

平成30年度 佐賀市道路橋梁定期点検業務委託(その2) 数量表

【全橋梁】

種類	幅員	橋梁数(設計)			橋梁数(変更)			摘要
		橋梁数	点検車	リフト車	橋梁数	点検車	リフト車	
ボックスカルバート	$W < 4m$	2	0	0				
	$4m \leq W < 8m$	30	0	0				
	$W \geq 8m$	16	0	0				
一般橋梁	$W < 4m$	12	1	0				光岡橋はH29に現地踏査済
	$4m \leq W < 8m$	43	3	0				
	$W \geq 8m$	6	1	0				
合 計		109 橋	5 橋	0 橋				

【ボックスカルバート】

橋 長	幅員	橋梁数(設計)			橋梁数(変更)			摘要
		橋梁数	点検車	リフト車	橋梁数	点検車	リフト車	
$2m \leq L < 5m$	$W < 4m$	2	0	0				
	$4m \leq W < 8m$	20	0	0				
	$W \geq 8m$	11	0	0				
$5m \leq L < 10m$	$W < 4m$	0	0	0				
	$4m \leq W < 8m$	10	0	0				
	$W \geq 8m$	5	0	0				
$10m \leq L < 15m$	$W < 4m$	0	0	0				
	$4m \leq W < 8m$	0	0	0				
	$W \geq 8m$	0	0	0				
$15m \leq L < 25m$	$W < 4m$	0	0	0				
	$4m \leq W < 8m$	0	0	0				
	$W \geq 8m$	0	0	0				
$25m \leq L < 50m$	$W < 4m$	0	0	0				
	$4m \leq W < 8m$	0	0	0				
	$W \geq 8m$	0	0	0				
合 計		48 橋	0 橋	0 橋				

【一般橋梁】

橋 長	幅員	橋梁数(設計)			橋梁数(変更)			摘要
		橋梁数	点検車	リフト車	橋梁数	点検車	リフト車	
$2m \leq L < 5m$	$W < 4m$	2	0	0				損傷図の基本図作成を除外(1橋)
	$4m \leq W < 8m$	17	0	0				光岡橋はH29に現地踏査済 損傷図の基本図作成を除外(3橋)
	$W \geq 8m$	1	0	0				損傷図の基本図作成を除外(1橋)
$5m \leq L < 10m$	$W < 4m$	8	0	0				
	$4m \leq W < 8m$	20	0	0				
	$W \geq 8m$	3	0	0				
$10m \leq L < 15m$	$W < 4m$	2	1	0				
	$4m \leq W < 8m$	6	3	0				
	$W \geq 8m$	2	1	0				
$15m \leq L < 25m$	$W < 4m$	0	0	0				
	$4m \leq W < 8m$	0	0	0				
	$W \geq 8m$	0	0	0				
$25m \leq L < 50m$	$W < 4m$	0	0	0				
	$4m \leq W < 8m$	0	0	0				
	$W \geq 8m$	0	0	0				
$50m \leq L < 75m$	$W < 4m$	0	0	0				
	$4m \leq W < 8m$	0	0	0				
	$W \geq 8m$	0	0	0				
$75m \leq L < 100m$	$W < 4m$	0	0	0				
	$4m \leq W < 8m$	0	0	0				
	$W \geq 8m$	0	0	0				
$100m \leq L < 150m$	$W < 4m$	0	0	0				
	$4m \leq W < 8m$	0	0	0				
	$W \geq 8m$	0	0	0				
$150m \leq L < 200m$	$W < 4m$	0	0	0				
	$4m \leq W < 8m$	0	0	0				
	$W \geq 8m$	0	0	0				
$200m \leq L < 250m$	$W < 4m$	0	0	0				
	$4m \leq W < 8m$	0	0	0				
	$W \geq 8m$	0	0	0				
$250m \leq L < 300m$	$W < 4m$	0	0	0				
	$4m \leq W < 8m$	0	0	0				
	$W \geq 8m$	0	0	0				
合 計		61 橋	5 橋	0 橋				