を報告します。また、広島大学とセメント協会が共同で進めている自立型堤防強化技術の取り組み、能登半島地震において地盤改良が効果的であった事例や、復旧・復興での活用について紹介いたします。



2025年3月発行 73頁
 ブースで配布しています
 こちらからも無料でダウンロードできます

ため池・砂防の事例:5例

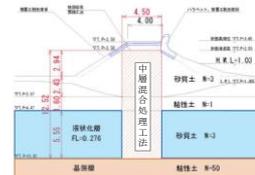
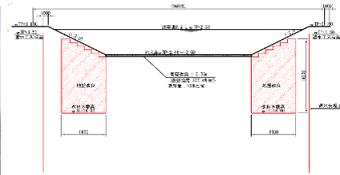
- 調整池の液状化対策に適用された深層混合処理工
- 改良土による砂防堰堤の築堤
- 遊水地の整備における固化破碎土の活用
- ため池の浚渫及び埋立におけるセメント系固化材の活用
- 農業用ため池の整備における地盤改良工

海岸の事例:3例

- 高含水比浚渫土を濃縮処理後に固化処理した事
- 海岸堤防の耐震対策に適用された中層混合処理工
- 浚渫土改良による空港用地造成

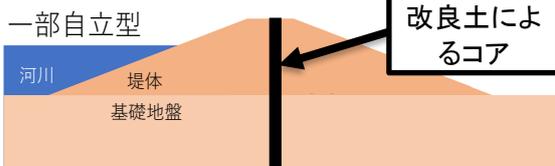
河川の事例:3例

- 河床掘削における仮橋工での浅層混合処理工
- 河道掘削土砂をセメント改良し道路盛土へ有効利用
- 河川堤防内の地盤改良に適用された中層混合処理工



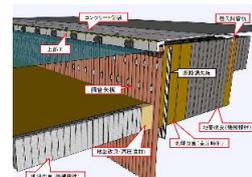
河川堤防強化への取組

河川堤防内部に改良体の自立壁を構築することで、越流に対して粘り強く耐える技術について紹介



能登半島地震調査

令和6年能登半島地震における地盤改良技術の有効性や復旧・復興における活用の調査結果を報告



【お問合せ先】
 一般社団法人セメント協会 普及部門
 担当:野田、瀧波
 〒104-0041 東京都中央区新富2-15-5 RBM築地ビル2階
 TEL 03-5540-6180 FAX 03-5540-6181
 e-mail fukyu@jcassoc.or.jp

番号	分類	団体名
防-6	その他	国土防災技術株式会社／サンスイ・ナビコ株式会社

技術名称	高品質コア採取技術・QSボーリング工法／Fixr(フィクサ)グラウンドアンカー工法
------	---

【技術概要】

《高品質コア採取技術・QSボーリング工法》

QSボーリング工法は、地盤調査や盛土調査等において機械ボーリングと同等のツールズを使うハンドフィード式ロータリーボーリングマシン工法です。電動モーターでツールズに回転を与え、ハンドフィード式給圧で送水掘削するため、高品質なコアが採取できます。

さらに、地山に螺旋状のスパイラルアンカーを貫入させ機械を自立・安定させるため、足場仮設も不要となり、仮設が困難な狭小斜面での掘削も可能となるため、工程及び経済性、施工性が向上します。また、人肩運搬で資機材を運搬できるほど軽量であり、モノレール等の運搬仮設を必要しないため、工程短縮と経済性向上に寄与します。JISに準じた標準貫入試験も実施可能です。



掘削状況



ボーリングマシン人肩運搬

《Fixr(フィクサ)グラウンドアンカー工法》

グラウンドアンカーの健全度調査結果では、新タイプアンカーであっても設置環境により錆が発生しており定期的な補修が必要、リフトオフ試験時に引抜けるアンカーが存在することが明らかになっています。これらの課題を改善すべく、本工法は以下の特徴を有しています。

- ①構成部材が全て耐食性材料(ステンレス等)のため、点検が容易となり補修が不要です。
- ②アンカー体部に配置したスパイラル筋の効果により、拘束力が小さな岩盤においても安定した引抜き抵抗を発揮します。
- ③インナーネジ機能により、過緊張時の除荷・再緊張作業が容易に行えます。

Fixr(フィクサ)グラウンドアンカー
(アンカー体)



スパイラルスペーサー
(ステンレス製スパイラル筋)

ステンレス製テンドングリップ
(インナーネジ付き)

落石プロテクタ
(外周ネジ保護部材)

【お問合せ先】

QSボーリング工法: 国土防災技術株式会社 営業本部 法人営業部 (担当: 今野)

住所: 東京都港区虎ノ門3丁目18番5号

TEL: 03-3432-3656 / FAX: 03-3459-7539 / Email: sinki@jce.co.jp

Fixrグラウンドアンカー工法: サンスイ・ナビコ株式会社 技術開発部 (担当: 小町)

住所: 東京都中央区日本橋茅場町2丁目7番地1号 2F

TEL: 03-5623-3600 / FAX: 03-5623-5554 / Email: info@sansui-n.com

番号	分類	会社名
防-7	土木	ケイコン株式会社
技術名称	プレキャスト大型波返しブロック「上部フレア護岸」	
<p>【技術概要】 本工法は、越波阻止性能に優れた上部フレア（フレア護岸の上部のみを製品化したプレキャスト大型波返し）を用いて、既設護岸を改良する新技術です。（NETIS登録：OK-150002-VR） その設置タイプには以下があります。 底版式：既設護岸の上部を一部撤去して底版を設けて、上部フレアを設置 腹付式：既設護岸の前面に腹付けコンクリートを打設し、その上に上部フレアを設置 自立式：既設護岸の前面に下部工コンクリートを構築し、その上に上部フレアを設置 フレア護岸の越波阻止性能を継承し、上部フレアとすることにより陸側運搬・据付が可能となりました。また、プレキャスト製品化することにより、工程短縮と品質向上も可能となりました。</p> <p>【技術の効果】 本工法を適用することにより、適用事例では道路面からの天端高の嵩上げを1.5m以下とし、道路からの眺望を確保しました。また海側を利用・占有しないため、前面の漁場に対して影響を与えずに越波対策を実施しました。プレキャスト製品を用いたことで工期短縮となり、冬季波浪が厳しく現場施工期間に制約があったが、初年度で約670m範囲の施工を実現しております。なお、上部フレアを設置後は、越波による背後道路の通行止めは発生していません。</p> <p>【技術の適用範囲】 高潮対策事業、老朽化対策事業、道路（歩道）拡幅事業の全て</p> <p>【施工実績】 ○国の機関：6件 ※九州地方整備局、近畿地方整備局、東北地方整備局 ほか ○自治体（九州・沖縄地区）：6件 ※熊本県、長崎県、沖縄県、大分市 ○自治体（九州・沖縄地区以外）：16件</p> <p>【施工実績】</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>【お問合せ先】 ケイコン株式会社 PCa技術提案部（福岡営業所駐在） 〒812-0015 福岡市博多区山王1丁目10番11号フェイズイン山王公園前208号 TEL：092-471-1784 FAX：092-471-1709 e-mail：fukamatsu.kenta@mail.kcon.co.jp 担当：深松憲太</p>		

番号	分類	団体名
防-8	土木	㈱仙台銘板

技術名称	熱中症リスク判定 AIカメラ「カオカラ」
------	----------------------

【技術概要】

顔色や表情から熱中症のリスクを早期発見するAIシステムです。

専用に学習された顔解析AIが、従業員の顔の変化(顔色・表情・発汗)を捕捉。40万以上の教師データによる学習精度。そして個人の顔情報と外環境のWBGT(暑さ指数)を統合し、リスクを算出。

ポーラ・オルビスグループの化粧品開発で培った顔解析技術を活用し、誰でも直感的にリスク把握できる製品が現場の暑熱対策を支えます。WBGT(暑さ指数)にも対応。

※本機器は熱中症の治療、診断、予防を目的としたものではなく、医療機器ではありません。

熱中症管理を変える3つの特徴!

- 精度高い顔解析AI**
専用に学習したAIにより顔画像から体調不良状態を解析し、外部の暑さ指数情報と統合して熱中症リスクを推定します。
- 手軽な設置×運用**
専用タブレットを設置し起動すればすぐに使用でき、管理運用も簡便です。
- 全体管理**
リスク結果は一元集約され、手元のパソコン等でいつでも履歴確認が可能。現場の対策啓蒙に活用ができます。

約3秒でAI判定完了!
結果は4色でわかりやすく表示

(ご注意) 本機器は熱中症のリスク要因(疲労・寝不足・発汗等)をもとに注意を促すものであり医学的な診断を行うものではありません。

建設・土木・工場・学校・小売店・クリニック等でご導入頂いています

他手法との比較～4大課題を解消～

「本人が気が付かない/申し出ないことによる見落とし」「個対応の限界(現場一律管理しかできない)」「配布・回収といった運用負荷が膨大」「大規模現場への全員購入コストが負担」を一挙解決

手法	コミュニケーション	計器	ウェアラブル機器		設置型AIカメラ
	声掛け	WBGT計	ウォッチ	ヘルメット	カオカラ
見落とし/精度	気付かない・申し出ない	夏は毎日危険表示	○	○	AI学習により向上
個対応	○	現場全体の状況把握のみ	○	○	個人の顔から判定
運用負荷	○	据え置き設置	購入・配布・管理が煩雑	購入・配布・管理が煩雑	据え置き設置
コスト負担	○	○	人数に応じてコスト増	人数に応じてコスト増	数台で現場網羅

【お問合せ先】

株式会社 仙台銘板 佐賀営業所 伊藤圭祐

k.ito@s-meiban.com

番号	分類	団体名
防-9	土木	東亜グラウト工業株式会社 九州支店

技術名称	柔構造物工法
------	---------------

【技術概要】

インパクトバリア（土砂・土石流対策・急傾斜対策） NETISプラスAC-150009-P



高強度ネット・ロープ・エネルギー吸収装置等がバランスよく変形することで、崩壊土砂を安全に捕捉することができる土砂防護の待ち受け工です。土工や基礎工が少なく、大掛かりな仮設を必要としない為、家屋などが隣接する場合などでも施工が可能となり、工事範囲の縮小、工期の大幅な短縮にも繋がります。

インパクトバリアDタイプ（土砂・土石流対策） NETIS KT-220244-A



渓流に設置する土石流および流木の捕捉を目的とした柔構造の土石流・流木捕捉工であり、土石流荷重作用時にリングネットとエネルギー吸収装置のブレーキリングが変形することで大きな衝撃エネルギーを吸収できる柔構造物工法である。

サスティナブルバリア（土砂・土石流対策） NETIS HR-240004-A



実物大実験を実施し、確実な土砂捕捉性能と部材変形特性を確認し、実験で得られた数値を基に設計を行っており安全性を担保できる。早期に復旧できる機能をもつ防護柵が今求められてこれらを解決すべく中空鋼管の着脱式二重管構造を用い開発・実用化したこうほうである。

【お問合せ先】

東亜グラウト工業株式会社 九州支店

〒812-0015 福岡市博多区山王1丁目1-29

TEL 092-402-0587 FAX092-402-0272

担当者 西原・増山・池田・瀬口 URL <http://www.toa-g.co.jp/>

番号	分類	団体名
防-10	土木	ハイジュールネット工法研究会
技術名称	ハイジュールネット工法	

高エネルギー型落石・崩壊土砂防止柵



【特徴】

- 落石エネルギー250～3000kJ、崩壊土砂衝撃力100～200kN/m²を捕捉可能
各エネルギー帯毎に仕様をラインナップしている為、条件によって最適経済設計が可能
- 自然に優しい工法
斜面上で大掛かりな基礎が不要で、小規模な伐採で設置が可能
自然の景観と環境を守ります
- 優れた施工性
部材が比較的軽量の為、急傾斜地等の制限される場所も設置可能
- 維持補修能力の高さ
一度落石や土砂を捕捉しても、現地での簡易な補修で機能を回復可能
実証実験にて機能回復を確認済み

【主要部材】

- ◆支柱とベースプレートの固定はピン構造を用いた「ヒンジ式」
- ◆ワイヤロープを格子状に一筆書きで編んだネット「ケーブルネット」
- ◆緩衝装置である「ブレーキエレメント」を各ケーブルとアンカー、各スパンに配置

各箇所にて設けたブレーキエレメントを緩衝装置として、ロープの伸びによる柔軟な構造でありながら、大規模なエネルギーをもった落石及び崩壊土砂を包み込むようにシステム全体で吸収する。

【適用範囲】

- 急傾斜地等の幅広い箇所での設置が可能。
- アンカー長の変更が可能のため、多種多様な地盤条件に適用可能。
- 捕捉時に制動距離が発生する為、保全対象からの離隔が必要。斜面中腹に設置する。

【お問合せ先】

日鉄神鋼建材(株) 九州支店
〒812-0025 福岡県福岡市博多区店屋町5-18 博多NSビル2F
TEL:092-292-0147 FAX:092-292-0148

担当者:酒井 t-sakai@ns-kenzai.co.jp

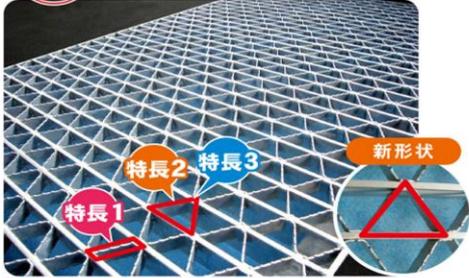
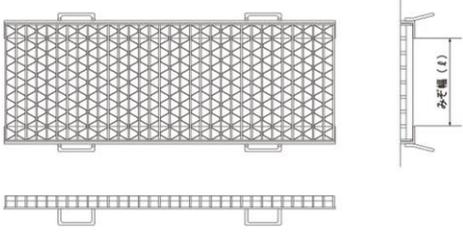
番号	分類	団体名
防-11	土木	株式会社マキテック

技術名称 ユニバーサルデザイングレーチング

【技術概要】

濡れても安心！新感覚ハイグリップグレーチング

NEW UDG ユニバーサルデザイングレーチング

特長1

凸凹加工でスベリ抑止強化

凸凹加工 部材へ凸凹加工を施し、スベリ抑止機能を高めました。従来のグレーチングに比べて、安全で快適な歩行感が得られます。

摩擦試験結果

	↓方向	→方向	↘方向
ユニバーサルデザイングレーチング	13.6	12.9	13.9
スベリ止め50 30Pグレーチング	12.7	10.4	12.7
ノーマル 35.3Pグレーチング	10.8	10.6	
アスファルト	13.6		
コンクリート	13.7		

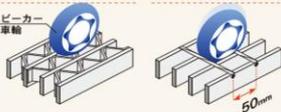
各種側溝溝ふた上面にゴム板を置き、ばね秤で引っ張り、動き出し時のばね秤の値を測定しました。測定試験機は「カモシタ製ばね秤秤量20kg」を使用。摩擦試験の結果、ユニバーサルデザイングレーチングはスベリ止め効果がアスファルト、コンクリート同様に抜群であることが認められました。

特長2

車輪がハマらない



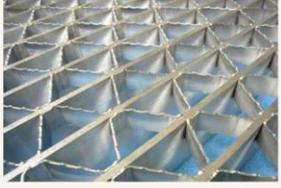
グレーチングピッチを格子形状からトライアングル形状にすることで、あらゆる方向からの歩行や車輪のはまり込みや落ち込みを防ぎます。



車輪はまり込み比較図

特長3

従来品と変わらない排水性



トライアングル構造ですので、グレーチング本来の高い排水性を保ったままです。

ユニバーサルデザイン
グレーチング
78.2%

普通目
グレーチング... 75.9%

細目グレーチング... 59.4%

グレーチングの開口率

ユニバーサルデザイングレーチング 納入実績

道路用の側溝をはじめとして、病院・ケアセンター・学校・ショッピングセンター等、様々な施設・場所でご使用いただいております。




【お問合せ先】
株式会社マキテック MK駐輪事業部 福岡
担当: 本岡(もとおか)
〒812-0015 福岡市博多区山王1-17-7
TEL 092-433-8711 FAX 092-433-5760
E-mail: k-motooka@makitech.co.jp

番号	分類	団体名
防-12	土木	日特建設(株) 九州支店

技術名称	老朽化吹付のり面の補修・補強工:ニューレスプ工法、吹付受圧板工法(FSCパネル)
------	--

【技術概要】

既設コンクリート吹付のり面の補修・補強技術

ニューレスプ工法

NETIS No.QS-110014-V 設計比較対象技術/第18回 国土技術開発賞『創意開発技術賞』受賞

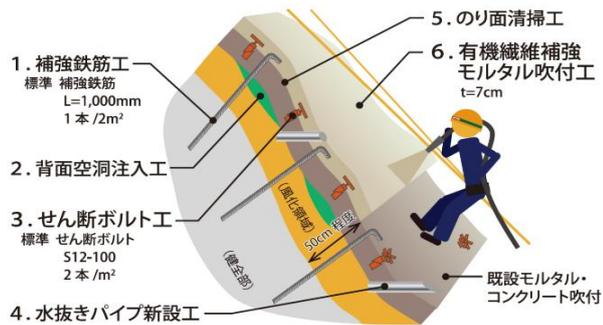
老朽化した吹付法面を再構築します。

- ・既設モルタル・コンクリートをはつとりません。
- ・既設モルタル背面の地山状態に応じて適切な地山補強が可能です。
- ・有機繊維補強モルタル吹付で、のり面の耐久性を向上させます。



要素技術

- ・補強鉄筋工
- ・背面空洞注入工
- ・せん断ボルト設置工
- ・水抜きパイプ新設工
- ・のり面清掃工
- ・繊維補強モルタル吹付工



老朽化吹付のり面の補強工

吹付受圧板工法(FSCパネル®)

吹付受圧板工法は、老朽化した吹付法面をはつとり取ることなく繊維補強モルタル吹付により既設吹付面の被覆を図り、併せて吹付受圧板(FSCパネル)と地山補強土工を組み合わせることで法面を補強する工法です。吹付で受圧板を構築するため、既設法面に対して密着し不陸調整が不要です。



補強部材設置状況



繊維補強モルタル吹付状況

【お問合せ先】

日特建設(株)九州支店
 〒812-0024 福岡県福岡市博多区綱場町9-20 長府博多ビジネスセンター8F
 TEL:092-271-6461 FAX:092-271-6482
<https://www.nittoc.co.jp/contact/technology>

番号	分類	団体名
防-13	土木	不二コンクリート工業株式会社
技術名称	脱炭素への取り組みと防災・減災を目的としたコンクリート製品	

ディーシーティー

DCT浸透側溝

- ① 直壁型落蓋式側溝の側壁部及び底部に排水孔を設けた浸透型の側溝です。
- ② 側溝に流れ込んだ雨水を地下へ浸透させることで、保水、遊水機能の水循環サイクルが復元できます。
- ③ 流末河川への排水量を減らすとともに都市型水害による浸水被害の改善及び流出抑制に効果を発揮することができます。



ジーユー

GUブロック

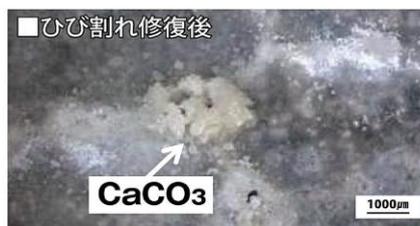
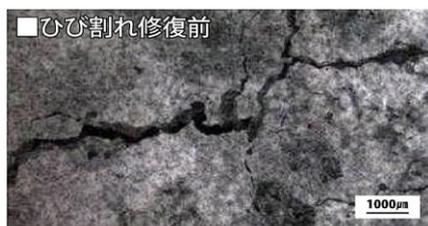
国土交通省NETIS KT-160028VE 活用促進技術認定

- ① 道路規制箇所等に用いられるプレキャストコンクリート基礎ブロックです。
- ② 置式の場合、設置・撤去・移動を素早く行うことができます。
- ③ 製品同士はプレートにて連結するため、設置方向を気にせず設置・撤去ができ、部分的な取り外し・交換が可能です。
- ④ 種別SC種、A種、BC種、SB種に対応しております。



バジリスク(Basilisk) 自己治癒コンクリート

- ① バクテリアを利用したコンクリートのひび割れ自己治癒システムである。
- ② ひび割れの自己治癒による耐久性の向上、構造物の長寿命化、メンテナンスの簡素化が期待できる。



【お問合せ先】



不二コンクリート工業株式会社

〒843-0233 佐賀県武雄市東川登町大字永野7552-2

TEL : 0954-23-1211 FAX : 0954-23-3167

H P : <http://www.fuji-con.com>

担当: 営業部 下村 崇 t.shimomura@fuji-con.com

番号	分類	団体名
防-14	土木	青木あすなろ建設株式会社
技術名称	水陸両用ブルドーザ	
<p>【技術開発の背景及び計器】 1968年(昭和43年)に、無線遠隔操縦式水陸両用ブルドーザは、国交省(旧建設省)指導のもと、(株)小松製作所により開発されました。 1969年(昭和44年)「富山大橋橋脚沈下応急工事」で始めて投入され、この工事は後に「建設機械の遠隔操作」という点で「無人化施工」最初の工事と言われてます。 当社は、17台当機を購入し、現在日本で唯一5台保有し、全国各地で稼働しています。 2022年8月「ICT施工対応の水陸両用ブルドーザ工法」(QS-220011-A)としてNETIS登録しました。</p> <p>【技術の内容】 昭和46年以來1200件以上の実績を積み重ねてきた当社独自の工法です。陸上機械や作業船では施工困難な浅水域を作業領域とします。仮設を必要とせず、通年施工が可能で、省資源化、省人化を可能とする無線遠隔操縦式水中機械工法です。</p> <p>【技術の効果】 水陸両用ブルドーザ工法は、浅水域や砕波帯において、仮設材を大幅に低減可能であり、経済性、工程面で従来工法に比べ優位です。また、無線遠隔操縦式なので人命の安全を確保することができます。</p> <p>【技術の適用範囲】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・トラフィカビリティ：砂質土でN値5～7程度以上を目安 ・作業限界流速：水深3m程度で2.5m/秒程度 ・作業限界波高：有義波高1.0m程度 ・作業限界制御距離：見通可能な条件で100m以内(電波法制限範囲) 		
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>		
<p>【お問合せ先】 青木あすなろ建設株式会社 土木事業本部 土木企画部 〒108-0014 東京都港区芝4-8-2 TEL: 03-5419-1031 FAX: 03-5419-1033 mail: tech-info@aaconst.co.jp</p>		

番号	分類	団体名
防-15	土木	西日本技術開発株式会社 佐賀営業所

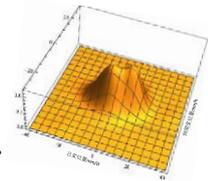
技術名称	自然災害にAIで対抗！学習分析を活用したソフト対策新技術
------	------------------------------

【技術概要】

激甚化する自然災害に対抗し、人々の安全な暮らしを守ることは現代社会の抱える最重要課題といえます。情報化が進む昨今では、繰り返される災害の歴史が、データとして蓄積・伝承されるようになりました。これらのデータを未来への資産と捉え、多様なアイデアで活用するソフト対策技術により安心・安全な地域社会の実現を御提案します。

蓄積された情報資産の有効活用

長年にわたって地域で観測されている各種データを最大限活用しましょう。地域防災のための貴重な財産です。これらのデータを学習分析することで、有効な防災システムが構築できます。



RBFNIによる
学習分析結果例

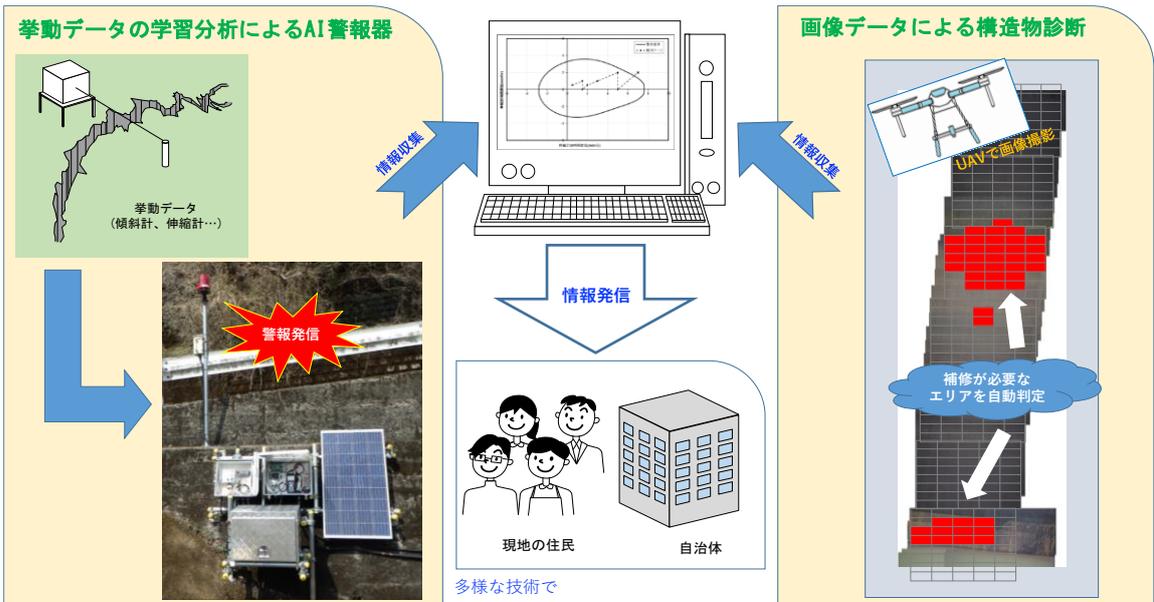
地域特性を反映したオーダーメイドのソフト対策

各地域で取得されているデータは、その地域に特有のクセが反映されています。そのデータを学習分析することで得られる成果は、地域のためにオーダーメイドされた防災対策となります。



情報機器との連携で効果的な情報発信

スマホ、タブレット等の情報機器が広く利用される時代です。AIシステムで判定された災害情報は、インターネットを通じて一人一人の元へ。



【お問い合わせ先】

西日本技術開発株式会社 佐賀営業所
 住所 佐賀市駅前中央1-4-8 太陽生命佐賀ビル4階
 TEL 0952-97-6578
 FAX 0952-97-6574
 営業部 甲斐義大 (調査部 防災情報グループ 小林、上園)
 E-mail y-kai@wjec.co.jp

番号	分類	団体名
コ-1	土木	佐賀県のリフレッシュ工法協会

技術名称 **のリフレッシュ工法**

【技術概要】
 本工法は、斜面に施工されている老朽化した既設モルタル吹付け面やモルタル背面の健全化および表層地盤の安定を確保することを目的とする。

のリフレッシュ工法

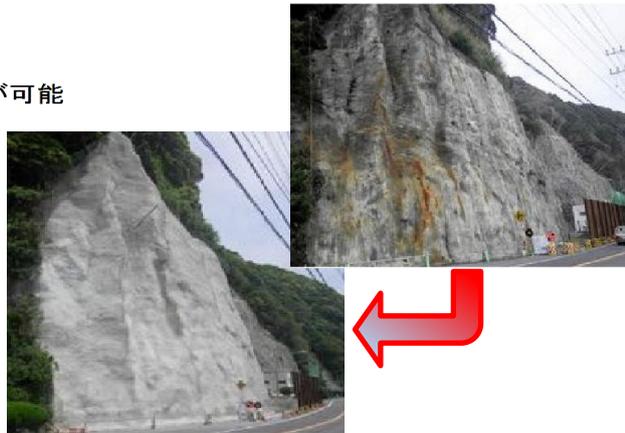
樹脂吹付とモルタル吹付による新しい既設吹付モルタルの補修技術

【特徴】

- ・ 取り壊しを極力行わず補修が可能
- ・ 老朽化の状態に応じて補修や補強が可能
- ・ NETIS登録された技術

【効果】

- ① 落石事故、崩壊事故のリスク低減
- ② 仮設工の軽減
- ③ 交通規制の時間短縮・緩和・軽減
- ④ 建設廃棄物の発生を抑制
- ⑤ 作業工程の短縮(研り作業なし)



増厚タイプ(アンカーボルト仕様+空隙充填工)

NETIS登録番号 QS-120026-VE
 活用促進技術(新技術活用評価会議(北海道開発局))

増厚工【モルタル吹付】を選定

○既設モルタル補修型(QS-120026-VE)

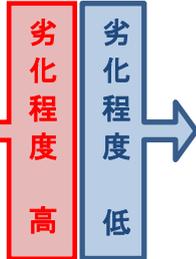
増厚タイプ1：増厚工
 →モルタルのひび割れ修復、はく離・はく落防止。

増厚タイプ2：増厚工+空隙充填工
 →モルタルのひび割れ修復、はく離・はく落防止、モルタル背面の空隙充填。

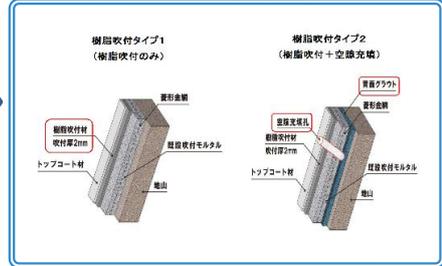
増厚タイプ3：増厚工+アンカーボルト工
 →良質な地山へボルトにて固定。

増厚タイプ4：増厚工+アンカーボルト工+空隙充填工
 →良質な地山へボルトにて固定し、モルタル背面と地山の空隙を充填。

増厚タイプ5：増厚工+アンカーボルト工+風化層グラウト工
 →露面の地山が風化(風化層厚50cm未満)している場合、グラウトにより地盤を補強。



樹脂吹付工を選定



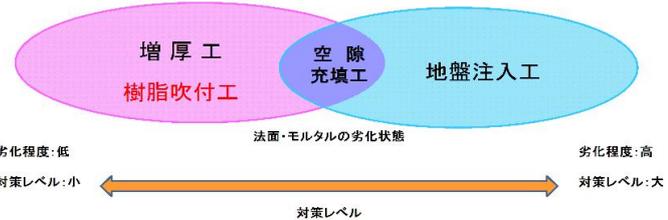
新のリフレッシュ工法の構成

3つの手法による複合効果で老朽化のり面を安定

- ①増厚工(繊維モルタル吹付工・樹脂吹付工)
 →既設吹付モルタル面の補修を目的とする
- ②空隙充填工
 →地盤と既設吹付モルタル背面の密着性を高めることを目的とする
- ③地盤注入工
 →弛んだ地盤の強化を目的とする

目的:既設モルタルの補強や景観の向上

目的:地山の補強



【お問合せ先】



佐賀県のリフレッシュ工法協会 事務局
 〒840-0842 佐賀県佐賀市多布施1-2-13
 ライト工業株式会社 佐賀営業所内
 TEL.0952-29-2181 FAX.0952-29-2182
 担当者: 安次富 哲也 (あしとみ てつや)

番号	分類	団体名
コ-2	土木	基礎地盤コンサルタンツ株式会社
技術名称	電腦粒度(電腦地盤シリーズ) スマホで5分, AIで簡易粒度判定	

電腦粒度 (電腦地盤シリーズ)

スマホで5分, AIで簡易粒度判定

本システムを用いると, スマートフォンで砂質土の写真を撮影するだけで簡易に粒度判定を行えます。現場での土質判定, 土質材料の良否判定の信頼性の向上が期待できます。

簡易粒度判定の方法と機能

簡易粒度判定は, 1. 試料の調整とマーカの設置 2. 写真撮影 3. AIによる分析 の手順で実施します。

① 試料の調整とマーカの設置

分析する土質材料をバットや平板上に取り出し, コテ等で表面をならし, 所定のマーカを置きます。マーカは, 写真画像からサイズを決定し, 撮影角度を一定とするために使用します。マーカを特殊な資材を用いる必要はなく, 白色で汚れを簡単に落とすことができる材料で用いればよく, 例えば, 直径 35mm のプラスチック製の薄い円盤や白い紙を切ったものを用います。また, ピンポン球や 500 円硬貨で代用することもできます。図-1(a)は試料の調整状況を示す写真であり, 図-1(b)は調整した試料の拡大写真です。



図-1(a) 試料の調整状況



図-1(b) 試料の拡大

② 写真撮影

写真撮影は, 試料に対して正面となるように行います。本判定装置アプリケーションをインストールしたスマートフォンを用いて写真撮影を行う場合, マーカとアプリケーションが示すマークが一致するような状態で写真撮影を行います(図-2)。スマートフォンで撮影された画像は, 自動的にサーバに転送され, AIによる分析が実行されます。

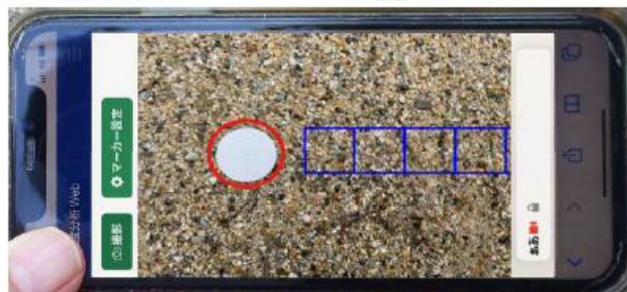


図-2 試料の写真撮影

【お問合せ先】

Kisojiban 地盤に強い総合コンサルタント
基礎地盤コンサルタンツ株式会社

九州支社 〒814-0022 福岡市早良区原2-16-7
 TEL 092-831-2511



番号	分類	団体名
コ-3	建築	(株)建築資料研究社 佐賀支店(日建学院 佐賀校)
技術名称	業界最高水準の建築積算ソフト【せきさん係長】 ～工務店・リフォーム営業の必須アイテム～	

リフォーム積算システム「せきさん係長」

住宅業界の積算工程の手間を大幅に削減できる画期的なシステムをご紹介します。

- ★他社には真似のできない正確な積算力が自慢です！
- ★積算ナビシステムで誰でも積算が可能に！
- ★施主に見積を待たせないことも営業力です！
- ★専門スタッフによる安心サポートも充実！

【実績No.1にこだわります】

●●●20万棟の積算実績●●●



最強の積算ソフト!!

せきさん係長

積算内容(拾い項目・単価・積算基準)を

過去の実物件で検証してみませんか?

実物件で積算精度を比べてください! 必ずご納得を頂けます。

【せきさん係長】は、いかに早く、見積り落とししない正確な積算が出来るかを追求したシステムです。

正確な積算で原価を算出して積算のお困りごとを解決します。競合他社に「勝つ」積算精度・スピード、積算ミスによる損害の防止等々、受注拡大・安定利益確保・業務効率化・人件費(経費)削減のお役に立ってます。

【お問合せ先】

(株)建築資料研究社 佐賀支店/日建学院 佐賀校
〒849-0932

佐賀県佐賀市鍋島町八戸溝120-1

担当: 當田(トウダ)

TEL: 0952-31-5001 FAX: 0952-31-5558

佐賀校情報
QRコード



番号	分類	団体名
コ-4	土木	協同組合Masters ジオテツ工法研究会

技術名称	鋼矢板を安心して引き抜け、リユースができる特許工法—ジオテツ工法
------	----------------------------------

【技術概要】

【技術概要】

鋼矢板残置は既に過去の話。実績豊富なジオテツ工法でリユースに貢献します。土留め杭や既設杭を安心して引抜くことを可能にしたオンリーワン工法です。引抜くと同時に毎分30～60Lの充填材を低圧で連続的に送ることにより、負圧となった空隙に向かって充填材は吸い込まれます。近接施工における確実な沈下抑制、堤防施工における水みち対策での採用実績が多いです。この他、充填材は難透水性の遮水壁として地中に残るため土壤汚染対策にも用いられています。大幅な充填速度向上により、工期短縮とコストダウンを実現しました。



▲土中概要図

GEOTETS(ジオテツ)工法は、鉄道のすぐ脇でも引抜きできる実績豊富な特許技術です。残置よりも安く、地中障害物となる鋼矢板を回収し再利用できます。

鉄道近接

家屋近接

堤防工事

橋脚工事

杭引抜き

えっ!

その鋼矢板残置するんですか？
もったいない！！

ジオテツ

検索



【お問合せ先】

協同組合Masters GEOTETS(ジオテツ)工法研究会
〒812-0011 福岡県福岡市博多区博多駅前1丁目23番2号 Park Front博多駅前1丁目5F-B
GEOTETS工法研究会 福岡事務所
TEL&FAX:092-600-0328
担当窓口:中野(直通番号:080-7417-2457)
E-mail:nakano@hikinuki.jp

番号	分類	団体名
コ-5	土木	フローティング基礎研究会

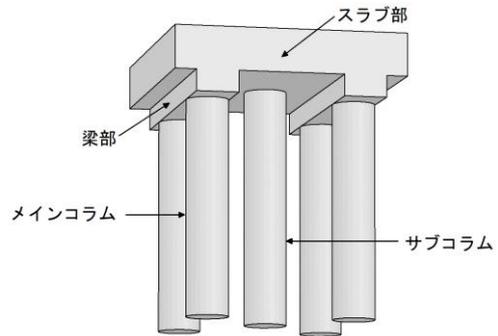
技術名称 **沈下対策の進化— コラムスラブⅡ・コラムアプローチⅡ工法 —**

【技術概要】

◆コラムスラブⅡ工法

コラムスラブ工法は静的な盛土荷重と動的な交通荷重による圧密沈下量を低減することを目的として開発された。このコラムスラブ工法を発展させたのがコラムスラブⅡ工法である。

コラムスラブⅡ工法は、盛土下方にスラリー混合のT型盤状改良体(T型スラブ)の梁部に深層混合処理による柱状地盤改良体(メインコラム)とスラブ部に配置した柱状地盤改良体(サブコラム)を組み合わせたものであり、コラムは支持層に支持させることなく軟弱地盤中に浮かせる、いわゆるフローティング方式とした構造である。軟弱地盤中にコラムを築造することにより、圧密沈下を生じる実質的な圧密層厚が小さくなるようにして、圧密沈下による残留沈下量を許容沈下量以内に抑え込むものである。

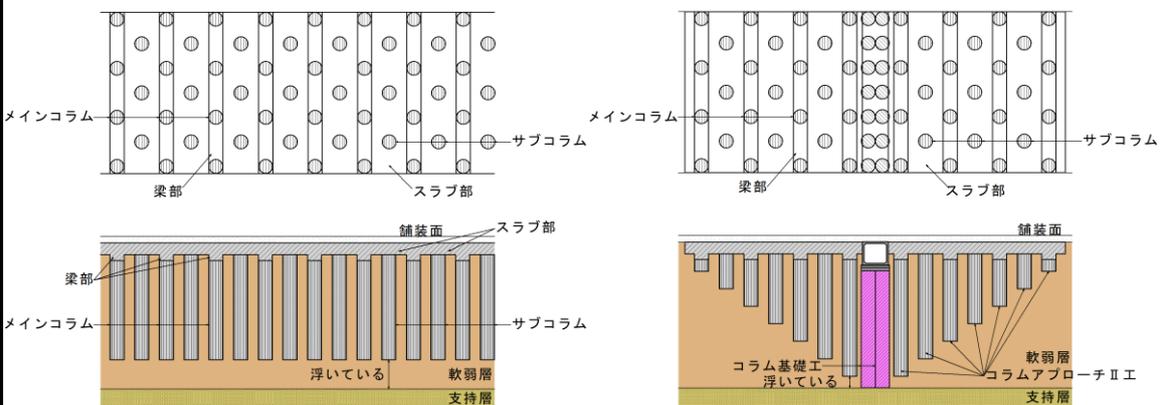


◆コラムアプローチⅡ工法

軟弱地盤上に建設された低盛土道路では、ボックスカルバートや橋台などの道路横断構造物との境界付近に段差が生じる。これは道路横断構造物が支持杭で支持されているためにほとんど沈下が生じないのに対し、盛土道路部は盛土荷重や交通荷重の影響を受けて圧密沈下を生じるためである。この段差量が大きくなると自動車の走行性に支障を来すのみならず振動・騒音の原因ともなるので、段差の補修工事が必要となる。この補修工事の頻度が多くなれば、初期建設費と補修工事費及び周辺対策費の合計であるトータルコストは大きなものになる。

コラムアプローチⅡ工法は、沈下しない道路横断構造物と圧密沈下する道路部との間に生ずる段差を緩和し、かつ沈下後の道路勾配を適正な勾配にして、自動車の走行性を確保するとともに**メンテナンスフリーとし、トータルコストミニマム、カーボンニュートラルに寄与**することを目的としたものである。

コラムアプローチⅡ工法は、コラムスラブⅡ工法と同様にスラリー式によるT型スラブの梁部にメインコラムとスラブ部のサブコラムを配置して組み合わせたものであり、道路横断構造物近傍には圧密沈下量を許容値以内に抑制するために必要な長さのコラムを配置し、構造物から離れるにしたがい階段状にコラム長を短くしている。



コラムスラブⅡ工法

コラムアプローチⅡ工法

【お問合せ先】

フローティング基礎研究会事務局
 〒840-0811 佐賀県佐賀市大財4-1-52
 軟弱地盤研究所内
 TEL:0952-41-8840 FAX:0952-41-8373
 三浦 哲彦
 e-mail: miuran@viola.ocn.ne.jp

フローティング基礎研究会 技術部会長
 株式会社テクノクス九州
 〒810-0001 福岡県福岡市中央区天神4丁目-1-11
 TEL:092-722-1792 FAX:092-722-1795
 碓井 博文
 e-mail: usui-h@tnx.co.jp

番号	分類	団体名
コ-6	土木/建築	株式会社セリタ建設

技術名称 **人と環境に適した新工法 CPP工法**

【技術概要】

CPP工法とは？

CPP工法（先端翼付細径鋼管杭）は、細径鋼管と先端翼を使った地盤改良工法です。先端翼と軸材を独立させ、施工時軸材に回転力を作用させないことで、破損するリスクを解消し成功し圧倒的な低価格を実現しま

耐食性

地中でさびない亜鉛メッキを採用。亜鉛メッキにはすぐれた耐食性を示す2つの特徴があります。

保護皮膜作用

亜鉛メッキ表面に強固なさび薄膜が形成され、その後の腐食の進行を防ぎます。

犠牲的防食作用

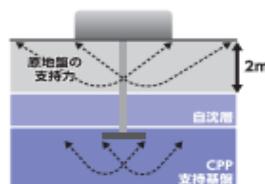
亜鉛メッキ皮膜にキズが生じた場合、周囲の亜鉛が陽イオンとなって電気化学的に保護する犠牲的防食作用により、鉄の腐食を抑制します。

※亜鉛の防食速度は鉄より遅く、鉄の10～25倍の耐腐食性を持っています

考え方

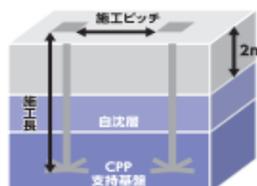
杭だけで支えるのではなく、原地盤と杭の両方で支えます。支持力の増大と、沈下を抑制します。

※原地盤：手を加えない自然の地盤

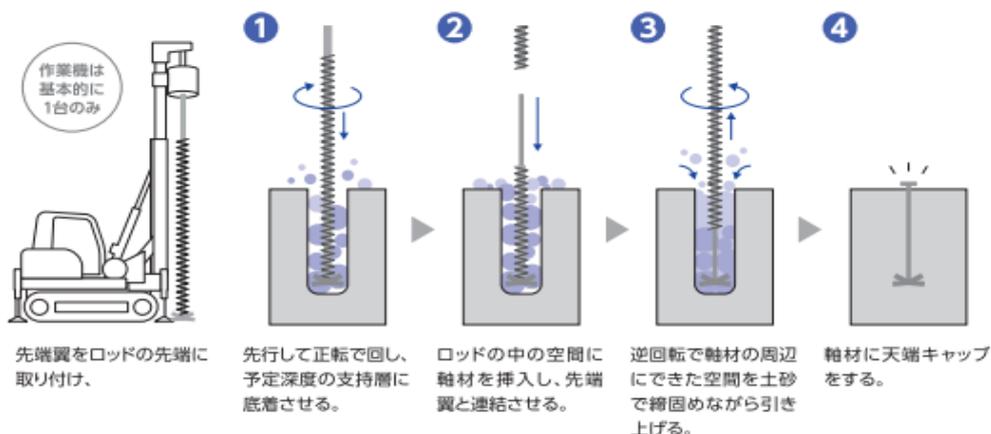


設計基準

- 施工長…2.0m～6.0m
 - 施工ピッチ…900mm～2,300mm
 - 適用建物…3階建て以下の小規模建築物
 - 土質…粘性土・砂質土
 - 地盤条件… $W_{sw} \geq 0.5kN$ 基礎下2.0mの平均 W_{sw}
- ※ W_{sw} =スウェーデン式サウンディング試験の荷重



施工概要



【お問合せ先】

株式会社セリタ建設 営業部

担当:野中

〒843-0002 佐賀県武雄市朝日町大字中野10153-4

TEL 0954-23-7733 FAX 0954-23-7787 e-mail mail@serita.jp

番号	分類	団体名
維-1	土木	大成ロテック株式会社

技術名称	水で固まる全天候型高耐久常温合材「TRミックスアクア」
------	-----------------------------

【技術概要】

TR ミックスアクアは、雨天時や水たまりがあっても施工が可能で、強度発現が早くかつ耐久性に優れた袋詰め常温アスファルト混合物です。

TR ミックスアクアは、敷きならし後に散水することで硬化反応が開始し、およそ30 分後には交通開放が可能です。また、貯蔵安定性が高く、製造後6 ヶ月程度まで貯蔵が可能で、弁柄色へのカラー化も可能です。



TRミックスアクアの特長

- 高耐久**… 散水すると硬化し、加熱合材と同等の強度が得られます。
- 急速型**… 早く硬化するため、早期交通開放が可能です。
- 施工性**… 天気に左右されず、水がたまっている箇所での施工も可能です。
- 保存性**… 袋詰めのまま長期保存できます。
- 安全性**… 袋から出してそのまま使用できるため、安全に作業できます。

◆ 用途

- 重交通道路の補修に
- 災害など緊急時の舗装補修に
- ポットホールなど道路の維持補修に
- ガス管や水道管など、埋設工事後の路面仮復旧に

◆ 性能

性能	試験項目・条件	測定値	品質規格[首都高速道路線]
骨材飛散抵抗性	常温カンタプロ試験 (20℃, 30分養生)	1.8%	損失率20%以下
耐流動性	低速常温WT試験 (20℃, 30分養生)	6,000回以上	低速常温OS 3,000回/mm以上

※測定値は社内結果による

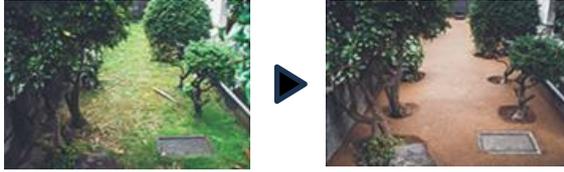
◆ 施工方法



【お問合せ先】



大成ロテック株式会社 九州支社
〒811-2205 福岡県糟屋郡志免町別府2-17-13
TEL 092-402-0701 FAX 092-260-7847
<https://www.taiseirotec.co.jp/>
担当：村木

番号	分類	団体名
維-2	土木	松栄技建株式会社
技術名称	①推進工事【エースモール工法 他推進工事】 ②管更生工事【SW工法 他、調査】 ③Iシェア【危機管理型水位計】 ④ガチン固【水を通す自然土舗装(防草対策)】 ⑤石積接着補強工法(モルダム工法)	
①推進工事	<p>【エースモール工法】 長距離・曲線施工が可能な小口径管推進工法であり、軟弱地盤から礫・岩盤まで広範囲な土質条件に適応可能です。また、優れた方向制御機能と圧送排土機能ならびに、3種類の位置計測方法を有しており、鉄道の軌道下や河川横断など厳しい施工条件でも高精度な位置計測が可能で、また、路上での位置計測作業が不要なため、交通量の多い交差点などでも安全な作業が可能です。 その他取扱い工法…【スピーダー工法】【鋼管削進工法】 【うりん坊工法】【泥水式削進工法】</p> 	
②管更生工事【(SW工法)他、(小・中口径)調査・管更生】	<p>【SWライナー工法】 既設管内に硬質塩化ビニル製の帯板(ストリップ)をらせん状に巻き立て製管し、既設管との隙間に充填材を充填することにより、複合管として更生する管更生工法の製管工法です。 その他取扱い工法…【PFL工法】【PML工法】【J-TEX工法】</p> <p>【管路調査(カメラ車)】 人が入れない(管径800mm以下)地下埋設管の点検・調査時に使用します。自走式のカメラを埋設管の内部に入れることで管内の状況をカメラ車内のモニター画面に映し出し、管内状況を入念に調査することができます。</p> 	
③Iシェア【危機管理型水位計】	<p>河川やため池などの水位を常時監視し測定値を送信する自立型水位計で、豪雨・台風による氾濫をいち早く予知することで避難誘導の判断にご活用いただける装置です。</p> 	
④ガチン固【水を通す自然土舗装(防草対策)】	<p>自然の材料から作られた特殊な土を固めて舗装します。雑草の生育を防ぐと同時に優れた透水性がありますので、植木などの周りにも問題なく使用することができます。</p> 	
⑤石積接着補強工法(モルダム工法)	<p>既設の石積みに優れた接着性を有する石積専用接着剤(モルダム)を注入することで石積み目を内部から接着補強する工法です。</p> 	
【お問合せ先】	<p>松栄技建株式会社 〒849-0902 佐賀県佐賀市久保泉町大字上和泉712-12 TEL 0952-71-8202 FAX 0952-71-8202 e-mail keiri3@shoueigiken.co.jp</p> 	

番号	分類	団体名
維-3	土木	株式会社 ハットリ工業
技術名称	「循環式ハイブリッドプラストシステム」NETIS登録 QS-150032-VE 「ソルティガードシステム工法」NETIS登録 KT-220199-A	

「循環式ハイブリッドプラストシステム」NETIS登録 QS-150032-VE

●当工法は、橋梁補修補強工等において、鋼構造物の素地調整(1種ケレン)やコンクリート劣化部のチッピングを行うための循環式機能付きのプラスト工法である。

循環式システム イメージ図

● 塗装面積1,000m²の鋼桁を施工した場合の産業廃棄物発生量の比較

	従来工法	循環式ハイブリッドプラストシステム工法
塗膜かさ	1.25kg/m ² =1,250kg	
研削材	非金属製スラグ 30kg/m ² =30,000kg	スチールグリッド 0.12kg/m ² =120kg (循環回収率95.7%)
産業廃棄物発生量合計	31,250kg	1,370kg

※基準数量：鋼橋桁1000m² (想定取付厚500μ)

- ① バルブの調整を行い金属系研削材を放出する
- ② 構造物に向けて投射する
- ③ 投射された研削材と塗膜片をパキュムホースで吸引する
- ④ 分別タンクにて研削材は別タンクへ集まり、塗膜片は回収機へ吸引される
- ⑤ サイクロンで塗膜片の分別を行い排出口1にて回収する
- ⑥ 粒子の細かい粉塵は排出口2にて回収する
- ⑦ 上記よりさらに微細な粉塵は、フィルターによりろ過され排気口より清潔な空気が排出される

※重防食塗装はプラストが基本です。

循環式ハイブリッドプラストシステムの特徴

- ① 研削材の循環式機能により、産業廃棄物の排出量を低減し、経済性向上及び環境負荷低減に寄与。
- ② 研削材にスチールグリッドを採用することにより粉塵の発生を抑制できるため、作業環境が向上。
- ③ 大型機から小型機まで取り揃え、施工条件や現場条件に応じて機種を選定し、施工性向上に期待。
- ④ 車載型プラスト機の場合、移動性に優れ設置スペースに制約がある現場や点在する現場に有効。
- ⑤ 筒先のボタン操作のみで制御できるため、操作に関わる労務コストを縮減。



Type-3 (車載型小型機)
 投射距離60~100m。
 規制帯やヤード設置制限がある現場に最適。

●主な施工実績:佐賀県及び市町村

- ・久保田橋:佐賀土木事務所
- ・八戸横断歩道橋:佐賀土木事務所
- ・馬田橋:杵藤土木事務所
- ・蒲田津橋:佐賀土木事務所
- ・渡月橋:佐賀市役所

●主な施工実績:国土交通省とNEXCO

- ・姫方歩道橋 佐賀国道事務所
- ・神辺歩道橋 佐賀国道事務所
- ・伊万里湾大橋 唐津港湾事務所
- ・平成大堰 山国川河川事務所
- ・四十八瀬川橋 NEXCO中国支社

※その他、全国各地の各発注機関の実績多数あり。

「ソルティガードシステム工法」NETIS登録 KT-220199-A

●本技術は、特殊な変性エポキシ樹脂下塗塗料と耐塩害用厚膜系ふっ素樹脂上塗塗料を組合せた塩害対策塗装工法で、従来は塗替塗装(Rc-I系)で対応していた。本技術の活用により、長期耐久性を確保することが可能となるため、品質の向上が図られる。

ソルティガードシステム工法の特徴

大切なインフラ資産を長寿命化で次の世代へ



- ① 金属バリアー効果
- ② -5℃でも塗装可能
- ③ 超長期付着安定性
- ④ 汚染除去性に優れる
- ⑤ 優れた耐塩害性

環境遮断性の評価

一般品と比べ水蒸気透過度が3倍、酸素透過係数が1.6倍向上し、腐食因子を遮断します。



耐中性塩水噴霧試験

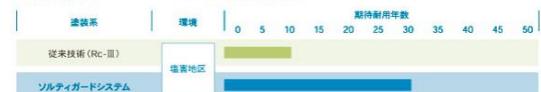
試験項目	ソルティガードシステム	一般変性エポキシ樹脂塗料A	一般変性エポキシ樹脂塗料B
耐中性塩水噴霧試験	試験片外観	試験片外観	試験片外観
評価結果	10,000時間 変化なし	3,000時間 変化発生	2,000時間 変化発生

構造物の長寿命化に貢献

▼1種ケレン仕様 ソルティガードシステムの期待耐用年数は40年です。



▼3種ケレン仕様 ソルティガードシステムの期待耐用年数は30年です。



【お問合せ先】



株式会社 **ハットリ工業**
 〒842-0015 佐賀県神埼市神埼町尾崎3810
 TEL:0952-52-2222 FAX:0952-53-1600
 担当者:事業本部 河本 秀治(直通番号:080-1713-9730)
 E-mail:kawamoto@hattori-k.net



番号	分類	団体名
維-4	土木	大同塗料 株式会社 福岡支店
技術名称	鉄筋腐食抑制型 ジェル状シラン・シロキサン系表面含浸材	

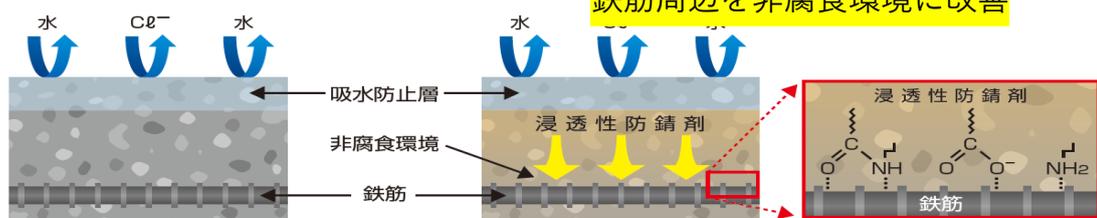
アクアシール1400AR 期待される効果

アクアシール1400

アクアシール1400AR

浸透性防錆剤が鉄筋位置まで浸透

鉄筋周辺を非腐食環境に改善



期待効果

鉄筋腐食抑制

凍結融解抵抗性

アルカリ骨材反応抑

美観・景観維持

期待効果

鉄筋腐食抑制 **効果UP**

凍結融解抵抗性

アルカリ骨材反応抑

美観・景観維持

シラン系表面含浸材の適用例



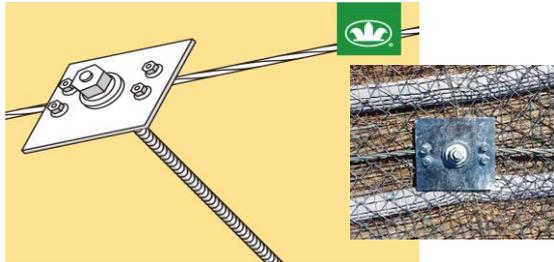
【お問合せ先】
 大同塗料株式会社 福岡支店
 担当:米倉 直光
 〒812-0051福岡市東区箱崎ふ頭5丁目8-18
 TEL 092-641-2025 FAX 092-641-4022
 e-mail yonekura01@daido-toryo.co.jp

番号	分類	団体名	
維-5	土木	日鉄スラグ製品(株)	
技術名称	鉄鋼スラグを使用した固まる簡易舗装材カタマ®SP		
<p>【技術概要】</p> <p>1. 技術開発の背景及び契機 一般的な防草対策であるアスファルトやコンクリート、土系の舗装ではコストがかかり専門的な施工技術も必要となります。そこで、鉄鋼製造に伴い生成する鉄鋼スラグを原料とした、簡易な防草機能を有する鉄鋼スラグ製品を開発しました。</p> <p>2. 技術の内容 カタマ®SP(スペシャル)は、鉄鋼スラグ特有の潜在水硬性(水と反応して自ら固まる性質)を活用したバラス舗装材で、適量の散水と重機による転圧を行うことにより、徐々に固化が進行します。</p> <p>3. 技術の効果 通常砕石のバラス舗装と比較すると、強度、耐久性が向上するため、車両の走行はスムーズな状態が継続し、河川護岸天端の管理用道路や林道、農道等の比較的車両交通量の少ない道路への適用に効果的。また、固化による防草対策がソーラー発電所、遊休地、中央分離帯等の草刈り負担を軽減したい箇所でも有効性を発揮する。</p>			
<p>＜本製品の特徴＞</p> <p>【特長1】 鉄鋼スラグ特有の潜在水硬性(水と反応して自ら固まる性質)により、通常砕石に比べて強度、耐久性が優れます。(一軸圧縮強度 $\geq 1.2\text{MPa}$)</p> <p>【特長2】 固化により草根の伸長ができなくなり防草効果を有します。(山中式硬度計 $\geq 30\text{mm}$)</p> <p>【特長3】 適量の散水と転圧を行うだけの簡易な施工で完成します。(一般の路盤工事の要領で施工)</p>		<p>【材料性能】</p>  <p>一軸圧縮強度試験 1.2MPa以上</p>	<p>【施工事例】</p>  <p>高速道路高架下 (防草対策)</p>  <p>鉄道沿線 (防草対策)</p>
<p>※長期間保管すると、固結が生じ品質が低下することがあるため、1ヶ月以内での使用をお願いします。</p>			
<p>【施工フロー】</p>  <p>①路床整正及び材料 ②散水及び敷均し Point ① 十分な散水 ③転圧及び散水 Point ② 散水転圧後、*アライニング機 ④養生 養生中に雨水の影響を強く受けるような場所はシート等にて養生してください</p> <p>※散水のポイント: 固化の促進には材料全体に水分を付与する事が重要です。散水は材料荷下ろし時や敷均し時に行う事を推奨しております。 散水量の目安は最適含水比$\times 1.1 \sim 1.2$程度。</p>			
<p>4. 活用実績</p> <p>2009年の販売開始以降、簡易でコストパフォーマンスの良い舗装資材として、林道や農道、ソーラー発電所、遊休地、中央分離帯等での簡易舗装工事や防草対策用途で採用され、2024年12月に累計出荷1,000万トンを達成しました。</p>			
<p>【お問合せ先】 日鉄スラグ製品株式会社九州事業所大分地区 担当: 諫山 〒870-0902 大分県大分市西ノ洲1番地日本製鉄(株)九州製鉄所管理センター3F Tel 097-553-4518 Fax 097-553-2414 E-mail isayama.514.hirota@slag.nipponsteel.com</p>			

番号	分類	団体名
維-6	土木	 ロンタイ 株式会社

技術名称 **ロンストロングネット工法** ～表層1mまでの崩落抑制

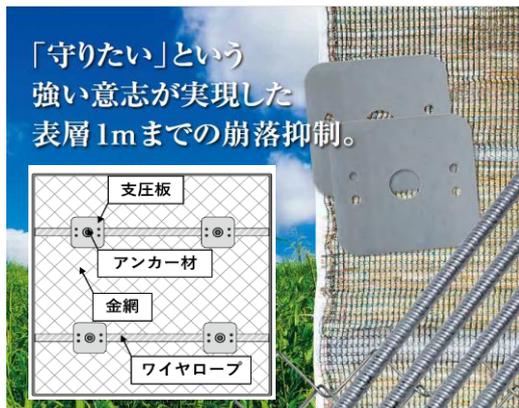
【技術概要】



POINT1

緑化だけでは防ぎにくい「深さ」に対応しました。

法面全体を覆う金網とワイヤーロープをアンカー材で固定することにより、緑化だけでは防げない「表層1mまでの崩落抑制」を可能にしました。さらに植生マットが全面的な緑化を果たすことで表面侵食を防止つつ美観を形成します。



「守りたい」という強い意志が実現した表層1mまでの崩落抑制。

POINT2

植生マットには新開発のロンストロングマットを使用。

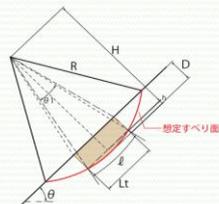
優れた緑化資材であるワラを装着することで、「早期緑化」と「浸食防止」を高レベルで実現する植生マットです。



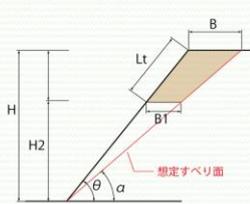
想定する崩落モデル

指定すべりに対して適用する工法であり、下記のような「法面中間崩落タイプ」「法肩くさび型崩落タイプ」の2パターンを想定している。

● 法面中間崩落タイプ



● 法肩くさび型崩落タイプ



これらの崩落タイプに対し、表層1mまでの抑制効果を発揮する

POINT3

人力だけで施工が可能。

ロンストロングネットは人力施工だけで設置可能。小規模な法面屋ヤードが狭い場合、ヤードから法面までの距離が遠い場合など特に有効です。



施工直後



施工後3ヶ月

【お問合せ先】  **ロンタイ**株式会社 福岡支店 担当：松村美保子

〒811-2104 福岡県糟屋郡宇美町井野397-1
TEL : 092-933-1582 / FAX:092-933-5497
E-mail : fukuoka@rontai.co.jp

番号	分類	団体名
維-7	土木/建築	日鉄テックスエンジニア株式会社

技術名称	製鉄プラントにおける維持管理 設計施工技術
------	-----------------------

【技術概要】

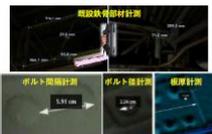
当社は日本製鉄(株)のエンジニア会社として製鉄所構内を中心としたプラントに係る建設工事・整備・修繕に関する設計・施工の業務を得意とし、実施している。
 製鉄所構内は特殊な環境が多くあり、様々な課題を解決するために、当社は工夫・改善を行い特異な技術を保有している。
 それら技術の中で、今回は3D(スキャナ測量・CAD・BIM・AR)活用技術、及びロボットによる調査・診断技術、屋根上作業における安全設備技術について紹介する。

【技術の特徴】

1. 3D計測・応用技術

3D計測機を活用し、測定データを用いた設計・工事提案を実施。通常では足場を組む必要がある高所や大型設備の測定を安全で且つ短時間に測定実施。測定データは3DCAD・BIM連携により設計・工事計画に活用。

計測アプリケーション例

<p><クレーンレール計測></p>  <p>1人で短時間で、クレーンレール計測が可能</p>	<p><高所詳細計測></p>  <p>足場レスで、高所の詳細計測が可能</p>	<p><スピード現況計測></p>  <p>数秒で現況計測が可能</p>
--	--	---

2. AR(Augmented Reality: 拡張現実)による施工確認

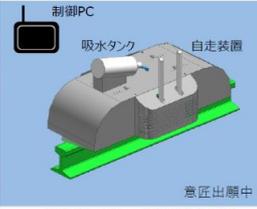
現場でARで用い、アンカー位置、躯体形状、墨出し位置の確認を迅速に確認。

<p>墨出し位置確認</p>  <p>墨出しのチェックが瞬で完了し、迅速化が可能。</p>	<p>アンカー位置確認・躯体形状確認</p>  <p>広範囲のアンカー位置などを短時間で、正確に確認可能。</p>
---	---

3. 天井クレーンレール点検装置

超音波探傷によって、天井クレーン頭頂部の摩擦状態把握と、レール部の亀裂の同時検出が可能。点検装置は自走式と手押し式があり、点検作業の難しい高所での作業であっても、安全で効率的に点検を行う事が可能。

システム構成

 <p>特許第6573937号</p> <p>スマートレールスキャン (手押し式点検装置) 特許出願済み(特許第6573937号)</p>	 <p>特許第6573937号</p> <p>天井クレーンレール点検自走装置 意匠出願中</p>
---	---

4. 屋根上スタンションによる安全作業

危険な屋根上の調査・修繕作業において、今まで無かった大波・ボルト固定式折板に対応した屋根上スタンションを開発。確実な安全作業の実施が可能。

1. 屋根上スタンション

<p>BEFORE</p>  <p>折板(イゼイカ)スタンション</p> <p>【特長】 折板が傾斜を有(主方向は大波・ボルト固定式折板)により、作業中の安定性を確保するが、折板が傾斜しているため、足場が不安定になり、作業が困難な状況に陥りやすい。</p>	<p>AFTER</p>  <p>大波・折板(ボルト固定式)に対応した屋根上スタンションを開発!</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 大波・折板(ボルト固定式)に適用 ● 支柱間スペース幅が確保可能 ● 本体重量(4kg)で軽量 <p>特許出願済み(特開2024-104878)</p>
--	--

【お問合せ先】

日鉄テックスエンジニア株式会社 建設事業部 営業部
 担当: 大成(おおなり)
 〒100-0005 東京都千代田区丸の内2-5-2 三菱ビル
 TEL: 080-3171-6811 FAX: 03-3217-2039
 m-mail: oonari.kouichirou.dp@tex.nipponsteel.com

番号	分類	団体名
維-8	その他	株式会社太平洋コンサルタント

技術名称	構造物の調査・診断・分析技術
------	----------------

【技術概要】

《構造物の調査・診断技術》

外観目視、鉄筋探査、コア採取、はつり等を用いて配筋状況や変状の程度(ひび割れなど)を把握・調査。

●鉄筋探査



●鉄筋腐食調査(自然電位法)



●透気性試験



《塗膜調査分析・アスベスト調査分析技術》

鋼構造物の塗膜に含まれる有害物質(PCBなど)や、建材中のアスベストの有無を調査・分析。現地調査から分析まで一貫対応。

●PCB分析室



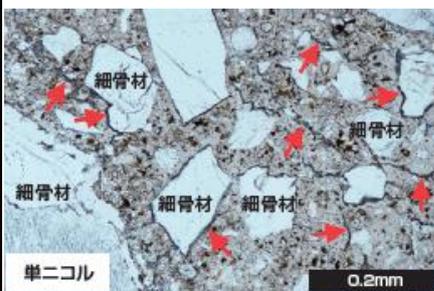
●アスベスト分析



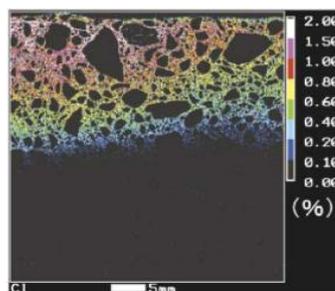
《機器分析技術》

偏光顕微鏡によりASR・DEFの判定、その他コンクリートの劣化要因の分析が可能。EPMA面分析により塩害・硫酸劣化等の劣化要因や影響範囲を評価。

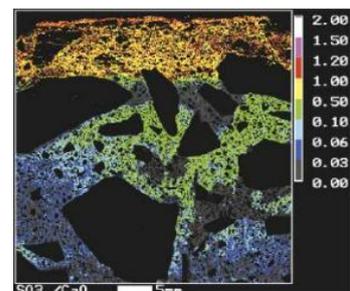
●DEFの偏光顕微鏡写真



●塩害の事例



●硫酸劣化の事例



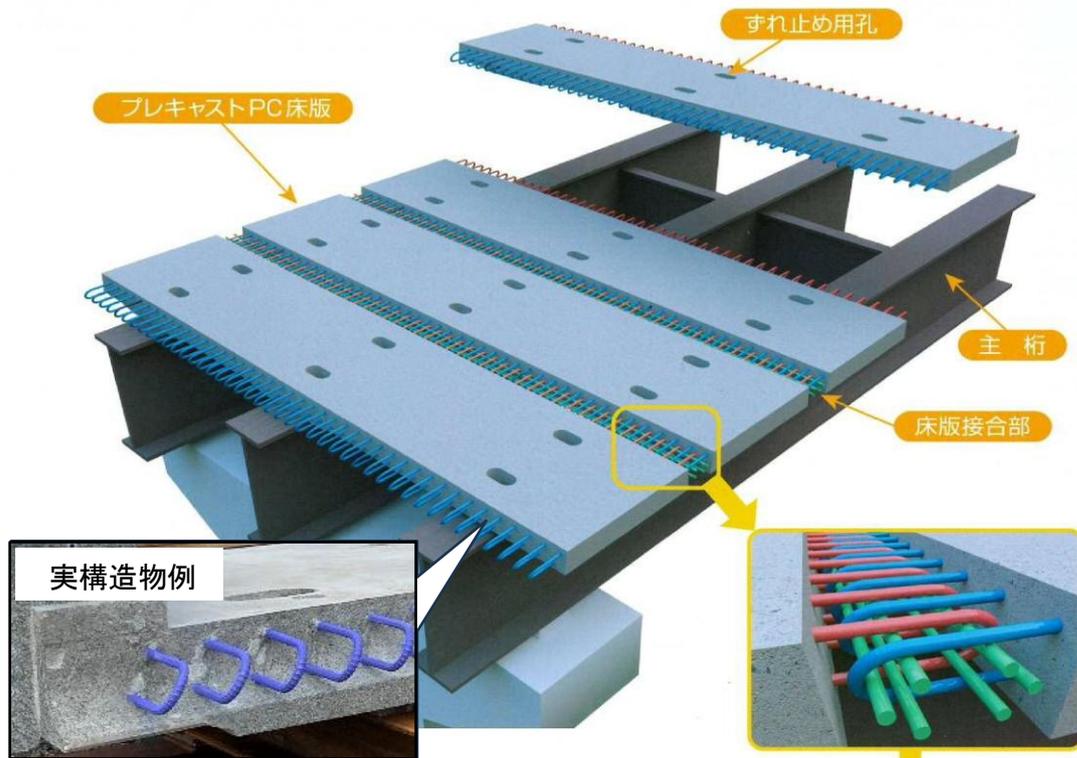
【お問合せ先】

〒812-0004 福岡県福岡市博多区榎田2丁目3-23 FMT榎田ビル 3号室
 株式会社太平洋コンサルタント 福岡営業所
 TEL:092-432-4004 FAX:092-432-4005
 担当者:山相 隆志
 メール:takashi_yamaai@taiheiyo-c.co.jp

番号	分類	団体名
維-9	土木	株式会社富士ピー・エス
技術名称	メンテナンスの時代に向けた富士ピー・エスの技術	

【出展概要】

道路橋床版の機能を確保するための更新工事が増加する時代において、**富士ピー・エスが所持する新たに開発した床版継手工法**の紹介をします。



	ループ継手の場合	スィングループ継手の場合
断面図		
側面図		

【床版継手工法：スィングループ継手】

床版取替工事に一般的に採用されてきたループ継手は、ループ部の最小曲げ直径によって最小床版厚が決まるため、床版厚が厚くなり死荷重が増える傾向であることが課題でした。スィングループ継手は、**ループ鉄筋を斜めに配置**することで、**床版厚の低減化**を図った継手工法です。

【お問合せ先】

株式会社富士ピー・エス 管理本部総務部人材開発グループ

担当：井上、山田、南

〒810 - 0022 福岡県福岡市中央区薬院一丁目13番8号 九電不動産ビル3階

TEL : 092 - 721 - 3471 FAX : 092-721-3460

e-mail m.kanagawa@fujips.co.jp

番号	分類	団体名
佐-1	土木/建築	佐賀県 県土整備部 建設・技術課

技術名称	佐賀の建設業 魅力発信
------	-------------

【技術概要】

何時起き？
 キツくない？
 やりがいは？
 休みはあるの？

現場のリアルを知ろう！

興味はあるけど・・・。
 建設業って実際には何をするの？
 建設業の将来を担う方々へ佐賀県建設業の魅力やリアルを伝えます。
 少しでも気になる方は、ぜひお立ち寄りください！



電子コミック「終末マチづくり」の画面表示で

特製丸ぼうろプレゼント！



【お問合せ先】

佐賀県 県土整備部 建設・技術課(建設業担当)
 TEL 0952-25-7153



番号	分類	団体名
佐-2	土木	(株)名村造船所 鉄構事業部

技術名称	鋼橋施工技術の紹介 ～鋼橋ができるまで～
------	----------------------

【技術概要】

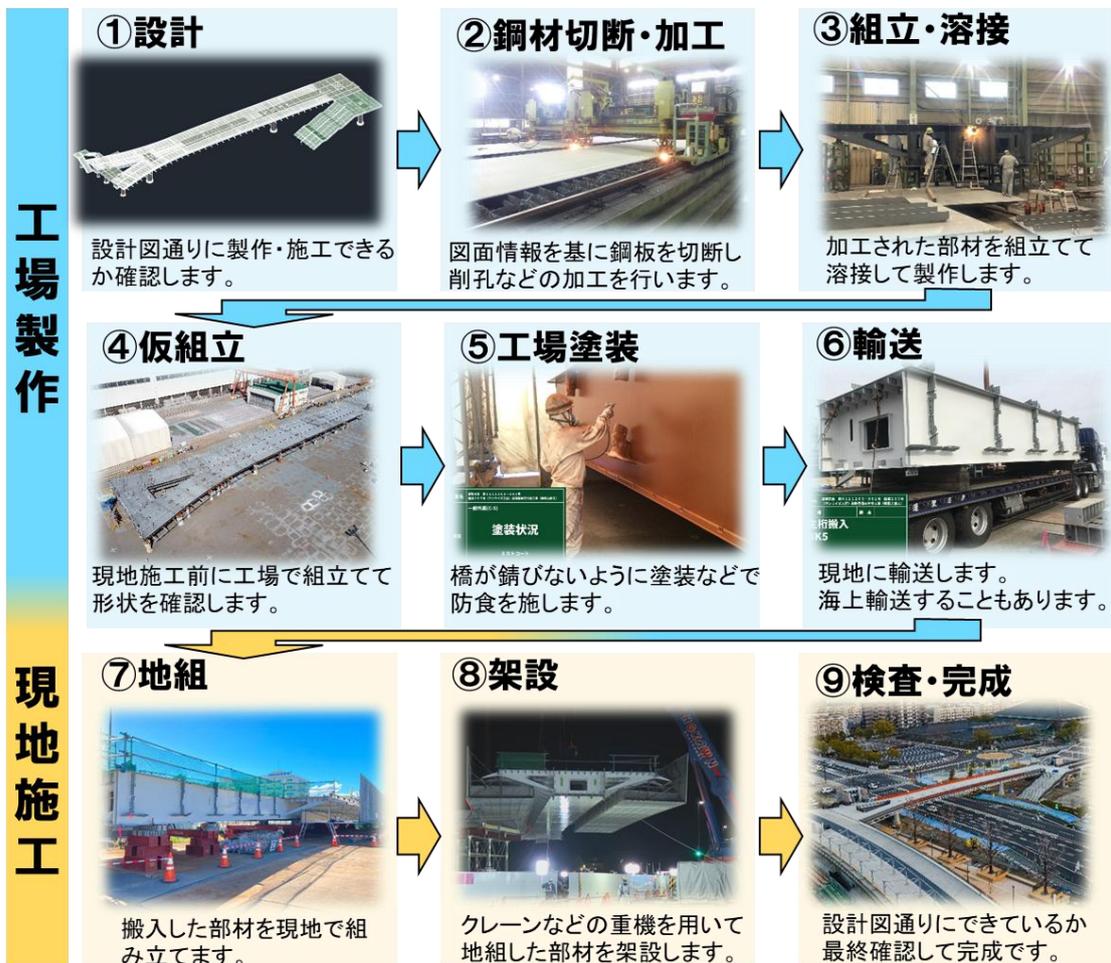
佐賀の鋼橋メーカー

鋼橋(鋼製橋梁)は「工場製作」である製造業と地域に向いて「現地施工」を行う建設業が一体となった事業です。

(株)名村造船所 鉄構事業部は伊万里市に本拠地を構え、鋼橋を主とする鋼構造物メーカーとしてインフラ整備に貢献しています。

本フェアでは、SAGAサンライズパークのシンボリック橋梁である【栄光橋(えいこうばし)】と、球磨川(熊本県)の災害復旧として新設した【坂本橋(さかもとばし)】を紹介することで鋼橋の役割や魅力についてお伝えします。

鋼橋ができるまで



出展ブースではパネル展示・動画上映を予定しています。

【お問合せ先】



株式会社名村造船所
 経營業務本部 総務部 (伊万里事業所)
 〒848-0121
 佐賀県伊万里市黒川町塩屋5番地1
 TEL: 0955-27-1121 / FAX: 0955-27-1145
 e-mail: Gn_Recruit@namura.co.jp



番号	分類	団体名
佐-3	土木/建築	九州製鋼株式会社

技術名称 **鉄スクラップに生命を与え、リサイクルで未来を築くエコ技術**

【技術概要】

鋼材製品 鉄スクラップを再生して、建物の構造用材料(鉄筋)を製造

鉄筋コンクリート用棒鋼
<JIS認証番号 QA0807015



鉄スクラップ



製造工程



製品(異形棒)

鋼種:SD295、SD345、SD390
 サイズ:D10、D13
 長さ:3.5~12m (0.5m間隔)

鉄鋼スラグ製品 鉄スクラップ再生工程の副産物「鉄鋼スラグ」を再資源化

クラッシュラン鉄鋼スラグ【CS-40】

<佐賀県認定リサイクル製品



鉄鋼スラグ



破碎



製品【CS-40】

【用途】
 路盤材(道路・駐車場)
 整地・防草用



製品特性	水浸膨張比 (%)	修正CBR (%)	最大乾燥密度 (Mg/m ³)	最大粒径 (mm)
規格値	1.0以下	30以上	---	---
試験値	0.0	50~90	2.27	40

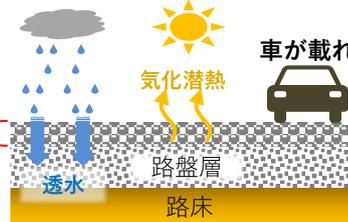
透水性コンクリート舗装【ばどれすロード】

<NETIS登録、佐賀県認定リサイクル製品



曲げ強度:4.5N/mm²以上
 透水係数:0.04cm/sec以上

舗装構成・特性



【用途】
 駐車場・歩道など

【施工事例】



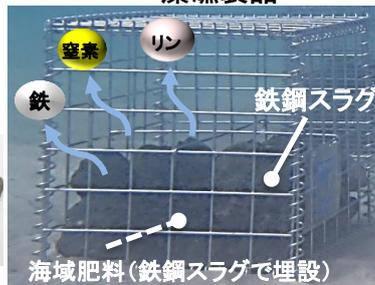
鉄鋼スラグ藻礁製品

鉄分を含む鉄鋼スラグと、リン・窒素を含む海域肥料を組み合わせた藻礁製品。海藻が生え始め豊かな海洋生態系を築きます。
 また海藻がCO₂を吸収し地球温暖化の抑制にも役立ちます。



鉄鋼スラグ

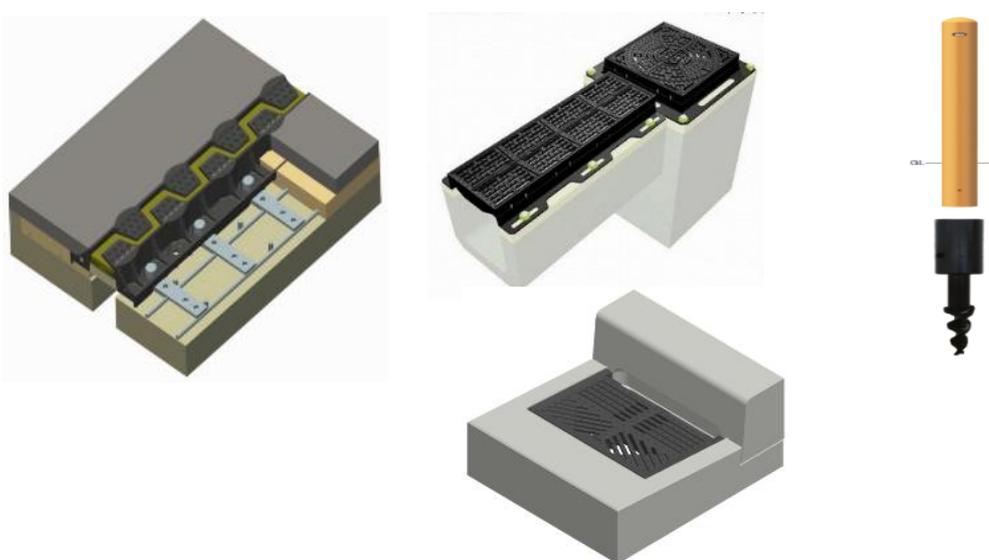
藻礁製品



【お問合せ先】

九州製鋼株式会社
 担当：安衛品環部 深堀 竜太郎
 〒849-2302 佐賀県武雄市山内町大字鳥海字椿原
 TEL：0954-45-3520 FAX：0954-45-2021
 e-mail：ryutaro.fukahori@kyushu-steel.com



番号	分類	団体名
佐-4	土木	日之出水道機器株式会社 九州営業所
技術名称	ダクタイトル鋳鉄製品(橋梁伸縮装置 / グレーチング 蓋 / 基礎杭)	
【技術概要】		
<p>■ダクタイトル鋳鉄製橋梁伸縮装置 (ヒノダクタイトルジョイントα)</p> <p>NETIS 登録製品 登録番号 : OS-210051-A</p> <ul style="list-style-type: none"> ・耐久性⇒輪荷重/衝撃/摩耗によって破損しない耐久性を持ち、破損による事故を防止。 ・水密性⇒伸縮装置からの漏水を防止し支承や桁端部など橋梁本体の劣化を抑制。 ・走行安定性⇒雨天時のスリップを防止。また、段差の発生を抑制、騒音を緩和。 ・維持管理性⇒ランニングコストを重視し、効率的な維持管理が可能。 		
<p>■ダクタイトル鋳鉄製グレーチング (GR-U/GR-L)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・耐久性⇒破損や変形に強く長期にわたる耐久性と安全性を確保。 ・二輪車/歩行者への配慮⇒安全を考慮した表層構造や形状により、スリップ等を防止。 ・ガタツキ/飛散防止性⇒蓋枠一体構造で発生を防止。 ・段差発生防止性⇒坂道でも段差のない施工が可能(調整駒+無収縮モルタル)。 ・排水性⇒落葉堆積時でも安定した排水性能を発揮。 ・施工性⇒既存側溝の改修及び新設(専用側溝)でも施工が可能。 		
<p>■ダクタイトル鋳鉄製基礎杭 (ヒノダクパイル)</p> <p>NETIS 登録製品 登録番号 : QS-190022-A</p> <ul style="list-style-type: none"> ・SLIM⇒掘削幅が省スペースでかつ施工時間も大幅に短縮。 ・SMART⇒歩行スペースの確保が可能。 		
		
【お問合せ先】		
<p>住所 : 福岡市博多区堅粕5丁目8-18 TEL : (092)476-0555 FAX : (092)476-0683 部署 : 九州営業所 担当者 : 田中一徳 メールアドレス : kyushu@hinodesuido.co.jp</p>		

番号	分類	団体名
佐-5	土木	一般社団法人 佐賀県県土づくりコンサルタンツ協会

技術名称 県民の安全・安心を守る大切な仕事、それが測量・設計・補償業務です。

【技術概要】

『測量』という言葉から、何を思い浮かべられるでしょうか。伊能忠敬の日本地図。最近ではグーグルマップ。私たちの協会は佐賀県内に本社があり、測量・設計・補償業務を行っている29社の企業の団体です。

GPS測量のイメージ



平面図の設計



CAD操作による建物の正当な評価



工事前・完成イメージ・工事完成



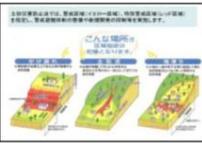
【業務の概要】

道路や橋等の整備・維持管理計画は、国や自治体で作られます。この計画を実現させていく工事までの間に、精度の高い測量、多くの知識と経験が必要とする点検調査・設計、個人の大切な財産を高度な知識と技術で正当に評価する補償調査等が私たちコンサルタントの仕事です。こうした私たちの仕事は道路等が出来上がるまでの途中の業務で、なかなか外からは見えにくいものですが、地域の安全・安心を守り、人々の暮らしを支えている「やりがいのある仕事」です。

【近年の主な業務】

- ・ゲリラ豪雨等による土砂災害で人命まで失われています。
- ・危険地域であることを住民の方々に知って頂くための調査や図面作成を行っています。

土砂災害防止法概要



現地調査と危険区域図



- ・橋等の大切な構造物が長い間、雨風にさらされ老朽化しています。
- ・通行止等による県民生活への影響がないよう点検・診断・補修設計を行っています。

現地調査の状況



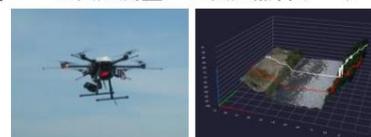
補修設計と工事完成



【新しい業務】

- ・大規模土工等における「ICT技術の全面的な活用」が進められています。
- ・私達の会員社では、ドローン等を使った3次元測量データによる設計・施工計画を行い、生産性の向上に取り組んでいます。

3次元測量・3次元点群データ



【地域貢献活動】

- ・有明海沿岸には超軟弱な地盤が厚く堆積しています。この地盤上に建設される構造物の安全性の確保、そしてコスト削減等のために、佐賀県や佐賀大学等と木材利用に関する研究を行い、冊子に纏め関係者で活用しています。

現場試験



継杭設置



研究成果の冊子



【お問合せ先】

〒849-0937 佐賀市鍋島二丁目13番4号
 一般社団法人 佐賀県県土づくりコンサルタンツ協会
 TEL: 0952-33-6010 FAX: 0952-33-6012
 mail: sasoku@po.saganet.ne.jp

番号	分類	団体名
佐-6	土木/建築	佐賀大学工学部／理工学研究科 都市基盤工学コース／建築環境デザインコース
技術名称	<ul style="list-style-type: none"> ・自然の理を知り 未来を土木する ・人と地域と対話し 未来を建築する 	
<p>【技術概要】</p> <p>■佐賀大学工学部理工学科： 佐賀大学工学部は、2019年度から1学部1学科となりましたが、2026年度からは、分野ごとの入試となり、土木／建築系を目指すみなさんには、「都市基盤工学コース」と「建築環境デザインコース」を一括りにした「都市工学分野」に入学いただく仕組みとなります。1年次の前学期では、同じ科目を一斉に受講し、得手・不得手を無くすためのレベルに応じた学修を行います。1年次の後学期になると上記二つのコースのいずれかに配属され、その後は専門知識・専門技能を身に付けることにより、都市・地域の持続発展に貢献できる人材となるためのカリキュラムが用意されています。</p> <p>■佐賀大学理工学研究科博士前・後期課程： 佐賀大学理工学研究科では、理学および工学の専門分野における高度な知識と技術、科学的思考や洞察力に基づく問題解決能力、異分野の知識や考え方を含んだ分野の枠を超えた視点および実践力、さらに、倫理観、知的財産に関する知識を修得した、創造性豊かな優れた研究者や技術者の人材を高度に養成します。1専攻10コースで構成され、入学時に各コースに所属します。「都市基盤工学コース」では、都市基盤の維持管理、防災・減災、都市環境の諸問題について、「建築環境デザインコース」では、建築・都市空間のデザイン、建築環境等の諸問題について考究し、先端的・実践的な専門知識を身につけた高度な専門技術者のみならず、専門分野の枠を超えた幅広い教養と広範な視野を持ち、自立的に地域や社会に貢献する意欲を持った人材を養成します。</p> <p>■都市基盤工学コース～自然の理を知り 未来を土木する～： 少子高齢化と長期人口減少社会にあって気候変動等による災害外力の増大やインフラの老朽化等の課題に適応し、安全・安心や環境に配慮した持続可能な地域創成に繋がる都市基盤の整備・維持管理が必要とされます。このような現代社会における都市基盤工学分野の専門家の育成を目的として、都市基盤工学コースでは、数理的能力などの基礎学力の向上を図りながら、都市基盤に関連する社会の広い分野で活躍できる人材について個々の適正や志向に応じた教育に取り組み、養成します。</p> <p>■建築環境デザインコース～人と地域と対話し 未来を建築する～： 超人口減少社会などに伴い需要が増えつつある空き家・空き地の利活用、都市空間の改善、歴的環境や自然環境の再生、気候変動に対する環境保全・防災が必要とされています。このような現代社会における建築環境デザイン分野の専門家の育成を目的として、コミュニケーション能力、美的感性のような基礎学力の向上を図りながら、建築デザイン・環境デザイン・環境工学などの観点から持続可能な地域再生に繋がる建築都市空間の計画設計に関する教育に取り組みます。</p>		
 <p>都市基盤工学コース Civil Engineering course</p>  <p>建築環境デザインコース Architectural Design course</p>		
<p>【お問合せ先】 佐賀大学工学部／理工学研究科 都市基盤工学コース／建築環境デザインコース 〒840-8502 佐賀市本庄町1番地 都市工学部門長 教授 大串浩一郎 (E-mail: hinoilt@cc.saga-u.ac.jp TEL: 0952-28-8686) 都市工学部門副部門長 教授 後藤隆太郎 (E-mail: rgoto@cc.saga-u.ac.jp TEL: 0952-28-8954) 就職委員 教授 帯屋博之 (E-mail: obiyah@cc.saga-u.ac.jp TEL: 0952-28-8581)</p>		

番号	分類	団体名
佐-7	土木/建築	株式会社多久製作所
技術名称	くらしを「つくる」「つなぐ」「アシスト」する	

Business 事業内容

- 機能配管のトータルプロデュース
製造、販売、設計、製造、販売、現地据付工事
- 建設業許可
・国土交通大臣 許可番号[特定] (特-28) 第 21740 号
・土木工業業・水道施設工業業・新築造作工業業・管工事業

- 消防設備認定取得
認定番号: PJ-228号
認定番号: PJ-234号
- ステンレス協会規格認定取得
認定番号: SAS32225
- JWWA認定取得
認証登録番号: G-808

- ① 接続が**簡単**で配管の作業時間が**大幅に短縮**されます。
- ② 形状が**コンパクト**で**軽量**です。
- ③ 作業工具が**不要**です。
- ④ 接合のロックの確認が**容易**です。
- ⑤ 低圧から高圧まで、**広い範囲に使用可能**です。
- ⑥ パッキンは2種類、**幅広い温度に対応**します。

TSJタスカルジョイント

- 特許登録済
特許第: 7012390号
- 日本水道協会JWWA仕様書品
- 国土交通省 NETIS
登録番号: KK-230023-A
- Aqua-LIST
管理番号: 技例 23-001

- ① 鋼管(溶接継手)より**高強度**。
- ② 施工時間大幅短縮でコスト**削減**。
- ③ 溶接不要の**ワンタッチ式簡単施工**。
- ④ 優れた**耐久性**。
- ⑤ ステンレス製により**メンテナンスフリー・長寿命化**。

耐震型/水道用タスカルジョイント

【お問合せ先】

〒846-0012 佐賀県多久市東多久町大字別府1539
 担当: 伊藤、井村
 TEL (0952)76-3511 FAX (0952)76-5099
 Email t.ito@tak-ss.co.jp / y.imura@tak-ss.co.jp
 URL http://www.tak-ss.co.jp

株式会社多久製作所 TAKチャンネルで動画公開中!

番号	分類	団体名
DX-1	その他	西日本電信電話株式会社 佐賀支店

技術名称	Audin AI	防災関連ソリューション (ハイブリッドIPトランシーバー、LPガス発電機、PDCE避雷針)
------	-----------------	---

Audin AI

～AI解析技術の活用による
社会インフラの台帳整備・巡視巡回ソリューション～

予防保全的な維持管理と日常のパトロール業務のDX化をサポート!!
コスト削減 及び **業務効率化** を実現します

1 データ収集
ドライブレコーダーから道路データを収集

2 データ蓄積
過去のデータ保管により経年の経過確認が可能

3 データ解析 (AI)
AI解析による**レポート**と**位置情報の見える化**

道路構造物
路面塗装【剥離】
路面【ヒビ・ポットホール】

ハイブリッドIPトランシーバー「IP700 PLUS」

IPトランシーバーとデジタル簡易無線が一台に

携帯電話の通話エリアならどこでも通話エリアとなるIPトランシーバーと、デジタル簡易無線（登録局・免許局）が1台になりました。ワイドな通話エリアと万が一の通信手段の確保を両立できるハイブリッドIPトランシーバーです。

既存の連絡網をさらに拡張
キャリア回線不通時

LPガス発電機

長時間(72時間以上)の連続稼働可能

LPガス発電機「ZHP3200i」は環境に優しい「LPガス」を採用しており、臭いやメンテナンスが課題であったガソリン発電機と比較して格段に利便性を向上させました。

※LPガス・ガソリンの両方に対応したハイブリッド燃料型発電機です。
※キャスター付きで移動も楽です。

PDCE避雷針

落雷しにくさを追求した新しい避雷針

上部がマイナスなので目標にならないお迎え放電を出さず落雷を抑制する

- 雷自体が発生しないため電子機器やネットワークにダメージがない
- 周囲への影響も発生しない

【お問い合わせ】平日9：00～17：30 電話番号をお確かめのうえ、お間違いのないようお願いいたします。

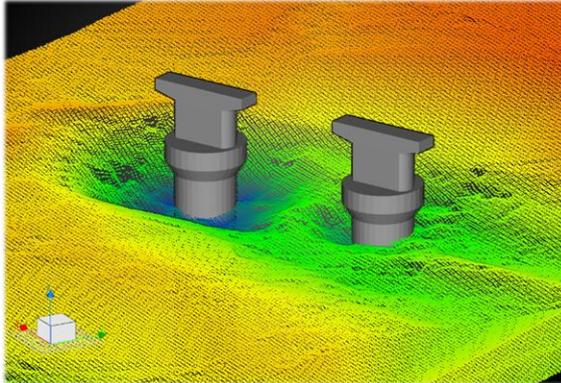
NTTフィールドテクノ 佐賀設備部 総括担当 担当：鶴田、平田、越智 〒849-0916 佐賀市高木瀬町東高木214-1藤ノ木ビル 3F TEL：0952-36-5510 e-mail：sagasetsubibu-inbusi@west.ntt.co.jp	NTTビジネスソリューションズ 佐賀ビジネス営業部 ビジネス推進担当 担当：丸林、北川、森谷 〒840-0801 佐賀市駅前中央1-8-32 iスクエアビル 9F TEL：0952-37-0563 e-mail：ep-eisui-saga@west.ntt.co.jp
--	--

審査25-S230 2025年5月現在

番号	分類	団体名
DX-2	土木	国際技術コンサルタント株式会社

技術名称	3D計測・モデリングサービス
------	----------------

【技術概要】



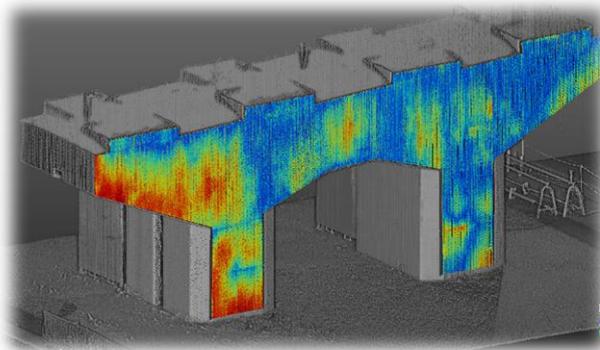
マルチビームによる橋脚洗堀調査

国土交通省 点検支援技術

性能カタログ掲載

技術番号 BR030071

UAVレーザ、地上レーザ、SLAMLiDAR
 三次元測量全般
 3次元設計データ作成、3Dプリンタ出力
 工場配管モデリングなど



BIM/CIM活用工事

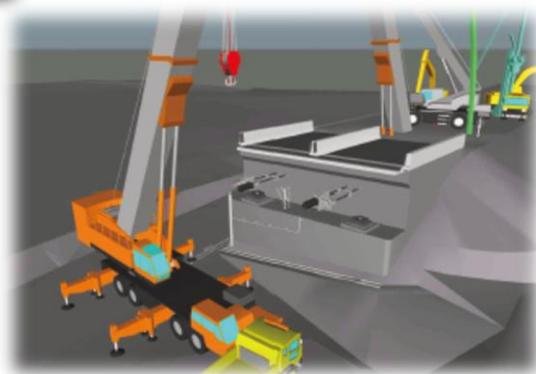
お気軽にご相談ください。



i-Construction

九州地方整備局

ICTアドバイザー登録



【お問合せ先】

IG 国際技術コンサルタント 株式会社

TEL 0952-51-3711
 FAX 0952-51-3722



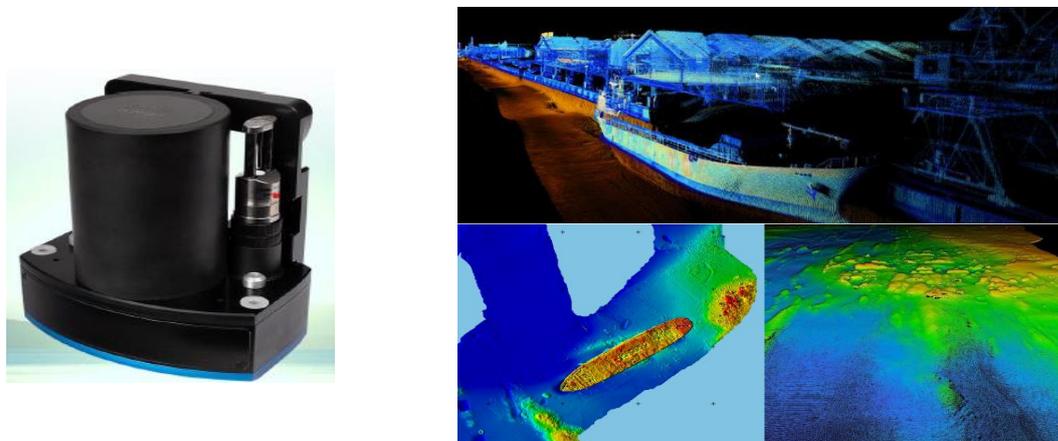
番号	分類	団体名
DX-3	土木	ビジオテックス株式会社

技術名称	マルチビームソナー機器、トンネル展開図作成効率化ソフトウェア、橋梁点検 変状 AI検出クラウドサービス ご紹介
------	---

【技術概要】

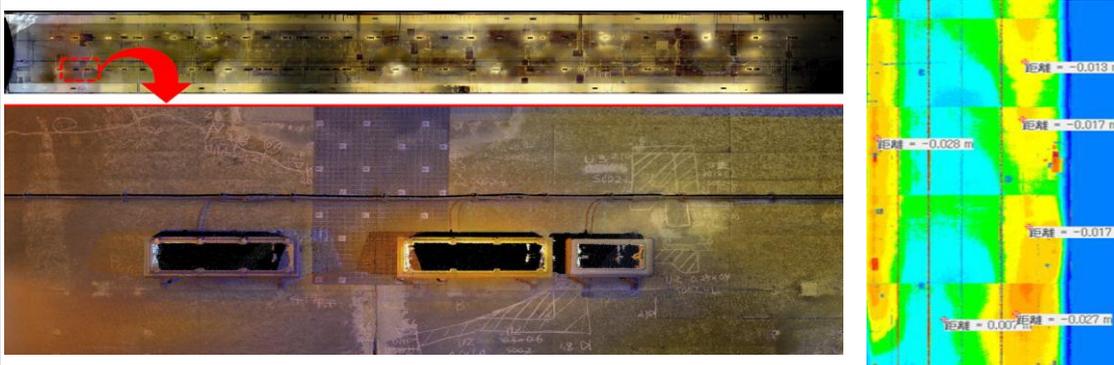
[Baywei Sonar社製ナローマルチビームソナー]

低価格ながら、ICT施工対応・対応機器の中では最軽量クラスとなります。
陸上レーザーもオプションで付属し、船上から水中・陸上双方の点群を同時取得できます



[Lupos3D社製LupoScan]

トンネルや橋脚の3Dデータを平面展開できるインフラ整備向けソフトウェア
展開図を効率的に作成、差分図の出力も可能です



[Twinsity 橋梁 変状箇所AI抽出クラウドサービス]

SFMソフトウェアで作成した3Dモデルをクラウド上で共有し、AIを用いてコンクリートのひび割れや金属の錆を自動検出

[Pythagoras CAD+GISソフトウェア]

CADとGISを融合したCAD主体のソフトウェア。地形モデルや断面図、土量計算はもちろんのこと、点群や画像からの図化が効率的に行える機能も搭載しております。

その他、水中ドローンやサイドスキャン/サブボトム・環境計測・水中部の可視化・洗掘調査・業務サポートにも対応しております。技術的なご相談含めて何なりと弊社ブースへお越しください。

【お問合せ先】

ビジオテックス株式会社 Viziotex Corporation

担当: 芹澤 正義(福岡出張所 在中)

本社: 〒329-0111 栃木県下都賀郡野木町丸林568-14

TEL 0280-55-2185 FAX 0280-55-2184

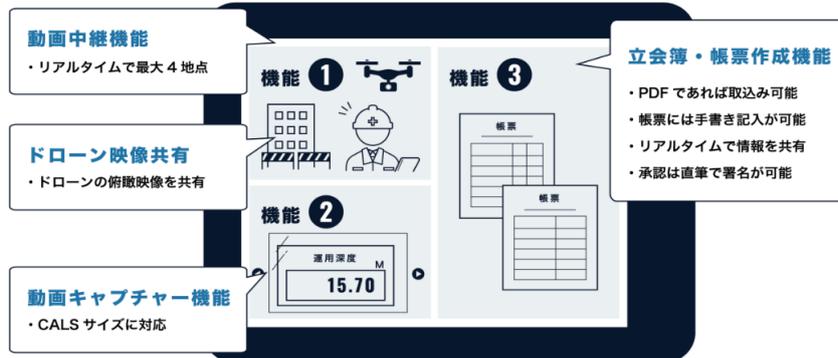
e-mail masa_serizawa@viziotex.co.jp

番号	分類	団体名
DX-4	土木/建築	シマウチエンジニアリング株式会社
技術名称	遠隔臨場『アテネット(NETIS-VE)』、GIS情報共有ソフト『Hec-Eye』	

① 遠隔臨場『アテネット』 NETIS登録番号 QS-200026-VE

これ **1つ** で 誰でも **簡単** に **らくらく** 遠隔臨場

 **1** つの画面に **3** つの機能



導入実績

- ・佐賀国道事務所 ・武雄河川事務所 ・熊本河川国道事務所 ・有明海沿岸国道事務所
- ・雲仙復興事務所 ・長崎河川国道事務所 ・宮崎河川国道事務所 ・遠賀川河川事務所
- ・筑後川河川事務所 ・唐津港湾事務所 ・佐賀県 ・群馬県 など

② GIS情報共有ソフト『Hec-Eye』 特許番号 第6677684号

ドローン 等の **映像** や **位置情報** 等を
リアルタイム に **地図上** で一元管理



導入実績

- ・兵庫県庁 ・熊本県南小国町 ・鹿児島県曾於市 ・大分県九重町 など

【お問合せ先】

 **SHIMAUCHI ENGINEERING** シマウチエンジニアリング株式会社

〒840-0012 佐賀市水ヶ江2丁目4番17号

TEL 0952-22-5107 FAX 0952-22-5119

担当者:業務管理部 中川和樹 E-mail nakagawa@shimauchi-eng.com

番号	分類	団体名
DX-5	土木/建築	精密舎株式会社
技術名称	DX加速化に伴う新たな取り組み ～機器選択によるICT計測～	

近年のICT計測普及において測量機も多種多様な製品が開発されております。現場状況に合わせて使用機器選択する事でさらなる効率化を望めます。

地上Laser Scanner

ESN-100

Scanning Navigator



自動整準機能搭載で誰でも機械設置可能

GTL-1200

Laser Scanner Total Station



トータルステーション測量とレーザーキャナー計測が1台で可能

高精度ハンディScanner

Terra SLAM RTK



ワンタップで誰でも簡単に計測可能

UAV Laser

Terra Lidar R

国内最大の測量実績ノウハウを持ったTerraDroneが独自開発した低コストかつ高品質なUAVレーザー



Layout Navigator

LN-160

Layout Navigator

長時間作業も安心
外部電源ポート装備



Geodetic Total Station (Silky Drive)

GT-1500/700

Geodetic Total Station

従来比2倍の追尾性能と旋回スピード10%向上を実現



【お問合せ先】

技術で奉仕し、技術で伸びる
精密舎株式会社

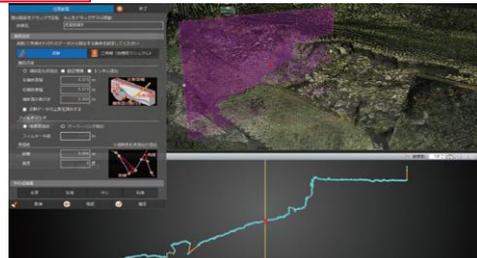
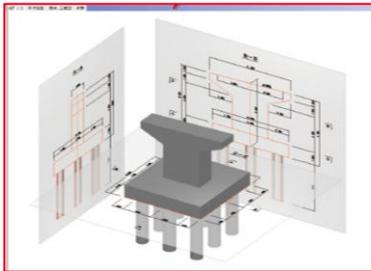
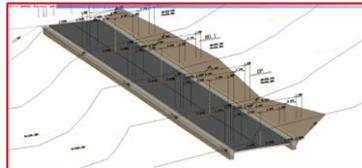
佐賀市卸本町6番地30号 Tel 0952-31-5361



番号	分類	団体名
DX-6	土木	福井コンピュータ株式会社
技術名称	建設DXへの近道 ～i-ConstructionからBIM/CIM標準化への対応～	

《技術概要》

3DCADにて2次元の図面データから3次元データを作成し、ICT建機での施工はもちろん、端末アプリ等に取り込むことで現場での丁張設置や点検検査に活用いただけます。また、AR・VRを用いることで、住民説明や受発注者間での合意形成など様々な場面で3次元データを活用いただけます。また、点群データを併せて活用することで、土量などの数量や断面の拾い出し、3次元の出来形管理も可能となります。特にTREND-POINT・TREND-COREはNETIS登録が「推奨技術」となりますので、活用することで最大2点の加点が狙えます！



《期待される効果》

- i-Constructionに用いる3次元設計データの作成やモデルデータの作成が可能です。
- BIM/CIMの義務項目や推奨項目に対応できます。例えば、3Dモデルの照査・出来あがりイメージの確認や点群の現況データを合わせて設計検討や重機の配置計画等、様々な活用が可能です。
- 現場計測アプリやARを用いて3次元データを現場に持ち出すなど、幅広い場面で活用することができます。
- 3次元データやARなどを活かして現場イメージを見える化することで、若手技術者の方や学生の方々も作業状況が理解しやすくなり、効率化にも繋がります。



福井コンピュータ株式会社

本社／福井県坂井市丸岡町磯部福庄5-6

お電話での  【福井コンピュータグループ総合案内】

お問い合わせは  **0570-039-291**

番号	分類	団体名
DX-7	土木	レフィクシア株式会社

技術名称 **【LRTK】次世代高精度GPS端末**

スマホがcm精度の万能測量機に！



高精度GPS端末LRTKと測位DXシステムを提供しています。LRTK Phoneは、スマホやタブレットに装着するだけでcm級の高精度測位を実現するデバイスです。3D点群スキャンや座標誘導など、多彩な機能がスマホ1台で完結できます。撮影時には方位含めた位置情報を高精度で取得し、データはクラウドで一元管理できます。さらに、施工予定の構造物をその場で正確に投影することも可能です。

cm精度で写真を保存 作業者を指定地点へナビゲート 写真を時系列に並べて簡単比較



LRTK Phoneの座標とスマホで撮影した写真をセットで保存できます。



点検者や作業者を指定した地点へcm精度で誘導できます。専門性のない作業者でも、点検箇所や設備の取り換え箇所を間違える心配がありません。



写真を時系列に並べて比較することも可能です。時間経過に伴う劣化の様子を確認することができます。

絶対座標付き点群を簡単スキャン その場ですぐに距離・面積・体積を計算 AR表示で建設イメージを可視化



絶対座標付きの点群を作成します。点の1つ1つに平面直角座標系の絶対座標が入ります。絶対座標の誤差は±10cm程度です。複数回にわけて取得した点群は絶対座標で自動的につながるので、広い空間でも点群を取得できます。



取得した点群を用いて、アプリ上で距離・面積・体積を計算することができます。クラウド上では勾配を確認することも可能です。現場ですぐに盛り土の体積を計算し、運搬に必要なトラックを試算したり、勾配を調べることで建設計画に役立てることもできます。



アップロードした絶対座標付き3DファイルをAR表示することで、建設後のイメージを把握できます。建設時に発注者とのイメージ共有をスムーズに進めることが可能です。

他にも業務の効率化にご活用できる多くの便利機能を搭載しています。ブースではLRTKシステムと簡単点群スキャンの体験会をしておりますので、ぜひ弊社ブースへお越しください。

【お問合せ先】
レフィクシア株式会社
担当: 柳井(やない)
〒106-0032 東京都港区六本木5-17-6 オークヒルアパートメンツ403
TEL: 03-6456-4323
e-mail: lefixea@gmail.com
https://www.lefixea.com/

番号	分類	団体名
DX-8	土木	株式会社ワイビーエム

技術名称	地盤改良機 GI-180C-1
------	-----------------

【技術概要】

柱状改良工事の施工機GIシリーズに、新たに「GI-180C-1」が加わりました。従来機のサイズ感をそのままにトルク増強を図り、余裕を持った施工を提供すべく開発した、コンパクトで高トルクな地盤改良機です。

本機は、センターホールタイプスピンドルとリーダーライドの導入により、ロングストロークと低重心を実現しました。また軽量でコンパクトなため、運搬・組立・解体作業の容易さなどのメリットがあります。展示会場では、「GI-180C-1」の概要、魅力について詳しくご説明いたしますので、是非お立ち寄りください。

■スピンドルトルクが高く、生産性が向上

- ・88.7kN・mのトルクは、安定した回転数を維持するため、施工時間のロスを解消できます。
- ・強化した引抜き力(197.7kN)で、さらなる大口径に対応することができます。
- ・小型地盤改良機ながらも、大型機並みの深度(施工長20m)までの施工が可能です。

■タブレット型管理装置を搭載

- ・施工データをタブレット端末に表示し、確実な施工をサポートする「施工管理装置」やオペレーターに現場で必要な情報を提供し、高精度な施工を支援する「施工支援システム」を標準で装備しています。
- ・施工データをUSBなどの記憶媒体ではなく、管理装置の大容量記憶メモリーへ直接保存することが出来るため、データの破損や紛失を防ぐことができます。

■ICT施工へ対応可能

- ・「Y-Navi(杭芯位置誘導システム)」をオプションで搭載。
- ・「Y-LINK(施工管理制御システム)」をオプションで搭載。
- ※「Y-Navi」と「Y-LINK」はそれぞれNETISに登録されました。
- ・姿勢制御用無線リモコンをオプション装備。本リモコンの使用によって、オペレータ自ら目視しながら運転できるので、リーダー起倒やトレーラーへの積込作業などの安全性が向上しました。

■コンパクト設計で広範囲に対応

- ・運搬時の外寸は全長8.820m、全幅2.590m、高さ3.098mでトレーラー搭載時の全高を3.8m以下に抑えることができます。また運搬時質量は26,600kgです。
- ・大型機に比べて軽量小型であるため、大型機が入れない狭隘な現場でも自走でアクセスできるので大規模な仮設は不要です。



【お問合せ先】

株式会社ワイビーエム 企画部 津留崎 一洋
 〒847-1211
 佐賀県唐津市北波多岸山589-10
 TEL: 0955-64-3881
 FAX: 0955-51-2033
 Mail: y-pro@ybm.jp

ホームページからも
お問い合わせできます。



番号	分類	団体名
DX-9	土木	株式会社 水野建設コンサルタント
技術名称	地域の安全と発展に貢献するDXを活用した取り組み	

交通計画

地域の実情や将来の発展を的確に読み取り、需要に応じた交通計画を提案しています。



道路計画・設計

地域の皆さまの利便性を最優先に考え、より安全・快適な走行しやすい道路インフラの計画を行っています。



4次元的な施工計画

3次元モデル化した設計図に時間軸を与え4次元的な施工計画を行い、工程を可視化することで、関係者との合意形成に役立っています。



写真から3次元モデルの作成

ドローン等で撮影して、3次元モデルを作成しています。災害発生直後などの危険な現場で活用し、迅速な災害復旧に貢献しています。



AIの活用

MMS等のスキャニングデータを基に、舗装のわだちやひび割れなどをAIを活用して解析しています。



地域の方とのふれあい

国土交通省主催のイベントに毎年ブースを出展しています。作成したVRゲームを体験するなどして、多くの方々から高い評価を頂いています。



【お問合せ先】

株式会社 水野建設コンサルタント 設計部
 担当:荒川 雅俊(アラカワ マサトシ)
 〒862-0933熊本市東区小峯2丁目6番26号
 TEL 096-365-6565 FAX 096-365-6996
 e-mail arakawa@mkc.co.jp



<https://www.mkc.co.jp>

番号	分類	団体名
DX-10	土木/建築	村本建設株式会社
技術名称	インフラDXへの取り組み ～村本建設のICT技術～	

技術概要

建設業界においては労働環境の向上を図るため、業務の省力化・効率化など働き方改革が推進されています。村本建設ではICT・IoTなどのデジタル技術を活用したDXへの取り組みを進めており、生産性向上や品質向上の事例について紹介します。

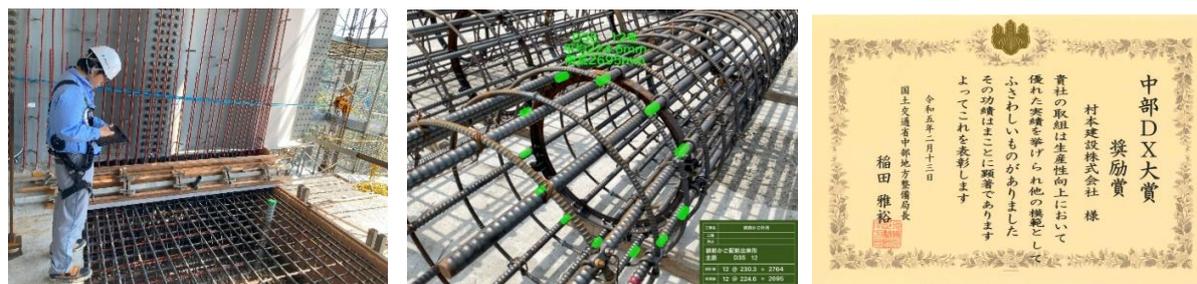
【映像による点検支援システム(ELVISS)】

狭小空間の点検業務において、ドローンなどで撮影した点検画像と点検位置の表示・記録ができる分析管理システム。本技術の活用により調査業務の省力化および経年による履歴を容易に確認することができ、調査品質の向上を図ることが可能です。



【配筋検査ARシステム(BAIAS)】

本システムはタブレットのLiDARスキャナ機能を用いて鉄筋の出来形計測を行うシステムです。ダブル配筋への対応やかぶり計測、鉄筋かご対応などの多彩な機能を追加し、検査業務の更なる効率化を図っています。



【近接警戒支援システム(BCSIA)】

供用中のインフラを対象とした補修・修繕や更新工事では、既設構造物との接触により重大な事故を引き起こす可能性があります。近接警戒支援システムは、既設構造物に近傍した揚重作業や桁下低空頭作業において安全かつ効率的に近接作業を支援するシステムです。



【お問合せ先】

村本建設株式会社 技術開発部

担当：林, 太田, 岸岡

〒543-0002 大阪府大阪市天王寺区上汐3-5-12

TEL：06-6772-8208

E-mail：mhayashi@muramoto.co.jp

番号	分類	団体名
DX-11	土木	筒井測量設計(株)
技術名称	3次元モデルを活用したDX推進への取り組み	

「測る」「創る」そして「活かす」へ 建設DXを実現する3次元モデル作成技術

① スマート3次元測量

“精度”と“効率”を両立する、
新しい**測量のかたち**

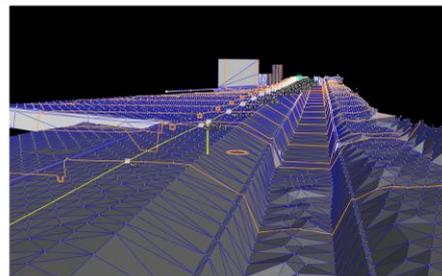
- ✓ 実測と3Dを組み合わせ、精度と効率を**最適化**
- ✓ 点群の“抜け”も、実測で**安心**



② 3次元地形モデル作成

点群から実用モデルへ。必要な
情報だけを最も**使いやすい形**へ

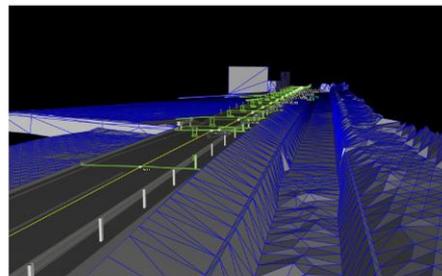
- ✓ どこでも、詳細な断面を**簡単**に取得
- ✓ 路線測量の手間を**大幅カット**
- ✓ 点を面に、データを**スリム**に



③ 3次元設計への活用

3D設計で、建設プロセスを
シームレスに

- ✓ 3Dで描く、“**見える設計**”と現場シミュレーション
- ✓ 図面作成のムダをなくして、設計を**スピードアップ**
- ✓ ペーパーレスで、オフィスも**効率化**



未来の建設を、もっとスマートに

【お問合せ先】
筒井測量設計株式会社 技術部 測量課
担当: 吉村
〒849-5131 唐津市浜玉町浜崎1445番地1
TEL 0955-56-2011 FAX 0955-56-2501
e-mail m.yoshimura@tsutsui-sd.co.jp

 筒井測量設計株式会社

番号	分類	団体名
DX-12	土木/建築	アイサンテクノロジー株式会社
技術名称	1つのアプリから点群から平面図作成 点群空間とCAD双方が連動したスピーディーな図面作成が可能になります	

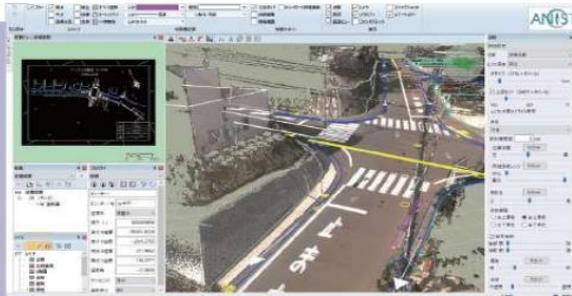
点群から平面図作成を1つのアプリで完結するCADシステム登場

新登場

ANIST -アニスト-

点群データから平面図作成の課題を解決！

点群データの編集作業を軽減し、
ダイレクトに平面図の作成が可能！



見えなかったエッジが見える！

AISAN
NEW
INSPIRATION
SOLUTION
TECHNOLOGY



エッジ抽出・白線抽出アシスト機能

こちらのQRコードより
ANISTの詳細を
ご覧いただけます。



【お問合せ先】

アイサンテクノロジー株式会社

九州営業所 大木 啓史

E-Mail h.oki@aisantec.co.jp

〒812-0014 福岡県福岡市博多区比恵町3番17号 フェイズイン博多ビル503号

TEL : 050-3528-5587 FAX : 050-3852-3487 URL : <https://www.aisantec.co.jp/>

番号	分類	団体名
DX-13	土木	株式会社横河技術情報
技術名称	デジカメ3次元計測システム&後作業支援システム クレーン配置支援システム	

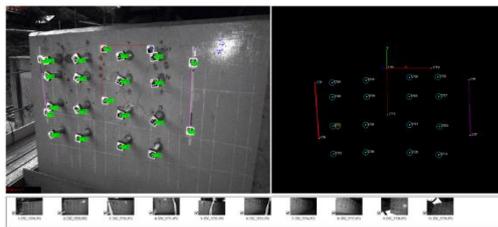
《アンカー版VFORM》

～デジカメ3次元計測システム&後作業支援システム～

『アンカー版VFORM』は、デジタルカメラで専用のターゲットを撮影し、パソコンに撮影した画像を取り込むだけで、±1mm以内の高精度計測を実現します。また計測したその場でCAD図を出力することが可能です。さらには、吊り足場や高所作業車上など、足元が不安定な環境や、光がほとんどない薄暗い場所でも、計測精度に影響はありません。

本システムは、これまでに全国で100を超える現場で活用事例があります。特に、橋梁の耐震補強工事のように既設コンクリートに鋼構造物を取り付ける保全工事においては、計測時間およびCAD作成時間の短縮、計測ミスによる部材の誤作防止、作業の手戻り防止などの高い導入効果があり、施工現場の生産性向上に大きく寄与しています。

《アンカー版VFORMイメージ画像》



《製品紹介動画》



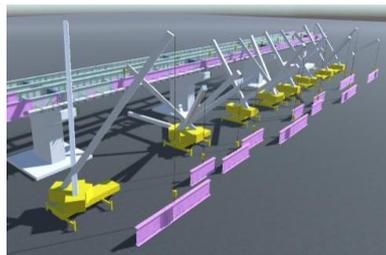
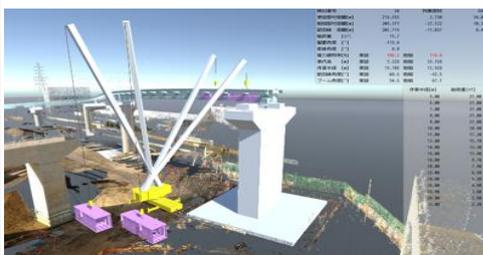
《CLOVER.SIM》

～クレーン配置支援システム～

『CLOVER.SIM』は、3Dモデルや点群データを活用して、クレーン架設計画における周辺構造物との干渉や、架設作業・地組時のクレーン姿勢と能力使用率を同時にチェックできるシステムです。本システムの架設アニメーション作成機能では、現場の作業手順や施工ステップのシミュレーション動画を簡単に作成でき、具体的なクレーン架設イメージを関係者全体でスムーズに共有できます。

従来のクレーン架設計画では、熟練の技術者が2次元の図面をもとに、周囲との干渉箇所やクレーンの作業条件(作業範囲、使用率、吊り姿勢など)を確認しながら配置を決定する必要があり、豊富な経験と高い技術が必須でした。『CLOVER.SIM』を用いることで、架設計画の精度が向上するだけでなく、経験の浅い技術者でも、熟練技術者が立てるような具体的な施工計画の策定が期待されます。

《CLOVER.SIMイメージ画像》



《製品紹介動画》



【お問合せ先】

株式会社横河技術情報
〒108-0023 東京都港区芝浦4-4-44 横河ビル
TEL : 03-5442-1703
HP : <https://www.yti.co.jp>

番号	分類	団体名
DX-14	建築	株式会社ヒラテ技研

技術名称 建設DX時代を切り拓く！ BIM × データ活用で未来の現場を革新

■ヒラテ技研の建設関連の技術概要

ヒラテ技研は、建設から機械・電気・システムあらゆる生産技術を支援する**総合設計会社**です。建設部門では、建築設計と機械設計を融合し、**BIMを活用した建設DX**を推進しています。データドリブンな設計プロセスを構築し、**BIMで自動作図や建設現場の3Dデータ活用を実現**します。建設業界の豊富な**デジタルデータの活用**により**建築プロセスの革新**を加速させます。

■ヒラテ技研のデジタルBIMソリューションと建築設計技術

【生産現場を支援する総合設計会社としてのヒラテ技研】

ヒラテ技研の特徴は、建築設計＋システム開発の融合による建設DX開発です。生産技術に特化し、高い開発能力を持つシステム部門を有していることが、ヒラテ技研の強みです。

<ヒラテ技研の技術>

- ・BIM建物モデルから生成される**外壁下地胴縁の3Dモデルで自動作図**
 - ・間仕切壁のスタッド(下地鉄骨)を**3Dモデル認識して作図**、そして**墨出しロボットへデータ転送**
 - ・複雑な敷地外構形状をBIMデータ化、そして**3D上で植栽を植えて積算**へ
 - ・煩雑な現場書類、図面などの**建設ドキュメントを自動分類するファイルリロケーションシステム**
- 建築技術を知るシステム技術者がいる**ヒラテ技研が可能にする建設DXの世界**をご紹介します。

【未来の建築を支援する一級建築士事務所としてのヒラテ技研】

ヒラテ技研 一級建築士事務所には**10名の一級建築士が所属**しています。建設の設計と現場を熟知した技術者の存在が、**安心・安全な未来**の実現を支えています。

<ヒラテ技研の技術>

- ・**デジタル技術**を駆使した、多彩で柔軟な**建築設計**
- ・居住者や利用者の安全を守る、防災技術を活かした**避難安全検証の技術**
- ・地球温暖化対策として、未来の地球を守る**カーボンニュートラル技術と省エネルギー技術**
- ・老朽化が進む社会インフラに挑む、**プラント関連の建設現場技術**
- ・高い技術力で防災に取り組み、**社会の安全を守る建築構造設計**

一級建築士事務所としてさまざまな**最新技術や法規を駆使した建築設計技術**をご紹介します。

建築設計・BIMソリューション・BIMシステム開発

ヒラテ技研が提供する建築設計からのトータルBIMソリューション

BIM設計

建築設計

BIM設計業務

脚線自動配置

クラウド環境で図面承認

フラグで図面チェック

世代管理・権限監視 etc...

hirate

進化する人と技術の総合設計会社

システム開発

hirate のブースへ是非お立ち寄りください。

【お問合せ先】

株式会社ヒラテ技研 一級建築士事務所 東京都・静岡県事務所登録

営業担当：二村 要 kaname_nimura@hirate.com

技術担当：竹原 崇夫 takao_takehara@hirate.com

〒460-0003

本社：愛知県名古屋市中区錦1-6-5 名古屋錦シティビル9F

TEL: 052-222-8555 FAX: 052-222-8666 ホームページ: <https://www.hirate.com/>

番号	分類	団体名
DX-15	土木/建築	システムメトリックス株式会社
技術名称	AutoCADと高い互換性を持つ2次元CAD『IJCAD』	
<p>【技術概要】 IJCADは国産のAutoCAD互換ソフトで、国内メーカーのため、メンテナンスやサポート体制も充実しております。互換CAD唯一の日本ブランドとして、日本の市場に合わせた開発を行い、JW_GADの読み書き等使いやすい機能が充実しております。</p> <p>＼＼2次元CADの利用で、こんなお悩みありませんか？／／</p> <ul style="list-style-type: none"> ・サブスクリプション契約でCADのコストが上がった ・1日中ではないが、業務にCADを使う人が多い ・AutoCADをもっと安価に使いたい <p><特徴></p> <p>【1】リーズナブルな価格 安価だけでなく適切なライセンスの種類や数で運用することで、コスト削減に貢献します。</p> <p>【2】AutoCADとの高い互換性 AutoCADとの高い互換性を第一に開発しているため、乗り換え後もデータ、操作共にAutoCADと同じようにスムーズにお使いいただけます。</p> <p>【3】国内導入実績150,000本突破 IJCADを導入したお客様は規模や業種もさまざま。設計に関わるあらゆるシーンでIJCADを活用いただいています。</p> <p><選べるライセンス形態で最適な運用をご提案></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; text-align: center;"> <div style="border: 1px solid gray; border-radius: 10px; padding: 5px; width: 20%;">Type01 シングル</div> <div style="border: 1px solid gray; border-radius: 10px; padding: 5px; width: 20%;">Type02 マルチ</div> <div style="border: 1px solid gray; border-radius: 10px; padding: 5px; width: 20%;">Type03 USB</div> <div style="border: 1px solid gray; border-radius: 10px; padding: 5px; width: 20%;">Type04 ネットワーク</div> </div> <p><商品ラインナップ></p> <div style="display: grid; grid-template-columns: 1fr 1fr; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; background-color: #f0f0f0;"> <p style="text-align: center; border: 1px solid gray; padding: 2px;">汎用CAD</p> <p style="text-align: center;"> IJCAD : 2024</p> <p>AutoCADとの高い互換性を実現。 従来の互換CADにはない上質で快適な操作性を実感できます。</p> </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; background-color: #f0f0f0;"> <p style="text-align: center; border: 1px solid gray; padding: 2px;">電気設計用CAD</p> <p style="text-align: center;"> IJCAD : Electrical</p> <p>制御盤・配電盤設計に必要な機能を標準搭載した電気設計CADです。</p> </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; background-color: #f0f0f0;"> <p style="text-align: center; border: 1px solid gray; padding: 2px;">建築設計用CAD</p> <p style="text-align: center;"> IJCAD : Arch</p> <p>意匠設計と構造図作成に必要な機能を幅広く網羅した建築設計業務用CADソフトウェア。</p> </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; background-color: #f0f0f0;"> <p style="text-align: center; border: 1px solid gray; padding: 2px;">建設・土木用CAD</p> <p style="text-align: center;"> IJCAD : Civil</p> <p>建設・土木向けCALS・SXF対応ソフトウェア。AutoCADとの機能互換性も非常に優れています。</p> </div> </div> <p>【お問合せ先】 システムメトリックス株式会社 福岡オフィス 〒810-0011 福岡市中央区高砂1丁目1番25号 ニューガイアオフィス天神707 【TEL】092-522-7300 【FAX】052-219-8832 【E-mail】shizuka.konauchi@systemmetrix.jp 担当: 粉名内(こなうち)</p>		

番号	分類	団体名
DX-16	土木	株式会社マプリー
技術名称	ICT施工まで対応可能！安価なハンディLiDARで現場を計測、業務効率化	
<p>【技術概要】</p> <p>概要 マプリーは、測量・林業・防災・農業・建設などの分野で活用できるソリューションを提供しています。 これまで高価で難しかった三次元データの取得・解析・活用を、誰でも簡単に実現できるよう支援しています。</p> <p>効果 ・測量時間の短縮 ・より現場の施工管理、判断が迅速に ・ICT施工対応</p> <p>特徴 ・どこよりも安価 ・高精度 ・国内で製造、サポート</p> <p>適用範囲 ・現況測量 ・点検業務 ・補修調査 ・起工測量、出来形測量</p> <p>実績 ・国交省点検技術支援カタログ(橋梁)掲載 ・国交省NETIS登録中</p> <p>その他 ・MMSやレーザドローン、GIS,点群解析ソフトウェアも制作</p> <div style="text-align: center;">  <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; text-align: center;"> <p>【国土交通省】 出来形管理要領(土工編) 準拠した計測が可能</p> </div>  </div> <p>歩行しながら色付き 点群データが取得可能!</p>		
<p>【お問合せ先】 株式会社マプリー contact@mapry.co.jp 0795-86-7515</p> <p>兵庫県丹波市春日町多田165</p>		

番号	分類	団体名
DX-17	土木	株式会社熊谷組

技術名称	<ul style="list-style-type: none"> ●ネットワーク対応型無人化施工システム ●無人化施工VR技術 ●橋梁用コッター床版工法
------	---

ネットワーク対応型無人化施工システム

【概要】1991年に雲仙普賢岳で発生した災害以来、当社は長年にわたり無人化施工技術の開発・高度化に取り組んでいます。本システムは高難度災害現場を遠隔隔から建設機械の操作・管理を行い、全工程を無人化施工できるように開発した技術です。2016年の熊本地震の災害復旧工事において本技術を確立し、2024年の能登半島地震の災害復旧工事では、初の夜間作業や土砂運搬作業の自動化を行い、安全性向上と省力化を図りました。また、ダム工事のような大規模土工においても本システムを導入し多種多様な建設機械で施工しています。

【効果】現場から離れた遠隔操作室でリアルタイムの現場映像を確認しながら、建設機械を操縦できるため、人の立入が困難な区域での施工においても安全かつ効率的に作業が行えます。そのため、自然災害現場での二次災害防止に極めて有効な技術です。

【適用範囲】災害復旧工事の他、大規模造成工事、ダム工事のi-Construction基盤にも適用可能です。

【災害復旧現場事例】阿蘇大橋地区斜面対策工事



【ダム現場事例】

大切畑地区県営農地等災害復旧事業第1号工事



無人化施工VR技術

【概要】熊谷組の「ネットワーク対応型無人化施工システム」と東京工業高等専門学校の「シンクロアスリート®」を応用した、オペレーターの搭乗操作感覚の向上を図る技術です。

【効果】操作室のオペレーターに視界及び、建設機械の傾き、振動、音を提供することで、実際の搭乗操作に近い環境で安全かつ効率的な操作が可能になりました。自然災害現場での二次災害防止に極めて有効な技術です。

【適用範囲】災害復旧工事の他、大規模造成工事、ダム工事のi-Construction基盤にも適用可能です。



360度視界(映像) + 音 + 傾き + 振動 = 搭乗操作に近い感覚で遠隔操作

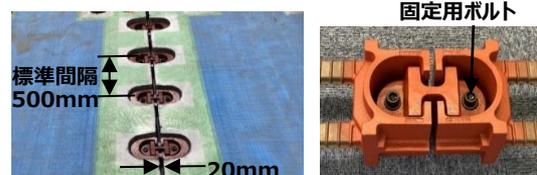
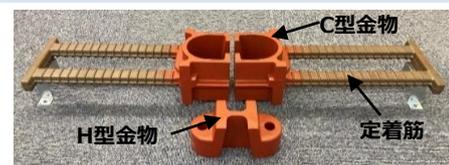
※シンクロアスリート®は東京工業高等専門学校の登録商標です。

橋梁用コッター床版工法

【概要】プレキャストPC床版を架設し機械式継手(コッター式継手)で床版を連結する、場所打ちコンクリートを必要としない新しい発想の技術で、急速施工、省人化、高品質化、取替性(メンテナンス性)の向上を実現した工法です。

【効果】従来工法(ループ継手工法)と同等の性能と100年相当の耐久性を有し、全ての作業が床版上から可能なうえ、作業が単純で、鉄筋工、型枠工等の熟練工が不要です。その効果は作業工程の50%短縮と施工人員の50%削減を実現します。さらに99%をプレキャスト床版で置き換えることが可能です。

【適用範囲】道路橋コンクリート床版、及び床版取替工事(更新工事)の他に、新設構造にも適用が可能です。



H型金物でC型金物を連結した状態

【お問合せ先】

- ・ネットワーク対応型無人化施工システム、無人化施工VR技術
株式会社熊谷組 土木事業本部土木技術統括部 土木DX推進部 担当: 飛鳥馬
- ・橋梁用コッター床版工法
株式会社熊谷組 土木事業本部土木技術統括部 橋梁イノベーション事業部 担当: 鬘谷
E-mail: civil-info@ku.kumagaigumi.co.jp

番号	分類	団体名
DX-18	土木	錦城護謨株式会社
技術名称	プレファブリケイティッドバーチカルドレーン(PVD)工におけるICT施工	

<概要>

- ・GNSSを用いた車載モニタによるマシンガイダンス施工により、従来は手作業で行っていたドレーン打設位置の明示作業を省略。
- ・施工データをリアルタイムでクラウドに保存することで、バックオフィスでの処理を実現。
- ・施工履歴データを活用した出来形管理により、現場での計測確認や写真撮影が不要。

※ PVD工は圧密促進を目的としたバーチカルドレーン工の1種で、国土交通省のICT施工対象工種です

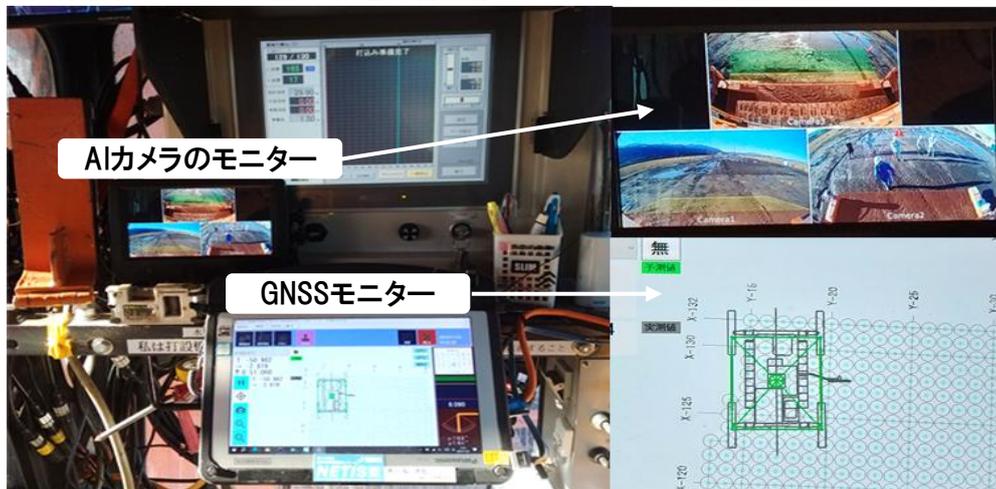
従来作業(ICT施工では省略)

- 準備工
杭芯位置出し、機械誘導
打設穴埋め戻し
- 出来形管理
打設間隔の確認、写真整理

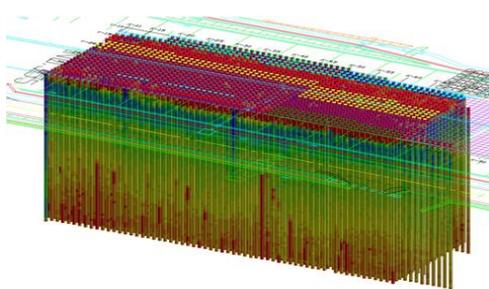


ICT施工(省力化・高度化)

- 車載モニタによるマシンガイダンス(複数のタブレットでリアルタイム共有が可能)
- AI歩行者検知カメラで安全性を確保(機械に人が近づくと警告する)

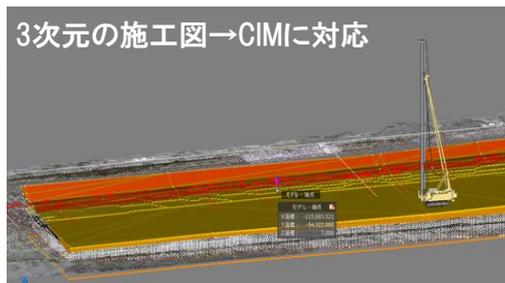


施工データから得られた地盤の強度分布



3次元の打設機姿図→

3次元の施工図→CIMに対応



【お問合せ先】

錦城護謨株式会社 土木事業本部 技術営業室
 担当:白神(しらが)
 〒581-0068 大阪府八尾市跡部北の町1-4-25
 TEL 072-992-6630 FAX 072-922-4175
 e-mail shinichirou.shiraga@kinjogomu.jp

会社ホームページ



番号	分類	団体名
DX-19	土木	株式会社オプティム
技術名称	OPTiM Geo Scan	
<p>高価な測量機、CAD等がスマホの中に「OPTiM Geo Scan」</p> <p>「OPTiM Geo Scan」は、「最先端の3次元ICT工事対応から、日常的な施工管理業務である位置出し、丁張設置などの測量や検査対応まで」をスマホで1人で行えます。</p> <p>そのため測量にとどまらず、建設現場の総合的な業務効率化を実現可能です。</p> <p>【主な機能】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・Geo Scan スマホで簡単！3次元測量 ・Geo Scan Advance 高度で広範囲な3次元測量！ ・Geo Point GNSSによる座標取得 ・面積、体積、容積、生コン 現地での数量計算 <div style="text-align: center;">  <p>www.optim.co.jp</p> </div>		
<p>【お問合せ先】</p> <p>株式会社オプティム インダストリーDX本部 デジタルコンストラクション部 〒105-0022 東京都港区海岸1丁目2番20号 汐留ビルディング 18F TEL:03-6435-8567</p>		

写真展

高校生がみた土木の世界

2025.6.11(水) ▶ 6.12(木)

SAGAプラザ大競技場(佐賀市日の出1-21-15)

両日とも10時～16時

共催: 青春BUILDプロジェクト、(公財)佐賀県建設技術支援機構

後援: 国土交通省九州地方整備局佐賀河川事務所・佐賀国道事務所・武雄河川事務所

・森永建設・佐賀建設新聞

撮影: 佐賀県立唐津西高校写真部/佐賀県立武雄高校写真部/佐賀県立致遠館高校写真部

問合せ先: 070-6596-4691(デミー博士)



青春 BUILD プロジェクト

✓土木の存在は、まるで空気のように

私たちの暮らしは、土木によって支えられています。道、橋、トンネル、ダム、水道、港、公園、堤防——これらはすべて、土木の技術と努力によってつくられ、守られてきました。

安心して通れる道、生活を支えるおいしい水道水、子どもたちが笑顔で遊ぶ公園。土木は私たちの生活に深く溶け込み、その存在はあまりにも当たり前のように感じられます。

だからこそ、その価値や魅力を意識する機会が少ないのです。

✓土木の危機、そして未来

しかし今、この大切な土木の世界は危機に直面しています。技術や知識を次世代に引き継ぐ担い手が急速に減少し、子どもたちの「憧れる職業」の中に土木が挙げられることはほとんどありません。

もし、土木を支える人がいなくなったらどうなるのでしょうか？通れなくなる道、飲めなくなる水道水、遊べなくなる公園——私たちの暮らしはたちまち困難に陥るでしょう。

さらに、頻発・激甚化する自然災害や、いつ訪れるか分からない巨大地震への備えも不十分なままとなりかねません。土木の危機は、私たちの生活そのものの危機なのです。

✓伝わらない土木の魅力

土木関係者たちは、この危機に対応すべく、働き方改革や現場見学会、情報発信などさまざまな取り組みを進めています。しかし、日々土木に携わる彼ら自身が、その価値を「当たり前」として捉えてしまうことも少なくありません。魅力を忘れてしまったまま広報活動を行っても、土木の本質を市民に届けるのは難しいのが現実です。

✓高校生がキリトル土木の世界

そこで私たちは、高校生がはじめて土木の世界と出会う特別な瞬間を形にするため、「青春 BUILD プロジェクト」を立ち上げました。高校生たちの目に映るのは、圧倒的なスケールを誇る壮大な構造物、日常の中では見過ごされがちな緻密で繊細な技術、そして、その全てを支える土木従事者たちの汗と情熱に満ちた姿。その驚きや感動を、写真という形でキリトリ市民に届けます。

高校生だからこそ見つけられる新鮮な視点。その一枚一枚の写真には、土木の力強さと美しさ、そして私たちの暮らしを支える偉大な技術の物語が込められています。その視点を通して、市民の皆さんに土木の魅力を身近に感じてもらい、興味や関心を育むきっかけにしたいと考えています。

さらに、この活動を通じて、土木を「憧れの職業」に変えていきたいという願いがあります。高校生の手で描かれる新しい土木の姿が、多くの人に感動を与え、未来の土木を担う世代を育む原動力になることを目指しています。

青春 BUILD プロジェクト

代表 デミー博士



主催 公益財団法人佐賀県建設技術支援機構

共催 佐賀県

佐賀大学

一般社団法人佐賀県県土づくりコンサルタンツ協会

一般社団法人佐賀県建設業協会

一般社団法人佐賀県建築士会

特定非営利活動法人技術交流フォーラム

後援 国土交通省九州地方整備局

佐賀県教育委員会

佐賀市

一般社団法人佐賀県地質調査業協会

佐賀県土木施工管理技士会

一般社団法人佐賀県建築士事務所協会

低平地研究会

公益社団法人土木学会西部支部

公益社団法人地盤工学会九州支部

公益社団法人日本技術士会九州本部

一般社団法人建設コンサルタンツ協会九州支部

NHK 佐賀放送局

サガテレビ

佐賀新聞社

建設新聞社

ぶんぶんテレビ

FM 佐賀

NBC ラジオ佐賀

※順不同

<お問合せ先>

公益財団法人佐賀県建設技術支援機構

技術部 企画情報課

TEL: 0952-97-5596

FAX: 0952-97-5603

URL: <https://www.sagacat.or.jp/fair.html>